IMPACT TARIFAIRE SUR CINQ ANS DES INVESTISSEMENTS PRÉVUS

TABLE DES MATIÈRES

1. CADRE MÉTHODOLOGIQUE 5
2. AJOUTS NETS À LA BASE DE TARIFICATION 6
3. PRINCIPALES HYPOTHÈSES 7
4. IMPACT TARIFAIRE 7

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Ajouts nets pour les regroupements R1, R2 et R3 6
Tableau 2 : Analyse des impacts nets des investissements mis en service sur les revenus requis 8

1. CADRE MÉTHODOLOGIQUE

Le Distributeur évalue, dans la présente pièce, les impacts tarifaires liés aux mises en service des investissements prévus sur la période 2017-2021.

L'analyse consiste à mesurer l'impact net des investissements prévus, sur le coût de service du Distributeur, pour une période de 5 ans, en supposant tous les autres paramètres constants. Il est important de rappeler que les investissements n'ont d'impact sur la base de tarification que lors de leur mise en service.

L'analyse distingue les impacts des investissements selon quatre regroupements :

- R1 : investissements de moins de 10 M$ des catégories maintien des actifs, respect des exigences et amélioration de la qualité, auxquels sont ajoutés les projets de plus de 10 M$ devant être autorisés par la Régie et associés à ces mêmes catégories[1] ;
- R2 : investissements de moins de 10 M$ de la catégorie croissance de la demande, ainsi que les investissements de plus de 10 M$ de cette même catégorie devant être autorisés par la Régie ;
- R3 : investissements reliés aux projets autorisés de plus de 10 M$[2] ;
- R4 : investissements reliés aux projets de plus de 10 M$ présentés à la Régie pour autorisation, visant à améliorer l'efficience du Distributeur.

Le Distributeur signale qu'il n'y a aucun ajout net pour des projets sous le regroupement R4 pour la période analysée.

L'impact tarifaire (ou sur les revenus requis) est mesuré par les charges annuelles induites par les ajouts nets à la base de tarification, lesquelles comprennent les charges d'amortissement, le coût de financement et, lorsqu'applicable, la taxe sur les services publics.

Les investissements du regroupement R1 n'exercent aucune pression à la hausse sur les tarifs du Distributeur lorsque les mises en service sont plus faibles ou égales aux amortissements de l'année, du fait qu'ils ne produisent alors aucun ajout net à la base de tarification.

Compte tenu du fait que les investissements du regroupement R2 génèrent des revenus additionnels pour le Distributeur, l'impact tarifaire pour ce regroupement d'investissements est calculé en retranchant les revenus additionnels des coûts découlant des mises en service.

[1] Excluant les projets de la catégorie en maintien des actifs associés au regroupement R4.
[2] Autorisés en vertu de l'article 73 de la *Loi sur la Régie de l'énergie* ou considérés comme prudemment acquis.

2. AJOUTS NETS À LA BASE DE TARIFICATION

Le tableau 1 présente les ajouts nets à la base de tarification liés aux mises en service des projets des trois catégories de regroupements.

TABLEAU 1 : AJOUTS NETS POUR LES REGROUPEMENTS R1, R2 ET R3

(en millions de $)	2017	2018	2019	2020	2021
R1					
Mises en service totales	**301,8**	**312,8**	**297,0**	**308,9**	**355,4**
Projets de moins de 10 M$	301,8	312,8	297,0	293,3	285,4
Projets non encore autorisés:	0,0	0,0	0,0	15,6	70,0
Schefferville	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*15,6*	*0,0*
Îles-de-la-Madeleine	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*70,0*
Amortissements des investissements réalisés avant 2017	**-565,4**	**-493,4**	**-464,8**	**-448,1**	**-422,2**
Ajouts nets à la base de tarification - R1	**-263,6**	**-180,6**	**-167,8**	**-139,1**	**-66,9**
R2					
Mises en service totales	**253,8**	**265,8**	**304,2**	**305,2**	**340,4**
Projets de moins de 10 M$	247,8	235,8	269,2	299,4	306,5
Projets non encore autorisés:	6,0	30,0	35,0	5,8	33,9
La Romaine	*6,0*	*30,0*	*35,0*	*5,8*	*0,0*
Tasiujaq	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*33,9*
Ajouts nets à la base de tarification - R2	**253,8**	**265,8**	**304,2**	**305,2**	**340,4**
R3					
Poste Henri-Bourassa	*7,6*	*12,6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Poste Charland	*4,6*	*4,5*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Poste de Charlesbourg	*1,6*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Poste Fleury	*6,0*	*8,8*	*4,1*	*2,0*	*12,6*
Poste Lefrançois	*1,2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Poste Bélanger	*6,0*	*2,7*	*8,3*	*0,0*	*0,0*
Poste De Lorimier	*5,6*	*6,6*	*3,4*	*3,1*	*4,9*
Poste de Port-Daniel	*5,1*	*4,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Poste d'Adamsville	*2,0*	*8,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Poste de Baie-Saint-Paul	*10,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Poste Saint-Patrick	*3,8*	*4,0*	*2,1*	*3,3*	*5,5*
Poste de Saint-Georges	*0,0*	*0,0*	*23,6*	*0,0*	*0,0*
Poste Saint-Jean	*3,8*	*5,1*	*1,9*	*1,5*	*0,8*
Poste de Saint-Jérôme	*0,0*	*36,7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Poste Judith-Jasmin	*0,0*	*0,0*	*56,1*	*0,0*	*0,0*
Programme d'enfouissement	*12,0*	*12,0*	*12,0*	*12,0*	*12,0*
Réaménagement de l'échangeur Dorval	*1,0*	*3,2*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Ajouts nets à la base de tarification - R3	**70,3**	**108,2**	**111,5**	**21,9**	**35,8**
Ajouts nets totaux à la base de tarification des investissements mis en service	**60,5**	**193,4**	**247,9**	**187,9**	**309,4**

3. PRINCIPALES HYPOTHÈSES

Tous les investissements liés aux immobilisations et actifs incorporels sont pris en considération dans la présente analyse.

Les principales hypothèses sont les suivantes :

- mises en service dérivées des investissements présentés à la pièce HQD-9, document 5[3] ;
- amortissements des actifs du Distributeur relatifs aux investissements réalisés avant l'année 2017 tels qu'ils sont présentés au tableau 1 ;
- application de la méthode de l'amortissement linéaire ;
- période d'amortissement établie sur la durée de vie utile des équipements ;
- coût du capital prospectif de 5,248 %, comme déterminé par la Régie dans sa décision D-2016-033[4] ;
- taxe sur les services publics de 0,55 % ;
- pour le regroupement R2, revenus additionnels de 2017 à 2021 établis à partir de la prévision de mai 2016 des ventes d'énergie transitant sur le réseau de distribution en intégrant la diminution de la demande associée aux interventions en efficacité énergétique. Ces ventes sont multipliées par le revenu unitaire, estimé sur la base du revenu total projeté pour l'année 2016, net de la fourniture et du transport. Les revenus additionnels sont indexés.

4. IMPACT TARIFAIRE

L'impact tarifaire des ajouts nets à la base de tarification de chacun des trois regroupements d'investissements est présenté au tableau 2.

Les mises en service des investissements prévus au regroupement R1 sont inférieures aux amortissements des actifs en service avant 2017 et, de ce fait, engendrent une baisse des revenus requis du Distributeur à chaque année de la période d'analyse.

Pour le regroupement R2, les coûts prévus pour répondre à la croissance de la demande sont supérieurs aux revenus additionnels prévus par le Distributeur.

Les projets du regroupement R3 (projets déjà autorisés) ont un impact variant entre 5 M$ et 27 M$ sur les revenus requis. La diminution de la pression sur les revenus requis de ce regroupement de la période 2017 à 2020 par rapport à celle observée dans le dossier R-3933-2015 découle principalement du fait qu'aucune mise en service n'est plus prévue, notamment, pour les projets Lecture à distance, CATVAR et le projet original de

[3] Voir également le tableau 5 de la pièce HQD-9, document 2 pour l'année 2017.
[4] Décision D-2016-033, paragraphe 234.

raccordement de La Romaine, de même que d'une réduction du montant des mises en service prévues pour plusieurs autres projets.

Globalement, l'ensemble des investissements mis en service sur la période 2017-2021 ont un impact à la baisse sur les revenus requis du Distributeur, et ce, pour chacune des années.

TABLEAU 2 :

ANALYSE DES IMPACTS NETS

DES INVESTISSEMENTS MIS EN SERVICE SUR LES REVENUS REQUIS

(en millions de $)	2017	2018	2019	2020	2021
R1					
Projets de moins de 10 M$	-17,8	-33,6	-47,0	-58,0	-63,5
Projets non encore autorisés:	0,0	0,0	0,0	0,9	5,8
Schefferville	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,9*	*1,1*
Îles-de-la-Madeleine	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*4,7*
Impacts nets sur les revenus requis - R1	**-17,8**	**-33,6**	**-47,0**	**-57,1**	**-57,7**
R2					
Projets de moins de 10 M$	16,8	36,0	57,0	80,2	103,8
Projets non encore autorisés:	0,4	2,5	5,3	6,1	8,5
La Romaine	*0,4*	*2,5*	*5,3*	*6,1*	*6,1*
Tasiujaq	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*2,4*
Revenus additionnels générés	**9,9**	**28,0**	**50,4**	**86,9**	**96,7**
Impacts nets sur les revenus requis - R2	**7,3**	**10,5**	**11,9**	**-0,7**	**15,6**
R3					
Poste Henri-Bourassa	*0,5*	*1,5*	*1,6*	*1,6*	*1,6*
Poste Charland	*0,3*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*0,7*
Poste de Charlesbourg	*0,1*	*0,1*	*0,1*	*0,1*	*0,1*
Poste Fleury	*0,4*	*1,1*	*1,5*	*1,6*	*2,5*
Poste Lefrançois	*0,1*	*0,1*	*0,1*	*0,1*	*0,1*
Poste Bélanger	*0,4*	*0,7*	*1,3*	*1,4*	*1,3*
Poste De Lorimier	*0,4*	*0,9*	*1,2*	*1,4*	*1,8*
Poste de Port-Daniel	*0,3*	*0,7*	*0,7*	*0,7*	*0,7*
Poste d'Adamsville	*0,1*	*0,7*	*0,8*	*0,8*	*0,8*
Poste de Baie-Saint-Paul	*0,7*	*0,8*	*0,8*	*0,8*	*0,8*
Poste Saint-Patrick	*0,3*	*0,6*	*0,8*	*1,0*	*1,4*
Poste de Saint-Georges	*0,0*	*0,0*	*1,6*	*1,9*	*1,9*
Poste Saint-Jean	*0,3*	*0,7*	*0,8*	*1,0*	*1,0*
Poste de Saint-Jérôme	*0,0*	*2,5*	*3,0*	*2,9*	*2,9*
Poste Judith-Jasmin	*0,0*	*0,0*	*3,8*	*4,6*	*4,5*
Programme d'enfouissement	*0,8*	*1,9*	*2,9*	*3,8*	*4,8*
Réaménagement de l'échangeur Dorval	*0,1*	*0,3*	*0,3*	*0,3*	*0,3*
Impacts nets sur les revenus requis - R3	**4,8**	**13,1**	**22,0**	**24,8**	**27,1**
Impacts nets totaux des investissements mis en service sur les revenus requis	**-5,7**	**-10,0**	**-13,1**	**-33,0**	**-14,9**