

R-3971-2016
**Demande du Transporteur relative au remplacement d'équipements
liés à un compensateur statique au poste de Châteauguay**

ORDRE DU JOUR
Séance de travail du 7 juin 2016

- 1. Nécessité de remplacer les valves à thyristors (Valves) et leurs systèmes de refroidissement (Refroidisseurs)**
 - 1.1. Description des systèmes de commande et de protection (les Systèmes).
 - 1.2. Description des Valves.
 - 1.3. Description des liens indissociables entre les commandes et les Valves.
 - 1.4. Proportion des coûts (ordre de grandeur) des Systèmes par rapport aux coûts :
 - d'un compensateur statique (un CLC);
 - des Valves d'un CLC;
 - des Refroidisseurs.

- 2. Utilité du projet durant la période de sa durée de vie (20 ans pour les Systèmes; 30 ans pour les Valves et Refroidisseurs)**
 - 2.1. Remplacement des convertisseurs et compensateurs dans un horizon de 10 ans.
 - Description des nouvelles installations prévues.
 - Description des capacités de transferts des nouvelles installations et de l'interconnexion MASS.

 - 2.2. Technologie « source de tension » ou « source de courant ».
 - Description de la technologie et exemples réels d'utilisation.
 - Description des caractéristiques faisant en sorte que les CLC ne seront plus requis.

 - 2.3. Utilité du CLC à la suite du remplacement des convertisseurs par la nouvelle technologie.

3. Rentabilité du projet en fonction de son utilité et de son utilisation

Description	HQT-MASS	MASS-HQT
Capacité totale de transfert (TTC) lorsque tous les équipements sont en service (MW)		
TTC avec CLC indisponible (MW)		
Capacité ferme de long terme réservée (MW)		
Capacité de réception et livraison du réseau NY à Châteauguay (MW)		
Taux d'utilisation annuel moyen des 4 dernières années (%)		
Taux de disponibilité de l'interconnexion (%)		
<ul style="list-style-type: none"> • année 2015 		
<ul style="list-style-type: none"> • année 2014 		
<ul style="list-style-type: none"> • année 2013 		
<ul style="list-style-type: none"> • année 2012 		

4. Caractère désuet du CLC et impact sur sa disponibilité

Années	Taux de disponibilité du CLC 102 (%)
<ul style="list-style-type: none"> • année 2015 	
<ul style="list-style-type: none"> • année 2014 	
<ul style="list-style-type: none"> • année 2013 	
<ul style="list-style-type: none"> • année 2012 	

5. Variantes à la solution proposée

- 5.1. Variantes considérées par le Transporteur.
- 5.2. Examen (faisabilité, évaluation de coûts) d'autres variantes envisageables telles que la fabrication sur commande des composantes à remplacer ou l'abandon du CLC 102.

6. Calcul de l'impact tarifaire

- 6.1. Amortissement en lien avec la durée de vie du projet;
- 6.2. Absence de coût d'entretien et d'exploitation dans l'évaluation de l'impact tarifaire.