

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Cause tarifaire 2017, R-3970-2016**

**CONCILIATION DU SOLDE D'OUVERTURE PROJETÉ AU 1<sup>er</sup> OCTOBRE 2016 DE LA VALEUR HISTORIQUE DES IMMOBILISATIONS**  
**( 000 \$ )**

N° de ligne	Réel 2015		Prévision 4-8 2016				Cause tarifaire 2017		
	Solde réel au 30 septembre 2015 (R-3951-2015, GM-6, Doc. 1, p. 1, l. 2, col.13)	Intégration des projets hors base dans la base de tarification de 2016	Solde réel au 1 <sup>er</sup> octobre 2015	Additions	Retraits	Transferts	Solde projeté au 30 septembre 2016	Intégration des projets hors base dans la base de tarification de 2017	Solde projeté au 1 <sup>er</sup> octobre 2016
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>1</b>	<b><u>VALEUR HISTORIQUE</u></b>								
2	<b>SOLDE :</b>								
3	État de la valeur historique projetée des immobilisations	3 470 970	3 470 970	101 349	(23 939)	38 510	3 586 890		3 586 890
4	<b>PLUS :</b>								
5	Intégration des projets hors base :								
6	- Pont rivière du Cap Rouge		1 065	1 065		(1 065)			
7	- MTQ Aut 70		2 518	2 518		(2 518)			
8	- Pont Bouchard							1 329	1 329
9	<b>PLUS :</b>	39 308	39 308	25 553		(35 852)	29 009		29 009
10	Travaux en cours (excluant hors base)								
11	TEC Intégration des projets hors base :								
12	- Pont rivière du Cap Rouge		(33)	(33)		33			
13	- Biométhane St-Hyacinthe							793	793
14	- Beauharnois							(1 520)	(1 520)
15	- Bellechasse							19 137	19 137
16	- Poste de compression La Tuque							15 528	15 528
17	- Poste de compression St-Maurice							9 810	9 810
18	<b>PLUS :</b>	780	780	805			1 585		1 585
19	Projets de construction facturés en cours								
20	<b>PLUS :</b>	1 038	1 038	411			1 449		1 449
21	Contributions clients de 300 \$ non facturées								
22	<b>MOINS :</b>	(2 574)	(2 574)				(2 574)		(2 574)
23	Droits de mutation								
24	Subventions gouvernementales		(53 268)	(53 268)			(53 268)		(53 268)
25	<b>PLUS :</b>	12 613	12 613				12 613		12 613
26	Contributions d'aide à la construction incluses dans le solde								
27	<b>SOLDE :</b>	3 468 867	3 550	3 472 417	128 118 note 1	(23 939)	(892) note 1	3 575 704	45 077
28	Immobilisations incluses dans la base de tarification								3 620 781
29	<b>Note 1 : Prévision 4/8 2016</b>								
30	Additions à la valeur historique		128 118	l. 24, col. 4					
31	Transfert à la valeur historique		(892)	l. 24, col. 6					
32	(-) additions relatives aux projets de construction facturés en cours		(805)	l. 17, col. 4					
33	(-) additions relatives aux contributions clients de 300 \$ non facturées		(411)	l. 18, col. 4					
34	(+) coûts d'abandon inclus dans l'amortissement cumulé au 4/8 2016		5 910						
35	<b>Total des additions en immobilisation à la base de tarification</b>		131 920						

Additions 4/8 2016 (Gaz Métro-6, Document 3, p. 2, l. 42)

# Société en commandite Gaz Métro

## Cause tarifaire 2017, R-3970-2016

**CONCILIATION  
DE LA VALEUR HISTORIQUE ET DE L'AMORTISSEMENT CUMULÉ  
DES IMMOBILISATIONS  
POUR LA PÉRIODE DE 12 MOIS SE TERMINANT LE 30 SEPTEMBRE 2017  
(000 \$)**

N° de  
ligne

		Solde projeté au 1 <sup>er</sup> oct. 2016	Additions	Coûts d'abandon	Retraits	Transfert	Solde projeté au 30 sept. 2017
1	<b>VALEUR HISTORIQUE</b>						
2	<b>SOLDE :</b>						
3	État de la valeur historique projetée des immobilisations	3 586 890	117 089		(32 645)	58 180	3 729 514
4	<b>PLUS :</b>						
5	Intégration des projets hors base :						
	- Pont Bouchard	1 329				(1 329)	
6	<b>PLUS :</b>						
7	Travaux en cours (excluant hors base)	29 009	80 981			(2 386)	107 604
8	TEC Intégration des projets hors base :						
	- Biométhane St-Hyacinthe	793				(793)	
	- Beauharnois	(1 520)				1 520	
	- Bellechasse	19 137				(19 137)	
	- Poste de compression La Tuque	15 528				(15 528)	
	- Poste de compression St-Maurice	9 810				(9 810)	
13	<b>PLUS :</b>						
	Projets de construction facturés en cours	1 585					1 585
14	<b>PLUS :</b>						
	Contributions clients de 300 \$ non facturées	1 449					1 449
15	<b>MOINS :</b>						
	Droits de mutation	(2 574)					(2 574)
16	Subventions gouvernementales	(53 268)	(21 545)			(11 000)	(85 813)
17	<b>PLUS :</b>						
18	Contributions d'aide à la construction incluse dans le solde	12 613					12 613
19	<b>SOLDE :</b>						
20	Immobilisations incluses dans la base de tarification	3 620 781	176 525		(32 645)	(283)	3 764 378
21	<b>AMORTISSEMENT CUMULÉ</b>						
22	<b>SOLDE :</b>						
23	État de l'amortissement cumulé projeté des immobilisations	(1 870 417)	(120 789)	5 281	32 639	19	(1 953 267)
24	Intégration des projets majeurs hors base						
25	- Pont Bouchard	19				(19)	
26	<b>MOINS :</b>						
27	Droits de mutation	1 618	64				1 682
	Subventions gouvernementales	15 563	1 661				17 224
28	<b>PLUS :</b>						
29	Contributions d'aide à la construction incluses dans le solde	(7 853)	(265)				(8 118)
30	<b>SOLDE :</b>						
31	Amortissement cumulé inclus dans la base de tarification	(1 861 070)	(119 329)	5 281	32 639		(1 942 479)

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Cause tarifaire 2017, R-3970-2016**

**CONCILIATION**  
**DE LA VALEUR HISTORIQUE ET DE L'AMORTISSEMENT CUMULÉ**  
**DES CONTRIBUTIONS**  
**POUR LA PÉRIODE DE 12 MOIS SE TERMINANT LE 30 SEPTEMBRE 2017**  
**(000 \$)**

N° de  
ligne

	Solde projeté au 1 <sup>er</sup> oct. 2016	Additions	Coûts d'abandon	Retraits	Transfert	Solde projeté au 30 sept. 2017
1	<b><u>VALEUR HISTORIQUE</u></b>					
2	<b>SOLDE :</b> État de la valeur historique projetée					
3						
		(21 545)			(11 000)	(494 821)
4	<b>PLUS :</b> Contributions construction					
	(12 613)					(12 613)
5	<b>MOINS :</b> Subventions gouvernementales présentées à la					
6						
		21 545			11 000	85 813
7	<b>SOLDE :</b> Contributions incluses à					
8						
	(421 621)					(421 621)
9	<b><u>AMORTISSEMENT CUMULÉ</u></b>					
10	<b>SOLDE :</b> État de l'amortissement cumulé projeté					
11						
	385 488	4 020				389 508
12	<b>PLUS :</b> Contributions construction					
	7 853	265				8 118
13	<b>MOINS :</b> Subventions gouvernementales présentées à la					
14						
	(15 563)	(1 661)				(17 224)
15	<b>SOLDE :</b> Amortissement cumulé inclus					
16						
	377 778	2 624				380 402