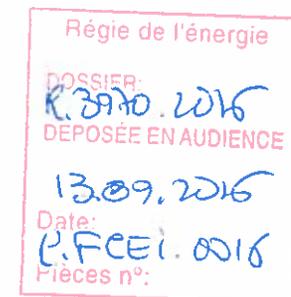


Présentation de la FCEI

Antoine Gosselin, économiste

R-3970-2016

13/09/2016



1

Prévision des Pertes et variations

- Exclusion des années 2014 et 2015
 - Justifications de Gaz Métro
 - D'abord, présence de VGE (Gaz Métro-14,document 4 question 2.4.2)
 - Ensuite, résultats discordants et baisse du r-carré (A-0029,pp. 232 à 238)
 - Position de la FCEI
 - L'exclusion des années 2014 et 2015 n'est pas appropriée
 - Jugement arbitraire sur la valeur des observations
- Recommandation:
 - **Conserver les années 2014 et 2015**

Prévision des Pertes et variations

- 2^e composante du facteur de calibration
 - Méthodologie inconnue (et non approuvée)
 - Impact important sur la prévision des ventes et des revenus
 - Pertes et variations moindres d'environ 50 10⁶m³ (Engagement #4)
 - Soit environ 7,5 M\$
 - Sur la base de revenus de distribution de 0,15\$/ m³.

- Position de la FCEI
 - Pas acceptable que la méthodologie ne soit pas testée

- Recommandation:
 - **Mettre à jour la calibration 2016 sur la base des ventes réelles au 30 septembre 2016**
 - B-0176, p. 56 tableau 17, ligne 1: mettre à jour sur la base du réel
 - **Exclure la calibration pour l'année 2017**
 - Idem, ligne 5: remplacer (26,7) par (14,0)
 - 14,0 = 12,0 +2,0 (B-0228 et A-4 respectivement)

Prévision des Pertes et variations

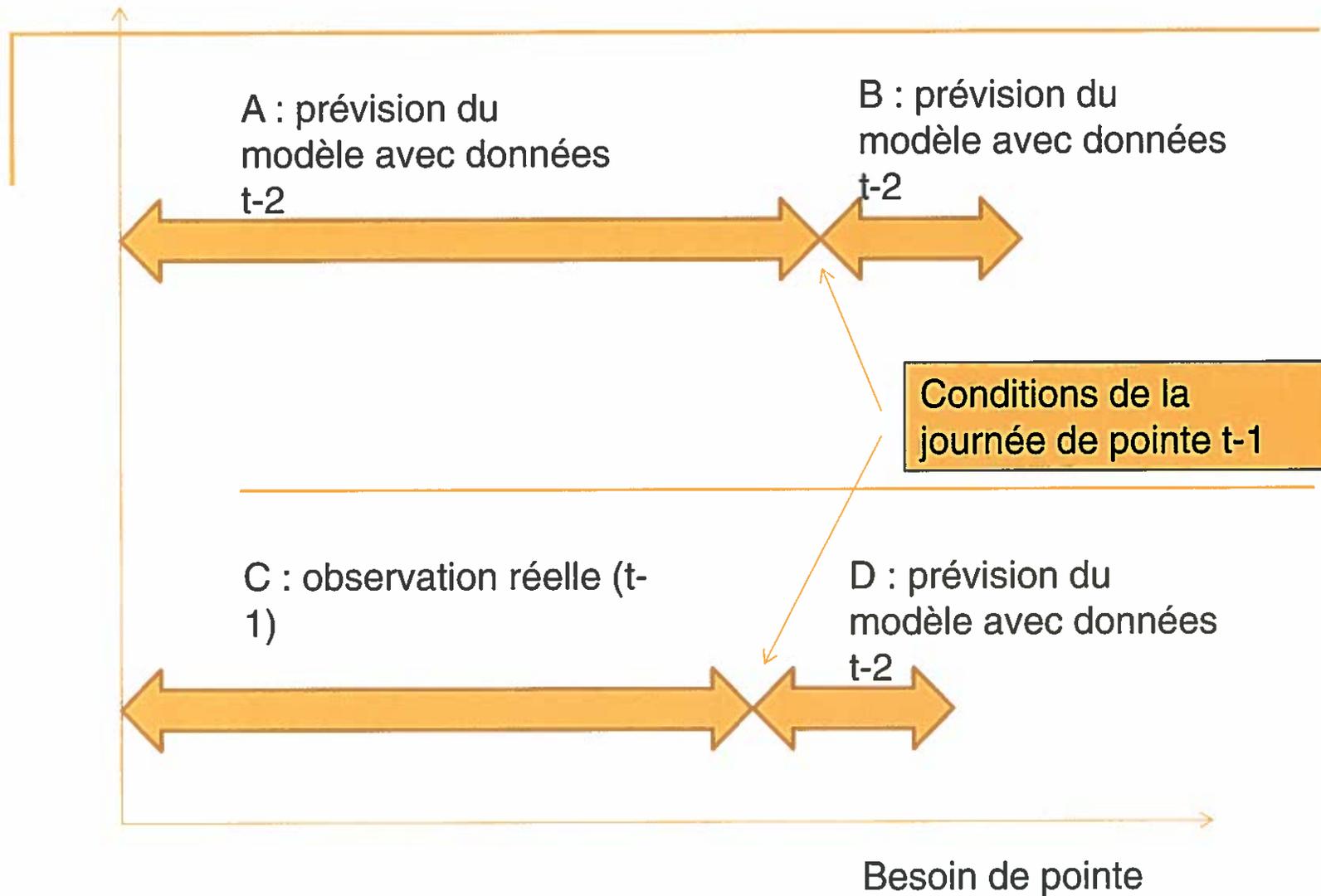
- La prévision des Pertes et variations repose sur plusieurs choix arbitraires qui ne sont pas soumis à l'examen de la Régie.
 - Ces choix ont un impact non négligeable sur le niveau des tarifs
 - Le choix de la meilleure information est subjectif
 - Position de la FCEI
 - Pas acceptable, surtout dans un contexte où la prévision de revenus affecte directement le rendement de Gaz Métro
- Recommandation:
 - **Ordonner que la méthode de prévision des Pertes et variations soit présentée de manière détaillée et justifiée à chaque dossier tarifaire incluant une justification détaillée de chaque composante du facteur de calibration**

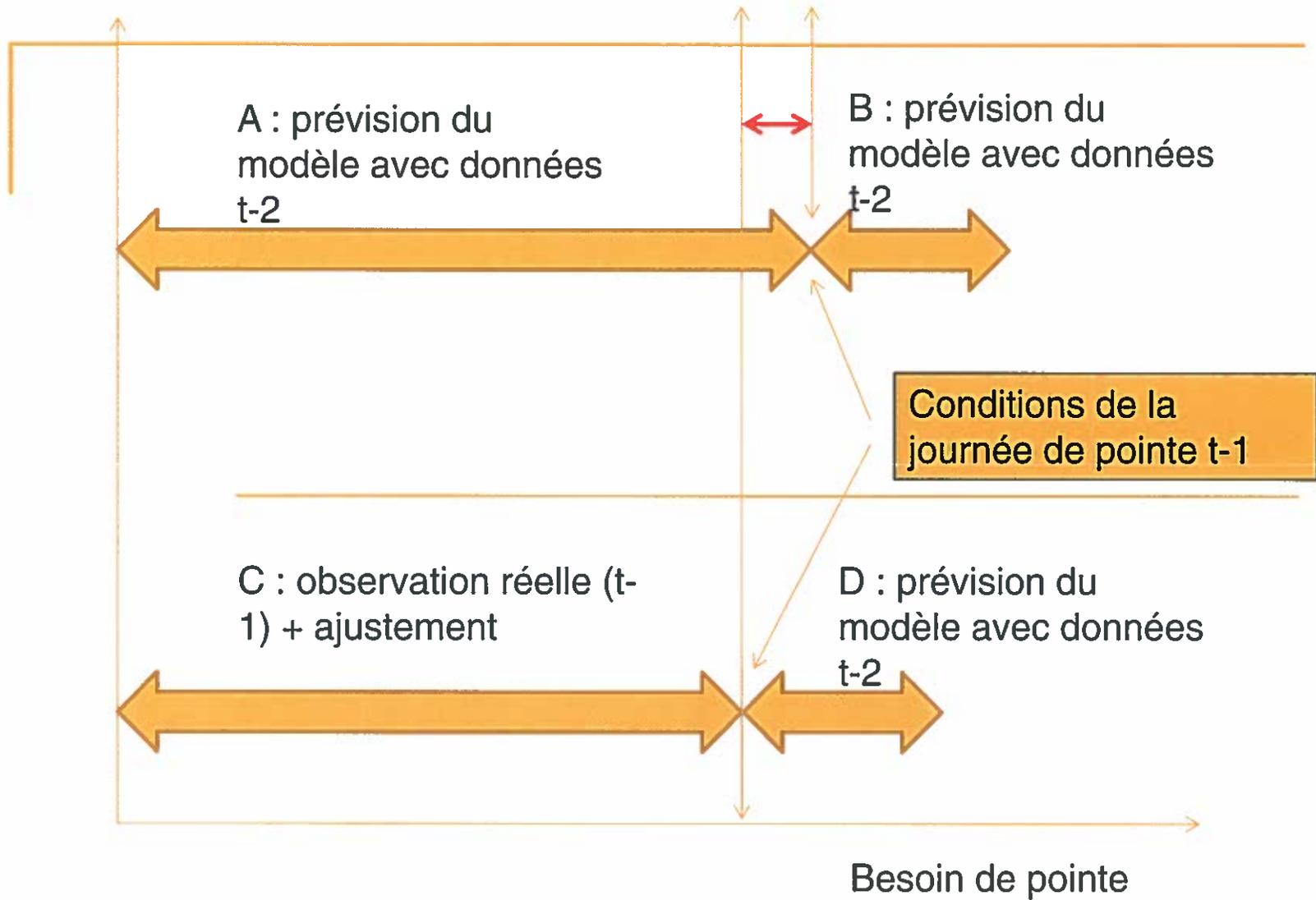
Prévision de la capacité de pointe

- Volatilité importante des résultats du modèle actuel (1 000 103 m³)
 - Reconnue et expliquée par Gaz Métro (A-0032, pp. 60 et 62)
- Conséquences potentielles:
 - Coûts échoués
 - Sécurité d'approvisionnement compromise
- Besoin d'une approche plus stable
- **Recommandation:**
 - **Poursuite la recherche d'une méthode de prévision plus stable**

Prévision de la capacité de pointe

- Avenue d'amélioration possible :
 - Utiliser l'observation de la consommation réelle pour remplacer une partie de la prévision
- Modèle actuel prédit le besoin de pointe à partir de zéro
 - La variabilité du modèle de prévision se répercute donc sur la totalité de l'écart de condition climatique entre zéro et les conditions de la journée de pointe.
- L'utilisation de l'observation de consommation réelle lors de journée froide permettrait de remplacer une portion de la prévision par une observation réelle réduisant ainsi la variabilité de la prévision.





Prévision de la capacité de pointe

- Commentaires de Gaz Métro (A-0032, pp. 64 à 68):
 - Données de février et mars ne sont pas disponibles
 - Il se peut que la journée la plus froide de janvier ne soit pas la plus froide de l'hiver, mais elle n'en demeure pas moins une observation valable.
 - Des circonstances peuvent affecter la consommation de cette journée
 - Choisir un jour de semaine (lundi au jeudi)
 - Peu de clients peuvent avoir un impact sensible sur l'évaluation de la journée de pointe
 - Autres ajustements possibles au besoin, choix d'une autre journée
 - Ajustement pour le passage de l'année t-1 à l'année témoin
 - Température normalisée serait mieux en effet

Prise en compte des installations inactives dans les analyses de rentabilité

- **FCEI recommande d'utiliser la proportion des installations non facturées plutôt que la proportion des installations jamais facturées pour ajuster la prévision de revenu**
 - Reflète mieux la répartition tarifaire entre les composantes fixes et variables
 - FCEI ne pose pas l'hypothèse que les clients inactifs ne consommeront plus
 - Certains clients pourraient reprendre, et d'autres arrêter

Pertes de clients

- Dans sa décision D-2013-106, la Régie a demandé à Gaz Métro d'analyser les données historiques disponibles pour dresser un portrait des clients perdus avant 2012.
- Gaz Métro a limité son analyse aux données de facturation
- **La FCEI demande que Gaz Métro investigate d'autres avenues pour obtenir l'information nécessaire pour valider ou améliorer les hypothèses de l'analyse de rentabilité de son plan de développement**
- Sources potentielles d'information:
 - Données d'ingénierie
 - Données sur rabais commerciaux
 - Données d'entrevues de départ
 - Autres

