

GAZIFÈRE INC.
TABLEAU COMPARATIF DES CHARGES D'AMORTISSEMENT
CAUSE TARIFAIRE 2017

NO DE LIGNE	NO DE COMPTE ET DESCRIPTION	CAUSE 2016 (000\$)	(4 + 8) 2016 (000\$)	CAUSE 2017 (000\$)	2016 (4+8) vs Cause 2016		ÉCARTS Cause 2017 vs 2016 (4+8)		Cause 2017 vs Cause 2016		Cause 2017 vs Cause 2016		
					(000\$)	%	(000\$)	%	(000\$)	%	Impact Nouveaux Taux	Impact Nouvelle Allocation	Autres
		1	2	3	4 = 2-1	5	6 = 3-2	7	8 = 3-1	9	10	11	12
IMMOBILISATIONS													
1	473 Branchements d'immeubles	2,419.0	2,428.5	2,459.6	9.5	0.4%	31.1	1.3%	40.6	1.7%	-80.2	0.0	120.9
2	475 Conduites principales	1,719.5	1,701.2	1,736.4	-18.3	-1.1%	35.2	2.1%	16.9	1.0%	-116.2	0.0	133.1
3	477 Postes de mesurage	96.2	82.4	91.5	-13.8	-14.4%	9.2	11.2%	-4.7	-4.8%	-0.7	0.0	-4.0
4	478 Compteurs	129.0	127.2	117.7	-1.8	-1.4%	-9.5	-7.5%	-11.3	-8.8%	-8.5	0.0	-2.8
5	482 Améliorations locatives	65.2	62.1	53.5	-3.1	-4.8%	-8.6	-13.8%	-11.7	-17.9%	0.0	-10.9	-0.8
6	483 Équipement de bureau	50.3	50.0	41.7	-0.3	-0.6%	-8.3	-16.6%	-8.6	-17.1%	0.7	-10.4	1.0
7	484 Matériel roulant	132.2	111.6	112.3	-20.6	-15.6%	0.7	0.6%	-19.9	-15.1%	2.3	-10.4	-11.8
8	485.01 Machinerie lourde (Post 2006)	17.8	18.2	16.6	0.4	2.4%	-1.6	-8.7%	-1.2	-6.5%	-3.8	0.0	2.6
9	486 Machinerie et outillage	32.1	30.3	34.2	-1.8	-5.5%	3.9	12.8%	2.1	6.6%	0.0	0.0	2.1
10	488 Équipement de communication	26.0	25.9	57.0	-0.1	-0.5%	31.1	120.3%	31.0	119.3%	37.1	-3.5	-2.6
11	490.01 Équipement informatique (Post 2008)	132.8	139.5	172.5	6.7	5.0%	33.0	23.7%	39.7	29.9%	0.0	-1.4	41.1
12	491 Logiciel WAMS	0.0	0.4	8.9	0.4	0.0%	8.5	2172.6%	8.9	-	0.0	0.0	8.9
13	491 Logiciel Autres	39.0	47.8	201.4	8.8	22.5%	153.6	321.5%	162.4	416.3%	0.0	-0.6	163.0
14	491 Logiciel CIS	1,082.5	929.0	269.5	-153.5	-14.2%	-659.5	-71.0%	-813.0	-75.1%	-0.1	38.2	-851.1
15	SOUS-TOTAL	5,941.5	5,754.0	5,372.9	-187.5	-3.2%	-381.1	-6.6%	-568.7	-9.6%	-169.4	1.1	-400.4
CONTRIBUTIONS													
16	473.99 Branchements d'immeubles	(37.9)	(15.9)	(16.9)	22.0	-58.0%	-0.9	6.0%	21.0	-55.5%	0.6	0.0	20.5
17	475.99 Conduites principales	(0.7)	(0.7)	(0.2)	0.0	4.1%	0.5	-74.9%	0.5	-73.9%	0.5	0.0	0.0
18	477.99 Postes de mesurage	(8.1)	(8.0)	(5.4)	0.1	-1.7%	2.6	-32.1%	2.7	-33.3%	2.7	0.0	0.0
19	SOUS-TOTAL	(46.7)	(24.6)	(22.5)	22.1	-47.3%	2.2	-8.7%	24.2	-51.9%	3.8	0.0	20.5
20	TOTAL	5,894.8	5,729.4	5,350.5	-165.4	-2.8%	-378.9	-6.6%	-544.4	-9.2%	-165.6	1.1	-380.0
	Présentation à l'état des résultats:				(1)		(2)						
	Moins: Portion des amortissements des catégories 484 et 485 qui sont réallouées au projets capitalisés	78	74	72	-4		-2		6				(3)
	Total	5,817	5,655	5,278	-162		-377		-539				
	GI-19, document 1.1, ligne 8	5,817	5,653	5,277	-164		-376		-540				

- NOTE: (1) Les écarts entre le (4 + 8) 2016 et la Cause 2016 s'expliquent principalement par un total d'additions nettes inférieur en (4+8) à celui initialement budgété et par une révision du calcul de l'amortissement du logiciel CIS dont une grande partie du solde est complètement amortie au cours de 2016.
- (2) Les écarts entre la Cause 2017 et le (4 + 8) 2016 s'expliquent notamment par une surévaluation de l'amortissement des Logiciel Autres dans la Cause 2017 (125.6 (000 \$)), par l'impact des nouveaux taux d'amortissement (-165.4 (000 \$)), par l'impact de la nouvelle allocation des coûts (-2.3 (000 \$)), par l'impact des actifs du logiciel CIS amortis à 100% (-669 (000 \$)), ainsi que les additions en lien avec les projets majeurs et autres conduites principales (161 (000 \$)), les nouveaux branchements d'immeubles (115.5 (000 \$)) et les autres actifs (55.6 (000\$)).
- (3) L'impact de la révision des taux entre la Cause 2016 et la Cause 2017 est de -165.6 (000 \$), dont le détail est présenté en colonne 10. L'impact de la nouvelle allocation est de 1.1 (000\$), dont le détail est présenté en colonne 11. Quant aux autres variations (colonne 12), il s'agit principalement de l'effet de la capitalisation au 01/01/2017 des projets 2016 au-dessus de 450 000\$ que sont les projets du Pont Fournier, le projet Chelsea et le projet Buckingham, de l'erreur concernant l'amortissement des Logiciels Autres de 125.6 (000\$) qui sera corrigé ultérieurement ainsi que de l'effet du logiciel CIS complètement amorti.