

Tableau 7

Coûts relatifs au service de transport
de Champion

Années	Coûts Champion (\$/m ³)
2010/2011	0,829
2011/2012	1,498
2012/2013	1,713
2013/2014	1,880

Sources : R-3837-2013, GM-15, Document 3, R-3809-2012, GM-15, Document 4 ;
R-3752-2011, GM-15, Document 5 ; R-3720-2010, GM-13, Document 4 »



Question:

- 4.1. Veuillez compléter le tableau en indiquant la valeur du coût de Champion, tel que décrit à la référence (i), en (¢/m³) pour 2014/2015 et élaborer sur les principales causes de progression des coûts depuis 2010.

Réponse :

Le tableau suivant présente les coûts et volumes relatifs à Champion. Ceux-ci servent à l'établissement du tarif du service de transport de Gaz Métro pour récupérer les coûts de ce transporteur.

Coûts relatifs au service de transport de Champion

Années	Coûts (000 \$)	Volumes (10 ⁶ m ³)	Coûts moyens (Tarif) (¢/m ³)
2010/2011	720	86 901	0,829
2011/2012	1 419	94 730	1,498
2012/2013	1 704	99 463	1,713
2013/2014	2 101	111 775	1,880
2014/2015	3 003	119 529	2,512

Sources : R-3879-2014, B-0111, Gaz Métro-12, Document 9, R-3837-2013, B-0474, Gaz Métro-15, Document 3,
R-3809-2012, B-0441, Gaz Métro-15, Document 4, R-3752-2011, B-0,385, Gaz Métro-15, Document 5,
R-3720-2010, Gaz Métro-13, Document 4.

Depuis les cinq dernières années, certains investissements ont été requis pour sécuriser le service de transport offert par Champion et relocaliser un gazoduc. Ces

investissements se sont traduits par des hausses du coût moyen pour le service de transport de la zone Nord.

Notamment, en 2011, Champion a obtenu de l'ONÉ l'autorisation de procéder à un ajout de deux compresseurs sur la ligne de transport à Earlton. Ces ajouts ont été rendus nécessaires à cause de l'augmentation des consommations. L'investissement qui visait à sécuriser le réseau s'élevait à près de 7 M\$.

Aussi, en 2013 le ministère des Travaux publics et Services gouvernementaux Canada a annoncé le remplacement de la portion du complexe de barrages Témiscamingue située en Ontario. Ces travaux nécessiteront la relocalisation d'une partie de la conduite de Champion qui reliait les villes de Thorne et de Témiscaming. Les estimations préliminaires effectuées au moment du dépôt de la requête à l'ONÉ, en août 2014, portent cet investissement à 2,4 M\$. Cette estimation pourrait s'avérer conservatrice étant donné que les travaux sont retardés par rapport au calendrier initial.

Enfin, tel qu'en témoigne le tableau ci-dessus, les coûts relatifs à Champion ont augmenté proportionnellement plus que les volumes, ce qui a entraîné une hausse du tarif.