

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2017

No de ligne	Description	Coûts (000\$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Volumes référencés sur GM-2, Doc. 1, annexe 6, p. 1	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (3)
1	<b>TRANSPORT</b>				(1)/(2)
2	<b>Transport LH</b>				
3	- Service ferme - Tarif TCPL	92 333 \$	1 158 792	I. 17 + I. 21	7,9680
4	- Service ferme - Marché secondaire	3 662 \$	41 809	I. 18	8,7594
5	- Fuel de compression LH	5 654 \$	-		-
6	- Crédits de compression	102 \$	-		-
7	- Frais de livraison à Empress	(579) \$ <sup>(2)</sup>	-		-
8	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress	(24 883) \$ <sup>(3)</sup>	-		-
9	- Transport - Champion Pipeline	3 933 \$	-		-
10		<u>80 222 \$</u>	<u>1 200 600</u>		<u>6,6818</u>
11	<b>Transport SH</b>				
12	- Service ferme - SH Dawn	25 172 \$	-		-
13	- Service ferme - SH Parkway	121 823 \$	-		-
14	- Service ferme - SH STS	- \$	-		-
15	- Union coûts échoués M12	743 \$ <sup>(4)</sup>	-		-
16	- Crédits de livraison à Dawn	730 \$ <sup>(2)</sup>	-		-
17	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Dawn	1 061 \$ <sup>(5)</sup>	35 181	I. 25	-
18	- Volumes pour les achats à Dawn	- \$ <sup>(6)</sup>	1 198 516	I. 25	-
19	- Volumes livrés par les clients à Dawn	- \$	3 261 913	I. 26	-
20		<u>149 529 \$</u>	<u>4 495 609</u>		<u>3,3261</u>
21	<b>Transport en franchise</b>				
22	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise	59 \$ <sup>(7)</sup>	1 671	I. 23	-
23		<u>59 \$</u>	<u>1 671</u>		<u>3,5248</u>
24	<b>Autres capacités de transport</b>				
25	- Gaz d'appoint concurrence	644 \$	8 000	I. 20	8,0510
26		<u>644 \$</u>	<u>8 000</u>		<u>8,0510</u>
27	<b>Variation d'inventaire</b>				
28	- Solde au début	40 434 \$	523 239		7,7277
29	- Solde à la fin	(23 372) \$	(523 239)		4,4668
30		<u>17 062 \$</u>	<u>(0)</u>	I. 15 - I. 35	-
31	<b>Optimisation du transport</b>				
32	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	(1 530) \$	(53 127) <sup>(8)</sup>		2,8796
33	- Coûts de la vente du FTLH non utilisé	4 423 \$	53 127 <sup>(8)</sup>		8,3261
34	- Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i>	(13 928) \$	(110 391) <sup>(8)</sup>		12,6174
35	- Coûts de la vente de FTLH <i>a priori</i>	9 191 \$	110 391 <sup>(8)</sup>		8,3261
36	- Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire	2 421 \$	-		-
37		<u>577 \$</u>	<u>-</u>		<u>-</u>
38	<b>Autres frais</b>				
39	- Gaz utilisé dans les opérations	(4 721) \$	(103 857)	I. 6 + I. 7 - I. 24	4,5461
40	- Gaz perdu	(1 971) \$	(41 833)	I. 6 + I. 7 - I. 24	4,7122
41	- Ajustements d'inventaire	10 536 \$	-		-
42	- Ajustements d'inventaire au 1 <sup>er</sup> novembre	(17 267) \$ <sup>(9)</sup>	-		-
43	- Revenus financiers sur outils de transport	- \$	-		-
44		<u>234 668 \$</u>	<u>5 560 192</u>		<u>4,2205</u>
45	Transporté par le client	- \$	121 972	I. 19 + I. 27	
46	Ventes de GNL ajustées à une valeur calorifique de 37,89	- \$	(14 483) <sup>(10)</sup>		
47	<b>Transport pour la daQ (T)</b>	<u>234 668 \$</u>	<u>5 667 681</u> <sup>(1)</sup>		
48					
49	<sup>(1)</sup> Conciliation des volumes transportés				
50	<i>Selon Gaz-Métro-8, Doc. 8, p. 1</i>		<i>Selon Gaz-Métro-2, Doc. 1, annexe 6, p. 1</i>		
51	Volumes transportés pour la daQ (I. 47)	5 668	Volumes - Approvisionnement (I. 29)		5 883
52	Volumes transportés pour le client GNL (I. 46)	14	Volumes - Gaz perdu, usage de la compagnie (I. 6)		(47)
53			Volumes - Compression (I. 7)		(153)
54	Total des volumes transportés	<u>5 682</u>	<u>Total des volumes transportés</u>		<u>5 682</u>

<sup>(2)</sup> D-2014-122

<sup>(3)</sup> Gaz Métro-8, Doc. 8, p. 4, I. 7 (pour les mois de novembre 2016 à septembre 2017 considérant un prix de référence de la fourniture à Dawn)

<sup>(4)</sup> Gaz Métro-2, Doc. 1, p. 86, I. 18

<sup>(5)</sup> Gaz Métro-8, Doc. 8, p. 4, I. 15 (pour le mois d'octobre considérant un prix de référence de la fourniture à Empress)

<sup>(6)</sup> Gaz Métro-8, Doc. 8, p. 4, I. 15 (pour les mois de novembre 2016 à septembre 2017, dont aucun coût n'est fonctionnalisé au transport, considérant un prix de référence de la fourniture à Dawn)

<sup>(7)</sup> Gaz Métro-8, Doc. 8, p. 4, I. 22

<sup>(8)</sup> Gaz Métro-2, Doc. 1, p. 102 et p. 103

<sup>(9)</sup> Effet de la revalorisation des inventaires au 1<sup>er</sup> novembre reflétant la baisse du coût moyen du service de transport considérant le déplacement de la structure d'approvisionnement à Dawn

<sup>(10)</sup> Le client GM GNL utilisera le train de liquéfaction #1 durant la période de rodage du train de liquéfaction #2. Ainsi, le traitement réglementaire qui s'appliquait lors des années antérieures sera maintenu pour les volumes reliés à l'utilisation du train #1 de liquéfaction.

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2017

No de ligne	Description	Ratio		Coûts en (000 \$)		
		Espace (1)	Pointe (2)	Espace (3)	Pointe (4)	Total (5)
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>					
2	<b>Frais d'entreposage</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	45,0%	55,0%	4 752 \$	5 808 \$	10 560 \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	- \$	7 795 \$	7 795 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-PDL	7,1%	92,9%	354 \$	4 630 \$	4 984 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	100,0%	0,0%	<u>13 066 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>13 066 \$</u>
7				18 172 \$	18 233 \$	36 406 \$
8	<b>Frais de transport</b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	34,6%	65,4%	21 991 \$	41 567 \$	63 559 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	35 497 \$	- \$	35 497 \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	10 406 \$	- \$	10 406 \$
12	- Coût d'équilibrage sur les achats de gaz naturel à Dawn	95,2%	4,8%	- \$	- \$	- \$ <sup>(1)</sup>
13	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	<u>(17 259) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(17 259) \$</u> <sup>(2)</sup>
14				50 636 \$	41 568 \$	92 203 \$
15	<b>Optimisation des outils d'équilibrage</b>					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
18	- Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	<u>(2 421) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(2 421) \$</u>
19				(2 421) \$	- \$	(2 421) \$
20	<b>Amortissement des frais reportés</b>					
21	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	<u>174 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>174 \$</u>
22				<u>174 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>174 \$</u>
23	<b>Équilibrage</b>			<u>66 561 \$</u>	<u>59 801 \$</u>	<u>126 362 \$</u>

24 <sup>(1)</sup> Gaz Métro-8, Doc. 8, p. 4, l. 26.

25 <sup>(2)</sup> Gaz Métro-2, Doc. 1, p. 103, l. 4.

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2017

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Coûts (000 \$)</u>
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>	
2	<b><u>Coût du gaz perdu ( 41 833 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>)</u></b>	
3	- Coût du transport perdu	1 971 \$
4	- Coût de la fourniture perdue	5 697 \$
5	- Coût du SPEDE perdu	1 385 \$
6		<u>9 053 \$</u> <sup>(1)</sup>
7	<b><u>Autres frais de distribution</u></b>	
8	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 397 \$
9	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(16 639) \$ <sup>(2)</sup>
10	- Mercaptan	400 \$
11		<u>(13 842) \$</u>
12	<b>Frais de distribution</b>	<b><u>(4 789) \$</u></b>
13	<b>Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution</b>	<b><u>356 240 \$</u></b>
14	<sup>(1)</sup> Établi selon un taux de gaz perdu de 0,73 %.	
15	<sup>(2)</sup> Incluant les écarts de facturation des exercices 2015 et 2016.	

Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2017

Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

	oct-16	nov-16	déc-16	janv-17	févr-17	mars-17	avr-17	mai-17	juin-17	juil-17	août-17	sept-17	TOTAL
	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	365
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS</b>													
1 Volumes d'achats projetés (excl. compression) (GJ)	4 935 262	2 469 019	2 554 210	2 557 601	2 315 945	2 565 912	2 987 045	3 089 913	2 993 101	3 097 392	3 103 073	3 006 648	35 675 122
2 Prix "Futures" projetés à Empress (\$/GJ)	2,45	2,89	2,89	2,89	2,89	2,89	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76
3 Coûts d'achats (\$)	12 090 259	7 135 464	7 381 667	7 391 467	6 693 080	7 415 486	8 244 245	8 528 161	8 260 960	8 548 803	8 564 481	8 298 349	98 552 423
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>													
Portion Fourniture à Empress													
4 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	12 090 259												12 090 259
Portion Fourniture à Dawn													
5 Prix "Futures" projetés à Dawn (\$/GJ)		3,860	3,860	3,860	3,860	3,860	3,460	3,460	3,460	3,460	3,460	3,460	
6 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)		9 530 412	9 859 251	9 872 340	8 939 547	9 904 421	10 335 177	10 691 100	10 356 131	10 716 978	10 736 632	10 403 003	111 344 991
7 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	0	-2 394 948	-2 477 584	-2 480 873	-2 246 466	-2 488 935	-2 090 932	-2 162 939	-2 095 171	-2 168 175	-2 172 151	-2 104 654	-24 882 828
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN</b>													
8 Volumes d'achats projetés (GJ)	1 333 000	6 510 000	6 601 224	9 362 000	9 321 855	8 967 243	4 279 719	96 217	0	0	0	273 498	46 744 755
9 Coûts projetés des achats à Dawn (\$/GJ)	3,246	3,860	3,860	3,860	3,860	3,860	3,460	3,460	0,000	0,000	0,000	3,460	3,80
10 Coûts d'achats (\$)	4 326 336	25 128 600	25 480 725	36 137 320	35 982 359	34 613 557	14 807 827	332 911	0	0	0	946 303	177 755 939
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>													
Portion Fourniture à Empress													
11 Prix "Futures" projetés à Empress (\$/GJ)	2,450												
13 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	3 265 544												3 265 544
Portion Fourniture à Dawn													
14 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)		25 128 600	25 480 725	36 137 320	35 982 359	34 613 557	14 807 827	332 911	0	0	0	946 303	173 429 603
15 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	1 060 792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 060 792
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL EN FRANCHISE</b>													
16 Volumes d'achats projetés (GJ)	0	0	0	0	0	0	0	0	15 571	16 090	16 090	15 571	63 323
17 Coûts projetés des achats en franchise (\$/GJ)									4,390	4,390	4,390	4,390	4,39
18 Coûts d'achats (\$)	0	0	0	0	0	0	0	0	68 356	70 635	70 635	68 356	277 983
<b>FONCTIONNALISATION PAR SERVICE</b>													
Portion Fourniture à Dawn													
19 Prix "Futures" projetés à Dawn (\$/GJ)		3,860	3,860	3,860	3,860	3,860	3,460	3,460	3,460	3,460	3,460	3,460	
21 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)		0	0	0	0	0	0	0	53 876	55 672	55 672	53 876	219 098
22 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)		0	0	0	0	0	0	0	14 480	14 963	14 963	14 480	58 885
23 Volumes d'achats totaux projetés (GJ)													82 483 200
<b>FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE FOURNITURE PAR SERVICE À LA CAUSE TARIFAIRE (\$)</b>													
24 Fourniture (I.4+ I.6+ I.13+ I.14+I.21)													300 349 495
25 Transport (I.7+I.15+I.22)													-23 763 151
26 Équilibrage													0
27 Total													276 586 344

## **Définition des rubriques de la pièce**

1 **Gaz Métro-8, Document 8, p. 1 – Coût annuel du transport**

2 **Transport LH**

- 3 • L3 – Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable  
4 du transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule  
5 vers EDA et NDA.
  
- 6 • L4 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et  
7 variable du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à  
8 transporter de la molécule vers EDA et NDA.
  
- 9 • L5 – Fuel de compression LH : Coûts de fuel pour acheminer la molécule de  
10 Empress à EDA et NDA.
  
- 11 • L6 – Crédits de compression : Coûts des crédits octroyés aux clients à prix fixe  
12 dont le point de livraison convenu est Empress.
  
- 13 • L7 – Frais de livraison à Empress : Économie pour les sommes facturées aux  
14 clients à prix fixe dont le point de livraison est maintenu à Empress à partir du  
15 1<sup>er</sup> novembre 2016.
  
- 16 • L8 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : Coûts  
17 fonctionnalisés au service de transport découlant de l'application de la méthode  
18 de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Empress selon la  
19 décision D-2015-177 (à compter du 1<sup>er</sup> novembre 2016).
  
- 20 • L9 – Transport – Champion Pipeline : Coûts pour Champion Pipeline.

21 **Transport SH**

- 22 • L12 – Service ferme – SH Dawn : Coûts pour le transport sur le marché secondaire  
23 et coûts de fuel fonctionnalisés au service de transport.
  
- 24 • L13 – Service ferme – SH Parkway : Coûts des primes fixes et variables TCPL et  
25 VT1 ainsi que coûts de fuel TCPL et VT1 fonctionnalisés au service de transport.
  
- 26 • L14 – Service ferme – SH STS : Coûts des primes fixes et variables TCPL, VT1 et  
27 VT3, coûts de fuel sur TCPL, VT1 et VT3 fonctionnalisés au service de transport.

- 1       • L15 – Union coûts échoués M12 : Service de transport ferme de Union Gas entre  
2       Dawn et Parkway.
- 3       • L16 – Crédits de livraison à Dawn : Coûts des crédits octroyés aux clients à prix  
4       fixe et en achat direct dont le point de livraison convenu est Union-Dawn avant le  
5       1<sup>er</sup> novembre 2016.
- 6       • L17 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Dawn : Coûts  
7       fonctionnalisés au service de transport découlant de l'application de la méthode  
8       de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Dawn selon la décision  
9       D-2015-177 (pour le mois d'octobre seulement).
- 10       • L18 – Volumes pour les achats à Dawn : Volume de gaz naturel acheté au point  
11       Dawn pour les mois de novembre 2016 à septembre 2017.
- 12       • L19 – Volumes livrés par les clients à Dawn : Volume de gaz naturel livré par les  
13       clients à prix fixe et en achat direct à Dawn.

14       **Transport en franchise**

- 15       • L22 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise : Coûts  
16       fonctionnalisés au service de transport découlant de l'application de la méthode  
17       de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel en franchise selon la  
18       décision D-2015-177.

19       **Autres capacités de transport**

- 20       • L25 – Gaz d'appoint concurrence : Coûts et volumes pour le transport du gaz  
21       d'appoint concurrence.

22       **Variation d'inventaire**

- 23       • L28 – Solde d'inventaire au début : Volume d'unités en inventaire au coût moyen  
24       d'inventaire de transport en début d'exercice.
- 25       • L29 – Solde d'inventaire à la fin : Volume d'unités en inventaire au coût moyen  
26       d'inventaire de transport en fin d'exercice.
- 27       • L30 – La variation d'inventaire représente l'écart en volume et en coût entre le  
28       solde de début et le solde de fin.

1 **Optimisation du transport**

- 2 • L32 – Revenus de la vente du FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des  
3 cessions non considérées *a priori* (voir la définition de « vente *a priori* » à la pièce  
4 B-0039, Gaz Métro-9, Document 5 de la R-3782-2011).
- 5 • L33 – Coûts de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions  
6 non considérées *a priori*.
- 7 • L34 – Revenus de la vente de FTLH *a priori* : Revenus et volumes issus des  
8 cessions considérées *a priori*.
- 9 • L35 – Coûts de la vente du FTLH *a priori* : Coûts et volumes issus des cessions  
10 considérées *a priori*.
- 11 • L36 – Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : Transfert  
12 du coût résiduel des ventes de transport déduction faite des revenus d'OMA vers  
13 les coûts d'équilibrage, tel qu'établi au dossier tarifaire.

14 **Autres frais**

- 15 • L39 – Gaz utilisé dans les opérations : Réduction des coûts et des volumes de  
16 transport pour le gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles  
17 (compression, postes de livraison, etc).
- 18 • L40 – Gaz perdu : Réduction des coûts et des volumes de transport pour le gaz  
19 naturel transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).
- 20 • L41 – Ajustements d'inventaire : Coût net des ajustements d'inventaire de  
21 transport correspondant au coût d'ajustement d'inventaire lors de « pass-on »  
22 moins la portion des revenus facturés aux clients.
- 23 • L42 – Ajustements d'inventaire au 1<sup>er</sup> novembre : Revalorisation des inventaires  
24 au 1<sup>er</sup> novembre reflétant la baisse du coût moyen d'inventaire occasionnée par le  
25 déplacement de la structure d'approvisionnement à Dawn.
- 26 • L43 – Revenus financiers sur outils de transport : Revenus tirés d'opérations  
27 financières grâce à l'optimisation des outils de transport.

1 **Gaz Métro-8, Document 8, p. 2 – Coût annuel de l'entreposage**

2 **Frais d'entreposage**

- 3       • L3 – Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour l'opération  
4       du site de Union Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les  
5       frais de retraits et les coûts de fuel.
- 6       • L4 – Usine LSR : Coûts d'opération de l'année ainsi que les frais d'injection sur  
7       retraits.
- 8       • L5 – Gaz d'entreposage souterrain – PDL : Coûts de la prime fixe et du fuel pour  
9       le site de Pointe-du-Lac.
- 10      • L6 – Gaz d'entreposage souterrain – Saint-Flavien : Coûts de la prime fixe et du  
11      fuel pour le site de St-Flavien.

12 **Frais de transport**

- 13      • L9 – Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables  
14      TCPL, VT1 et VT3, coûts de fuel sur TCPL, VT1 et VT3 fonctionnalisés au service  
15      d'équilibrage.
- 16      • L10 – Service SH – Dawn/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL et  
17      coûts de fuel fonctionnalisés au service d'équilibrage.
- 18      • L11 – Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables  
19      TCPL et VT1 ainsi que coûts de fuel TCPL et VT1 fonctionnalisés au service  
20      d'équilibrage.
- 21      • L12 – Coût d'équilibrage sur les achats de gaz naturel à Dawn : Coûts  
22      fonctionnalisés au service d'équilibrage, découlant de l'application de la méthode  
23      de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Dawn selon la décision  
24      D-2015-177.
- 25      • L13 – Vente d'outils de transport SH *a priori* : Revenus et volumes issus des  
26      cessions de SH considérées *a priori*.

27 **Optimisation des outils d'équilibrage**

- 28      • L16 – Revenus de prêt d'espace : Revenus pour les prêts d'espace effectués à  
29      Dawn.
- 30      • L17 – Revenus d'échange et cessions d'optimisation : Revenus tirés d'opérations  
31      financières grâce à l'optimisation des outils d'équilibrage.



- 1       • L18 – Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : Coûts  
2       résiduels des ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés  
3       vers les coûts d'équilibrage au dossier tarifaire.

4       **Amortissement des frais reportés**

- 5       • L21 – Transport gaz coussin : Amortissement du frais reporté du gaz coussin.

6       **Gaz Métro-8, Document 8, p. 3 – Frais de distribution**

7       **Coût du gaz perdu**

- 8       • L3 – Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé  
9       (perdu).
- 10      • L4 – Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non  
11      comptabilisé (perdu).
- 12      • L5 – Coût du SPEDE perdu : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé  
13      (perdu).

14      **Autres frais de distribution**

- 15      • L8 – Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : Coûts liés à la  
16      compression et à la transmission du gaz naturel en franchise.
- 17      • L9 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart de  
18      revenu dû à l'application tardive des tarifs de distribution au cours des exercices  
19      2015 et 2016.
- 20      • L10 – Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.