

**Réponses du Transporteur  
à la demande de renseignements no 1  
de la Régie de l'énergie  
(« Régie »)**



1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) RELATIVE À**  
2 **LA DEMANDE D'AUTORISATION REQUISE POUR LA CONSTRUCTION DU POSTE GRACEFIELD**  
3 **À 120-25 kV ET SA LIGNE D'ALIMENTATION, ET À LA RECONSTRUCTION DE LA LIGNE**  
4 **PAUGAN-MANIWAKI À 120 kV**

5 **1. Référence :** [Pièce B-0004, page 28.](#)

6 **Préambule :**

7 À la référence, le Transporteur présente la répartition des coûts du projet de 115 M\$ entre les  
8 catégories d'investissement qui sont répartis comme suit :

<b>Catégories d'investissement</b>	<b>Montant en M \$</b>
Maintien des actifs	34,5
Maintien et amélioration de la qualité du service	61,0
Croissance des besoins de la clientèle	19,5

9 **Demande :**

10 **1.1** Veuillez indiquer les critères qui ont servi à établir la répartition des sommes dans  
11 chacune des catégories d'investissement.

12 **R1.1**

13 **Il s'agit d'un projet dont les principales composantes (poste et lignes)**  
14 **contribuent à rencontrer différents objectifs. Le Projet fait l'objet d'un**  
15 **remplacement global pour répondre à la fois à des objectifs de pérennité, de**  
16 **croissance et d'amélioration de la qualité du service. Dans le cas où une**  
17 **composante contribue à satisfaire des objectifs multiples de façon intégrée, le**  
18 **Transporteur attribue une part des coûts du projet à chacune des catégories**  
19 **concernées de façon séquentielle pour chacune des composantes. Dans le cas**  
20 **où une composante permet de rencontrer un objectif spécifique, son coût est**  
21 **simplement attribué à cet objectif.**

22 **Volet poste<sup>1</sup> :**

- 23 • **Coûts en *Maintien des actifs* établis en considérant les besoins de**  
24 **pérennité des postes de Messines et de Gracefield à 69-25 kV et le**  
25 **démantèlement du poste de Gracefield ;**
- 26 • **Coûts en *Croissance des besoins de la clientèle* évalués par différence,**  
27 **en déduisant du coût total les coûts en *Maintien des actifs* ;**

28 **Volet lignes :**

29 **Les coûts ont été attribués aux catégories concernées en considérant**  
30 **distinctement les trois composantes suivantes :**

---

<sup>1</sup> Le partage des coûts entre les 2 catégories découle des proportions obtenues lors des estimations paramétriques initiales

- 1           • la reconstruction de la ligne Paugan –Maniwaki de 65 km<sup>1</sup>
- 2           ○ Coûts en *Maintien des actifs* établis en considérant les besoins
- 3           de pérennité de la ligne et son démantèlement ;
- 4           ○ Coûts en *Maintien et amélioration de la qualité du service* évalués
- 5           par différence, en déduisant du coût total relatif à la
- 6           reconstruction de la ligne Paugan-Maniwaki les coûts en
- 7           *Maintien des actifs*, afin d'améliorer la tension du réseau à
- 8           120 kV.
- 9           • l'ajout d'un tronçon de 4,5 km entre le point de dérivation Mont-Laurier
- 10          et le poste Maniwaki, incluant l'ajout de départs de ligne à chacun des
- 11          postes de Paugan et de Maniwaki
- 12          ○ coûts attribués entièrement en *Maintien et amélioration de la*
- 13          *qualité du service* afin d'améliorer la tension du réseau à 120 kV ;
- 14          • la construction de la ligne de 5,3 km à 120 kV pour l'alimentation du
- 15          nouveau poste de Gracefield
- 16          ○ coûts attribués entièrement en *Croissance des besoins de la*
- 17          *clientèle*.

#### Volet télécommunications

- 19          • Coûts attribués entièrement en *Croissance des besoins de la clientèle*

20          Ainsi, les coûts associés au *Maintien des actifs* de l'ordre de 34,5 M\$ visent

21          une partie de la reconstruction de la ligne biterne en acier à 120 kV (65 km) et

22          le démantèlement de la ligne monoterne sur portiques de bois (65 km), une

23          partie du nouveau poste de Gracefield et le démantèlement du poste actuel.

24          Les coûts associés à la *Croissance des besoins de la clientèle* de l'ordre de

25          19,5 M\$ visent l'autre partie du nouveau poste de Gracefield (par différence en

26          déduisant du coût total Poste les coûts en maintien des actifs) et sa ligne

27          d'alimentation (5,3 km) ainsi que les télécommunications.

28          Les coûts associés au *Maintien et amélioration de la qualité du service* de

29          l'ordre de 61 M\$ visent l'autre partie de la reconstruction de la ligne biterne en

30          acier (65 km) (par différence, en déduisant du coût total relatif à la

31          reconstruction de la ligne Paugan-Maniwaki les coûts en maintien des actifs),

32          l'ajout du tronçon de 4,5 km et l'ajout d'un départ de ligne à chacun des postes

33          de Paugan et de Maniwaki.

34          Les coûts associés à chacune des catégories sont détaillés à la pièce HQT-1,

35          Document 2, Annexe 1, page 3, déposée sous pli confidentiel.