

CALCUL DES PRIX DE TRANSPORT
Budget 2016/2017

| Prix Transport au 1^{er} octobre 2016 | | | | Références | |
|--|---------------------------------------|----------------|-------------------------|---|--|
| Description | Volumes | Coûts | Tarif | Volumes | Coûts |
| (1) | 10 ³ m ³ (2) | 000 \$ (3) | ¢/m ³ (4) | (5) | (6) |
| 1 Coûts totaux de transport | 5 545 709 | 265 804 | 4,793 | Gaz Métro-8, Doc. 7, l.16 + l.17 + l.18 | Gaz Métro-8, Doc. 1, l.1 + l.9 + l.19 |
| 2 moins Revenus OMA - T | | (577) | | | Gaz Métro-8, Doc. 7, l.19 |
| 3 moins Ajustement d'inventaire (variation prix CTI) | | (10 536) | | | Gaz Métro-8, Doc. 7, l.23 |
| 4 moins Gaz d'appoint | (8 000) | (644) | | Gaz Métro-8, Doc. 7, l.18 | Gaz Métro-8, Doc. 7, l.18 |
| 5 Coûts T pour établir prix T | 5 537 709 | 254 047 | 4,588 | | |
| Répartis comme suit: | | | | | |
| 6 a) Coûts de transport (service de Gaz Métro) | | | | | Tarifs de TCPL et Union |
| 7 Zone Sud - Prime fixe | 5 384 150 | 157 209 | 2,920 | Gaz Métro-8, Doc. 7, l.16 | au 1^{er} octobre 2016 |
| 8 Zone Sud - Compression | 5 384 150 | 14 034 | 0,261 | | Sud Nord |
| 9 Zone Nord - Prime fixe | 153 559 | 3 804 | 2,477 | Gaz Métro-8, Doc. 7, l.17 | fixes : 2,920 2,477 |
| 10 Zone Nord - Compression | 153 559 | 315 | 0,205 | | compression ⁽¹⁾ : 0,261 0,205 |
| 11 b) Autres coûts | | | | | |
| 12 Amortissements frais reportés et actifs intangibles | 5 537 709 | 41 922 | 0,757 | | Gaz Métro-8, Doc. 1, l.9 |
| 13 Inventaires | 5 537 709 | (205) | -0,004 | | Gaz Métro-8, Doc. 8, l.30 + l.42 |
| 14 c) Coûts CHAMPION | 153 559 | 3 933 | 2,561 | Gaz Métro-8, Doc. 7, l.17 | Gaz Métro-8, Doc. 8, l.9 |
| 15 d) Coûts supplémentaires octobre | 412 248 | 13 277 | 3,221 | Volumes (octobre 2016) | Gaz Métro-11, Document 5, Annexe 1 |
| 16 e) Coûts liés à la diversification des outils de transport | 5 537 709 | 29 757 | 0,537 | | Voir note 1 |
| 17 f) Cavalier de (10 M \$) | 5 537 709 | (10 000) | -0,181 | | (D-2016-156) |
| 18 Prix T du distributeur au 1^{er} octobre 2016 | | | | | |
| 19 Zone Sud (lignes 7 + 8 + 12 + 13 + 15 + 16 + 17) | 400 756 | | 7,512 | Volume zone Sud (octobre 2016) | |
| 20 Zone Nord (lignes 9 + 10 + 12 + 13 + 14 + 15 + 16 + 17) | 11 492 | | 9,574 | Volume zone Nord (octobre 2016) | |
| 21 Prix T du distributeur au 1^{er} novembre 2016 | | | | | |
| 22 Zone Sud (lignes 7 + 8 + 12 + 13 + 16 + 17) | 4 983 393 | | 4,291 | Gaz Métro-11, Doc. 7, l.7 - l.19 | |
| 23 Zone Nord (lignes 9 + 10 + 12 + 13 + 14 + 16 + 17) | 142 068 | | 6,353 | Gaz Métro-11, Doc. 7, l.9 - l.20 | |
| 24 Prix T du client | | | | | |
| 25 Zone Sud | 121 972 | | n/a | Gaz Métro-8, Doc. 7, l.20 + l.21 | |
| 26 Zone Nord (ligne 14) | 0 | | 2,561 | | |

⁽¹⁾ Le prix de compression est basé sur le prix de fourniture présenté à la pièce Gaz Métro-2, Document 1, page 37 et la moyenne annuelle des ratios de compression se trouvant à l'Annexe 3 de la pièce Gaz Métro-2, Document 1, page 4. Pour la zone Nord, le ratio de compression utilisé pour le segment Parkway-GMIT NDA est la moyenne des ratios de compression de novembre 2015 à juillet 2016 se trouvant sur le site web de TCPL.

Note 1 : Gaz Métro-8, Doc. 8, l.10 + l.20 + l.23 + l.39 + l.40 + l.43 + Gaz Métro-8, Doc. 1, l.13 + l.19 - Tableau 1, l.7 - l.8 - l.9 - l.10 - l.14 - l.15

**DEMANDE RELATIVE À LA MODIFICATION DES TAUX APPLICABLE À LA ZONE NORD
DU SERVICE DE TRANSPORT DU DISTRIBUTEUR
TAUX AU 1^{er} novembre 2016**

Prix Transport au 1^{er} octobre 2016 et au 1^{er} novembre 2016

| | $\text{¢}/\text{m}^3$ | Références |
|---|-----------------------|---------------------------------|
| MÉTHODE ACTUELLE | | |
| 1 Prix T du distributeur - zone Sud (à compter du 1 ^{er} octobre 2016) | 7,512 | Gaz Métro-11, Doc. 7, p.1, l.19 |
| 2 Prix T du distributeur - zone Nord (à compter du 1 ^{er} octobre 2016) | 9,574 | Gaz Métro-11, Doc. 7, p.1, l.20 |
| 3 Prix T du distributeur - zone Sud (à compter du 1 ^{er} novembre 2016) | 4,291 | Gaz Métro-11, Doc. 7, l.22 |
| 4 Prix T du distributeur - zone Nord (à compter du 1 ^{er} novembre 2016) | 6,353 | Gaz Métro-11, Doc. 7, l.23 |
| MÉTHODE SELON L'HARMONISATION DES PRIX DES ZONES NORD ET SUD (D-2016-156) | | |
| 5 Prix T du distributeur - zone Sud (<i>ligne 16</i>) (à compter du 1 ^{er} octobre 2016) | 7,512 | |
| 6 Prix T du distributeur - zone Nord (<i>ligne 16</i>) (à compter du 1 ^{er} octobre 2016) | 7,512 | |
| 7 Prix T du distributeur - zone Sud (<i>ligne 18</i>) (à compter du 1 ^{er} novembre 2016) | 4,291 | |
| 8 Prix T du distributeur - zone Nord (<i>ligne 18</i>) (à compter du 1 ^{er} novembre 2016) | 4,291 | |