

## **État de la transformation des postes**



**Table des matières**

**1 Contexte .....5**

**2 État de la transformation des postes du réseau principal .....5**

**3 État de la transformation des postes sources .....9**

**4 État de la transformation des postes satellites.....15**

**Liste des tableaux**

Tableau 1 État de la transformation des postes du réseau principal prévu à la pointe d'hiver 2015-2016 et à la pointe d'été 2016 ..... 8

Tableau 2 État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV prévu à la pointe d'hiver 2015-2016 et à la pointe d'été 2016..... 10

Tableau 3 État de la transformation des postes satellites prévu à la pointe d'hiver 2015-2016 et à la pointe d'été 2016..... 16



## **1 Contexte**

1 Le Transporteur présente l'état de la transformation des postes du réseau principal, des  
2 postes sources et des postes satellites, en soulignant les cas de dépassement de la  
3 capacité limite de transit des postes et les pointes d'été, le cas échéant, et en commentant  
4 les mesures de correction envisagées.

5 L'état de la transformation des postes du Transporteur simulé pour la pointe  
6 d'hiver 2015-2016 et l'été 2016 est présenté distinctement selon qu'il s'agit de postes du  
7 réseau principal, de postes sources ou de postes satellites. Dans les trois cas, seuls sont  
8 traités les postes de transport où sont exploités des transformateurs. Les postes de départ  
9 aux centrales, les postes de sectionnement, de compensation série et d'interconnexions,  
10 ainsi que les postes appartenant à des clients industriels ne sont pas compris dans les  
11 tableaux qui suivent.

12 L'état de la transformation des postes du réseau principal est présenté au tableau 1 alors  
13 que l'état de la transformation des postes sources et l'état de la transformation des postes  
14 satellites sont présentés respectivement aux tableaux 2 et 3. Le Transporteur mentionne  
15 que l'état de la transformation change d'une année à l'autre, soit parce que les conditions  
16 d'exploitation ont changé, soit que des transformateurs ont été remplacés, retirés ou  
17 ajoutés. Les différences significatives par rapport au dossier précédent (R-3934-2015) sont  
18 signalées et expliquées.

## **2 État de la transformation des postes du réseau principal**

19 Pour évaluer la capacité ferme d'hiver en exploitation d'un poste du réseau principal à la  
20 pointe, le Transporteur tient compte de la capacité de transformation d'hiver. Lorsque la  
21 température ambiante est à -20 °C (température ambiante de référence), la capacité d'un  
22 transformateur est établie à 140 % de sa capacité désignée à 30 °C.

23 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 1 présente  
24 les capacités « hiver » et « été » de chaque poste, le transit simulé à la pointe pour chaque  
25 poste, la capacité ferme en exploitation de chaque poste (soit la capacité restante à la suite  
26 de la perte permanente du transformateur le plus puissant du poste) et le transit  
27 post-événement, le cas échéant.

28 Le tableau 1 relatif à l'état de la transformation pour les postes du réseau principal du  
29 Transporteur a été élaboré à partir de la simulation de l'écoulement de puissance de base  
30 prévu pour la pointe 2015-2016 réalisée au cours de l'automne 2015.

31 Les principales hypothèses pour cette simulation sont les suivantes :

- 32 • les besoins réguliers du Distributeur sont de 38 049 MW ;
- 33 • les livraisons nettes aux réseaux voisins sont de 2 050 MW ;

- 1 • la production engagée est essentiellement hydroélectrique et les centrales  
2 thermiques sont arrêtées ;
- 3 • la plupart des batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des  
4 postes satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont  
5 en service ;
- 6 • une réserve de puissance active et réactive suffisante est prévue pour assurer la  
7 fiabilité du réseau.

8 La demande de pointe d'été record est de 22 092 MW et cette demande s'est manifestée le  
9 8 juillet 2010. Le Transporteur a utilisé le réseau de la pointe hivernale 2015-2016 et la  
10 charge a été réduite à approximativement 22 000 MW afin de simuler la demande de pointe  
11 d'été 2016.

12 Les principales hypothèses pour la simulation du réseau d'été sont les suivantes :

- 13 • les charges des clients haute tension sont réduites d'approximativement 20 % ;
- 14 • les autres charges sont réduites d'approximativement 50 % ;
- 15 • la production est réduite d'approximativement 50 % pour équilibrer la production et  
16 la charge ;
- 17 • les ventes aux réseaux voisins sont d'environ 4 900 MW ;
- 18 • toutes les batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des postes  
19 satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont hors  
20 tension.

21 Le Transporteur indique ci-après quelques éléments d'interprétation concernant le  
22 tableau 1 :

- 23 • Le poste de Châteauguay intègre, entre autres, l'interconnexion Massena avec  
24 l'État de New York ;
- 25 • Le poste de la Nicolet comprend une section à 735 kV, une section à 230 kV et une  
26 section à courant continu qui s'intègre au réseau à courant continu  
27 du Transporteur ;
- 28 • Les transformateurs 315/161 kV du poste Arnaud servent de relève au  
29 transformateur 735/315 kV de ce même poste ;
- 30 • Le poste des Laurentides sert de relève au transformateur 735/315 kV du poste  
31 Jacques-Cartier ;
- 32 • Le poste de Lévis 735/315 kV intègre le réseau régional Matapédia qui comprend  
33 l'interconnexion vers le Nouveau-Brunswick et intègre de la production éolienne ;

- 1       • Le calcul de la capacité ferme en exploitation tient compte de la disparité des  
2       impédances des transformateurs et suppose tous les transformateurs exploités en  
3       parallèle, à l'exception du poste Micoua où seuls les deux transformateurs de  
4       1650 MVA sont exploités en parallèle ;
- 5       • Le calcul de la capacité ferme en exploitation du poste de la Manicouagan ne tient  
6       pas compte des contraintes de sectionnement des barres 315 kV dues au courant  
7       de court-circuit que certains disjoncteurs ne peuvent supporter ;
- 8       • Les rangées surlignées dans le tableau 1 indiquent des modifications par rapport  
9       au même tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire (dossier  
10      R-3934-2015).

**Tableau 1  
État de la transformation des postes du réseau principal  
prévu à la pointe d'hiver 2015-2016 et à la pointe d'été 2016**

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver – Transit (MVA)	Hiver – Capacité ferme (MVA)	Hiver – Transit post-évén. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été – Capacité ferme (MVA)	Été – Transit post-évén. (MVA)
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été						
<b>NORD</b>									
Abitibi 735/315	1 de 600 et 2 de 1650	5460	3900	663	3150	664	309	2250	309
Chibougamau 735/161	2 de 250	700	500	50	350	50	14	250	14
Nemiscau 735/315	2 de 1650	4620	3300	1272	2310	1276	1197	1650	1199
Radisson 735/315	2 de 1650	4620	3300	1149	2310	1128	672	1650	623
Saguenay 735/161	3 de 699	2936	2097	564	1947	546	296	1391	274
Tilly 735/315	2 de 1650	4620	3300	1440	2310	1447	746	1650	746
<b>OUEST</b>									
Chénier 735/315	4 de 1650	9240	6600	2855	6872	2710	2148	4908	2033
Duvernay 735/315	3 de 1650	6930	4950	4097	4561	2779	1497	3258	1261
Grand-Brûlé 735/120	2 de 450	1260	900	517	630	499	221	450	215
<b>SUD</b>									
Boucherville 735/315	1 de 1000 + 2 de 1110	4508	3220	2326	2821	2088	1024	2015	920
Boucherville 735/230	3 de 1110	4662	3330	1120	3017	1023	604	2155	553
Bout-de-l'Île 735/315	2 de 1650	4620	3300	1420	2310	1411	642	1650	648
Carignan 735/230	2 de 1110	3108	2220	805	1554	685	586	1110	501
Châteauguay 735/315	2 de 1650 + 1 de 600	5460	3900	2003	2699	2009	1128	1928	1127
Des Cantons 735/230	3 de 1110	4662	3330	1178	3066	1173	603	2190	603
Hertel 735/315	3 de 1650	6930	4950	2854	3794	2829	1132	2710	1126
Montérégie 735/120	2 de 900	2520	1800	899	1260	746	482	900	401
Nicolet 735/230	3 de 1110	4662	3330	1217	3069	1201	1234	2192	1219
<b>EST</b>									
Appalaches 735/230	2 de 600	1680	1200	369	840	343	133	600	125
Arnaud 735/161	2 de 699	1957	1398	197	979	142	367	699	268
Arnaud 735/315	1 de 999	1399	999	675	0	0	313	0	0
Jacques-Cartier 735/315	1 de 1650	2310	1650	648	0	0	112	0	0
Laurentides 735/315	2 de 1110	3108	2220	530	1554	391	200	1110	147
Lévis 735/315	3 de 1119	4700	3357	928	3006	913	772	2147	755
Lévis 735/230	2 de 1110 + 2 de 399	4225	3018	1326	2336	1285	564	1669	547
Manicouagan 735/315	4 de 510	2856	2040	1968	2010	1890	1047	1436	1000
Micoua 735/315	2 de 1650 + 3 de 570 + 1 de 510	7728	5520	4662	5418	4786	2448	3870	2437
Montagnais 735/315	2 de 672	1781	1272	134	840	134	134	600	133

### **3 État de la transformation des postes sources**

1 En ce qui concerne les postes sources à la pointe, la capacité d'un transformateur à -20 °C  
2 est établie à 142 % de sa capacité désignée à 30 °C.

3 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 2 présente  
4 les capacités « hiver » et « été » de chaque poste, le transit simulé à la pointe pour chaque  
5 poste, la capacité ferme de chaque poste (soit la capacité restante à la suite de la perte  
6 permanente du transformateur le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le  
7 cas échéant.

8 Le tableau 2 relatif à l'état de la transformation pour les postes sources du réseau du  
9 Transporteur a été élaboré à partir de la même simulation de l'écoulement de puissance de  
10 base pour la pointe 2015-2016 mentionnée à la section 2. Les hypothèses sont les mêmes  
11 pour le réseau d'été qui en découle.

12 Les rangées surlignées dans le tableau 2 indiquent des modifications par rapport au même  
13 tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire (dossier R-3934-2015).

**Tableau 2**  
**État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV**  
**prévu à la pointe d'hiver 2015-2016 et à la pointe d'été 2016**

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
<b>NORD<sup>1</sup></b>										
Figury 315/120	2 de 240 + 2 de 270	1448	1020	529	<b>1065</b>	528	247	<b>750</b>	245	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
Lebel 315/120	2 de 450	1278	900	115	<b>639</b>	109	65	<b>450</b>	62	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
<b>OUEST</b>										
Aqueduc 315/120	1 de 408 + 1 de 450	1218	858	562	<b>1218</b>	439	176	<b>858</b>	137	Ces postes se relèvent l'un et l'autre via les réseaux 315 et 120 kV.
Atwater 315/120	1 de 450	639	450	297		0	106		0	
Baie-d'Urfé 120/69	2 de 33 + 1 de 47	160	113	59	<b>94</b>	59	29	<b>66</b>	25	
Bélanger 315/120	2 de 450	1278	900	434	<b>639</b>	439	191	<b>450</b>	192	
Bout-de-l'Île 315/120	2 de 450	1278	900	433	<b>639</b>	435	197	<b>450</b>	198	
Chomedey 315/120	4 de 450	2556	1800	1394	<b>1917</b>	901	405	<b>1350</b>	245	La production locale (Carillon) sur ce sous-réseau peut varier.
Duvernay 315/120-1	2 de 450	1278	900	878	<b>1742</b>	894	396	<b>1350</b>	409	Advenant un événement prolongé, les trois transformateurs restants peuvent être mis en parallèle. Capacité ferme hivernale restreinte en raison de problèmes d'échauffement.
Duvernay 315/120-2	2 de 450	1278	900	514		511	213		216	
Lafontaine 315/120	3 de 450	1917	1350	909	<b>1278</b>	929	418	<b>900</b>	414	
Lanaudière 315/120	3 de 450	1917	1350	798	<b>1278</b>	818	407	<b>900</b>	408	
Maniwaki 120/69	2 de 40	114	80	6	<b>57</b>	5	22	<b>40</b>	22	La production locale (Mercier) sur ce sous-réseau peut varier.
Notre-Dame 315/120	1 de 408 + 2 de 450	1857	1308	818	<b>1218</b>	814	342	<b>858</b>	342	

<sup>1</sup> Les transformateurs à 315/161 kV et à 161/44 kV du poste Abitibi ne sont plus présentés car ils ont été démantelés suite à la mise en service du poste Waswanipi à 315/25 kV

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Paquin 120/69	2 de 100	284	200	132	<b>142</b>	135	56	<b>100</b>	56	Poste démantelé en 2020 (élimination du palier de tension à 69 kV dans la région).
Petite-Nation 315/120	2 de 450	1278	900	217	<b>639</b>	213	93	<b>450</b>	92	Réseau à 120 kV connecté au réseau Brookfield. Le transit peut varier.
Pierre-Le Gardeur 315/120	2 de 450	1278	900	492	<b>639</b>	487	214	<b>450</b>	217	
Quyion 230/120	2 de 60	170	120	100	<b>85</b>	100	100	<b>60</b>	100	Ce poste intègre la centrale de la Chute-des-Chats. Advenant un événement, la production sera réduite.
Saraguay 315/120	6 de 100 + 2 de 113	1173	826	975	<b>1012</b>	975	251	<b>713</b>	234	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Vignan 315/120	3 de 450	1917	1350	565	<b>1278</b>	551	107	<b>900</b>	100	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
<b>SUD</b>										
Bécancour 230/120	2 de 400	1136	800	355	<b>568</b>	339	190	<b>400</b>	179	
Cap-de-la-Madeleine 230/69	2 de 100 + 1 de 125	462	325	70	<b>284</b>	70	46	<b>200</b>	45	
Chute Hemmings 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	28	<b>67</b>	8	29	<b>47</b>	8	
Cleveland 120/49	2 de 50 + 1 de 42	202	142	53	<b>131</b>	40	29	<b>92</b>	23	
Cowansville 120/49	1 de 47 + 1 de 42	126	89	38	<b>60</b>	38	20	<b>42</b>	20	
De Léry 315/120	2 de 450	1278	900	479	<b>639</b>	474	240	<b>450</b>	202	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Des Cantons 230/120	1 de 400	568	400	299	<b>0</b>	0	162	<b>0</b>	0	Relève par le poste de Sherbrooke 230/120 kV.
Des Hêtres 230/120	2 de 400	1136	800	123	<b>568</b>	106	195	<b>400</b>	181	La production locale sur ce sous-réseau (Shawinigan-2 et 3) peut varier.
Des Hêtres 230/69	2 de 140	398	280	71	<b>199</b>	63	108	<b>140</b>	98	La production locale sur ce sous-réseau (Rocher-de-Grand-Mère) peut varier.
Hériot 30/120	2 de 400	1136	800	426	<b>568</b>	320	188	<b>400</b>	141	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Kingsey 230/120	4 de 100	568	400	346	<b>426</b>	334	120	<b>300</b>	117	
Langlois 315/120	2 de 450	1278	900	505	<b>639</b>	515	232	<b>450</b>	234	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Laprairie 315/120	4 de 240 + 1 de 270	1747	1230	1133	<b>1363</b>	1104	509	<b>960</b>	499	Un des transformateurs de 240 MVA est exploité normalement ouvert
Magog 120/49	1 de 47 + 1 de 25	99	70	38	<b>36</b>	36	19	<b>25</b>	15	
Mauricie 315/230	2 de 560	1590	1120	561	<b>795</b>	548	752	<b>560</b>	745	
Saint-Césaire 230/120	3 de 400	1704	1200	581	<b>1136</b>	549	363	<b>800</b>	340	
Saint-Césaire 120/49	2 de 50	142	100	48	<b>71</b>	49	36	<b>50</b>	35	
Saint-Louis 120/44	1 de 55 + 3 de 50	291	205	52	<b>213</b>	53	8	<b>150</b>	8	Une section à 44/25 kV demeure alimentée.
Ste-Rosalie 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	58	<b>67</b>	54	33	<b>47</b>	23	Relève par le poste de la Chute-Hemmings.
Sherbrooke 230/120	3 de 400	1704	1200	888	<b>1136</b>	795	457	<b>800</b>	409	Relève par le poste des Cantons 230/120.
Sorel 230/120	2 de 200	568	400	181	<b>284</b>	162	141	<b>200</b>	79	
Sorel-Sud 230/120	1 de 140	199	140	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	Poste avec transformateur exploité normalement ouvert (en relève).
Stukely 120/49	3 de 47	200	141	98	<b>133</b>	99	44	<b>94</b>	44	
Varenes 230/120	1 de 250 + 1 de 200	639	450	137	<b>284</b>	125	69	<b>200</b>	62	
<b>EST</b>										
Arnaud 315/161	3 de 500	2130	1500	971	<b>1420</b>	855	795	<b>1000</b>	702	Relève pour le transformateur 735/315 kV.
Beauceville 230/120	2 de 400	1136	800	409	<b>568</b>	390	161	<b>400</b>	153	
Beaupré 315/69	2 de 240	682	480	51	<b>341</b>	50	31	<b>240</b>	19	
Cascapédia 230/69	2 de 140	398	280	78	<b>199</b>	77	33	<b>140</b>	33	
Charlevoix 315/69	3 de 140	596	420	209	<b>398</b>	200	143	<b>280</b>	133	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Chaudière 230/120	1 de 140	199	140	110	0	0	48	0	0	Relève par le poste de Beauceville.
Chaudière 230/69	1 de 90 + 2 de 125	483	340	167	305	167	143	215	128	
Goémon 230/161	1 de 140	199	140	7	0	0	11	0	0	Relève par le poste de la Copper Mountain 161/12,5
Goémon 230/69	2 de 75	213	150	44	107	44	19	75	19	
Hauterive 315/161	3 de 346 + 1 de 500	2194	1538	261	1474	259	277	1038	272	
Hauterive 161/69	2 de 60	85	60	33	85	33	17	60	17	Relève par le réseau SCHM.
Laurentides 315/230	3 de 187 + 1 de 560	1592	1121	380	797	273	147	561	108	Relève par le poste de Québec 315/230.
Leneuf 315/69	2 de 125 + 1 de 140	554	390	143	355	142	71	250	72	
Les Basques 315/69	2 de 75	213	150	45	107	34	27	75	14	La production locale sur ce sous-réseau (cinq producteurs privés) peut varier.
Les Boules 230/120	2 de 140	398	280	32	199	31	3	140	3	
Matapédia 315/230	1 de 500 + 1 de 560	795	560	130	710	119	277	500	270	Les deux transformateurs ne peuvent être exploités ensemble. Le transformateur de 560 MVA est exploité normalement ouvert (en relève). Le sous-réseau comprend l'interconnexion avec NB via Eel River.
Micmac 230/161	3 de 94	400	282	44	267	42	44	188	43	
Montmagny 230/69	2 de 140	398	280	148	199	152	61	140	61	
Québec 230/69	1 de 140 + 2 de 125	554	390	118	355	128	14	250	14	
Québec 315/230	1 de 560	795	560	190	0	0	70	0	0	Relève par le poste des Laurentides 315/230.
Rimouski 315/230	2 de 560	1590	1120	236	795	216	43	560	38	
Rimouski 230/69	2 de 140	398	280	102	199	102	44	140	44	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Rivière-du-Loup 315/120	2 de 450	1278	900	300	<b>639</b>	297	128	<b>450</b>	128	
Rivière-du-Loup 315/230	1 de 560	795	560	101	<b>0</b>	0	51	<b>0</b>	0	Relève par le poste de Rimouski.
Thetford 230/120	1 de 350	497	350	119	<b>0</b>	0	55	<b>0</b>	0	Relève par le poste de Beauceville.
Thetford 230/69	3 de 60	256	180	45	<b>170</b>	46	12	<b>120</b>	12	

#### **4 État de la transformation des postes satellites**

1 L'état de transformation pour les postes satellites est présenté au tableau 3. Il a été élaboré  
2 d'une part avec une simulation d'écoulement de puissance pour la pointe hivernale  
3 2015-2016 et pour l'été 2016 et d'autre part avec la capacité limite de transformation d'un  
4 poste (CLT).

5 La CLT représente la puissance maximale de planification des transformateurs d'un poste à  
6 la suite de la perte la plus contraignante d'un transformateur du même poste  
7 (contingence N-1).

8 Les zones surlignées dans le tableau 3 indiquent les postes où les charges d'été sont à  
9 75 % et plus des charges d'hiver. Par ailleurs, ce tableau montre une charge nulle à la  
10 pointe d'été 2016 pour certains postes. Il peut s'agir de nouveaux postes mis en service à  
11 l'automne précédent ou de postes pour lesquels il n'y a pas eu de mesures de la charge  
12 réalisées au cours de l'été 2015 qui auraient permis de montrer une charge prévue pour  
13 l'été suivant. Ces postes ne présentent généralement pas de charges d'été importantes par  
14 rapport à la CLT d'été.

**Tableau 3  
État de la transformation des postes satellites  
prévu à la pointe d'hiver 2015-2016 et à la pointe d'été 2016**

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2016 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2016 (MVA)	Remarques
ACHIGAN	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2020
ACTON	120-25	128	84	96	48	
ADAMSVILLE	120-25	0	5	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV remplace poste Bromont à 49-25 kV
ADELARD-GODBOULT (CENTRAL-1)	120-25	49	28	37	33	Ajout 3e transformateur en 2016
ALAIN-GRANDBOIS	315-25	91	68	68	15	
ALMA	230-25	129	102	97	51	
ALMAVILLE	120-25	65	60	49	25	
AMOS	120-25	129	91	97	39	
AMQUI	120-25	65	33	49	21	
ANNE-HÉBERT	315-25	91	81	68	46	Transfert de charges vers nouveau poste Duchesnay en 2015
ANSE-PLEUREUSE	230-25	13	5	10	2	
ANTOINE-LEMIEUX	230-25	129	97	97	34	
AQUEDUC	315-25	365	303	274	147	
ARMAGH	69-25	19	16	14	12	Transfert de charges vers les postes Daaquam et La Durantaye en 2015
ARTHABASKA	120-25	65	69	49	35	Transfert de charges vers le poste Bois-Francs en 2017
ARTHUR-BUIES	120-25	194	206	146	106	Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Jérôme en 2016
ASBESTOS	120-25	65	47	49	20	
ATWATER	120-12	127	81	95	47	Poste démantelé en 2023. Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Patrick
ATWATER	120-25	193	149	145	73	Transfert de charges partiel vers nouveau poste Saint-Patrick
AUBERTOIS	69-25	31	23	23	13	
AUSTIN	49-25	18	18	14	5	
BAIE-D'URFE	120-12	90	84	67	55	
BAIE-D'URFE	120-25	127	111	95	63	
BAIE-SAINT-PAUL	69-25	42	47	32	18	
BAIE-SAINT-PAUL	315-25	91	0	68	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2016
BAIE-TRINITE	161-25	6	3	5	2	CLT combinée avec le poste Godbout
BEAUCEVILLE-EST	120-25	44	39	33	25	
BEAULIEU	120-25	118	72	89	41	
BEAUMONT	120-12	165	162	124	67	
BEAUMONT	120-25	190	179	142	75	
BEAUPORT	315-25	364	333	273	146	
BEDFORD	120-25	30	28	23	22	Étude en cours
BELANGER	120-12	220	212	165	110	Transfert de charges vers nouveau poste Bélanger à 315-25 kV en 2015
BELANGER	315-25	275	14	206	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015
BERRI	120-12	56	46	42	31	
BERRI	120-25	195	177	146	96	
BERTHIER	120-25	128	66	96	31	
BETSIAMITES	69-12	19	8	14	0	
BIC	69-25	21	18	16	8	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2016 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2016 (MVA)	Remarques
BLAINVILLE	315-25	90	87	68	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015. Ajout 3e transformateur en 2017.
BOIS-FRANCS	120-25	196	155	147	76	
BOLDUC	120-25	30	24	23	14	
BOLTON CENTRE	49-25	15	16	11	5	Étude en cours
BONAVENTURE	69-12	22	10	17	4	
BOULEVARD-LABELLE	120-25	195	163	146	81	Transfert de charges vers nouveau poste Blainville en 2015. Ajout 5e transformateur en 2019
BOURASSA	120-12	140	79	105	44	Poste démantelé en 2019. Transfert de charge vers nouveau poste Henri-Bourassa
BOURDAIS	69-25	54	50	41	21	
BOURGET	230-25	230	211	173	108	
BOUT-DE-L'ILE	120-12	90	68	68	41	
BOUT-DE-L'ILE	120-25	131	120	98	92	
BROMONT	49-25	27	30	20	11	Poste démantelé en 2017. Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville
BROMPTONVILLE	120-25	28	24	21	10	Transfert de charges vers poste Windsor-2 en 2015
BROSSARD	315-25	545	503	409	264	
BUCKINGHAM	120-25	130	98	98	23	
CABANO	120-25	62	43	47	44	
CACOUNA	120-25	65	27	49	20	
CADIEUX	120-25	28	32	21	12	Plan de contingence HQD/HQT
CALUMET	120-25	31	28	23	20	
CAP-CHAT	69-25	21	19	16	11	
CAP-DE-LA-MADELEINE	230-25	182	176	137	98	
CAPLAN	69-12	18	12	14	5	
CARCAJOU	69-12	5	1	4	0	
CARLETON	69-12	21	11	16	6	
CASAVANT	120-25	193	173	145	120	
CAUSAPSCAL	120-25	31	12	23	3	
CENTRAL -2	120-12	150	119	113	108	
CHAMBLY	120-25	129	122	97	60	
CHAPAIS	161-25	45	16	34	0	
CHARETTE	120-25	58	53	44	22	
CHARLAND	120-12	90	41	68	16	
CHARLAND	315-25	540	384	405	167	Ajout 4e transformateur en 2015
CHARLESBOURG	230-25	182	165	137	86	
CHAUDIERE	230-25	182	177	137	96	
CHENAUX	230-25	182	158	137	83	
CHENEVILLE	120-25	65	42	49	12	
CHERTSEY		0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2018
CHICOUTIMI	161-25	129	114	97	64	
CHICOUTIMI-NORD	161-25	128	94	96	45	
CHIGOUBICHE	161-25	10	1	8	0	
CHISASIBI	120-25	25	17	19	7	
CHOMEDEY	315-25	528	485	396	213	
CHUTE-ALLARD (WEMOTACI)	230-25	12	3	9	0	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2016 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2016 (MVA)	Remarques
CHUTE-AUX-OUTARDES	69-25	31	20	23	8	
CLEVELAND	49-25	15	14	11	11	Poste démantelé en 2017. Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville
COATICOOK	120-25	60	64	45	36	Ajout 3e transformateur en 2019
COIGNY	120-25	10	2	8	0	
COLERAINÉ	120-25	65	35	49	25	
CONTRECOEUR	120-25	64	64	48	28	Transfert de charges vers poste Varennes en 2015
COPPER MOUNTAIN	161-12,5	19	4	14	2	
COURNOYER	120-25	65	61	49	41	
COWANSVILLE	120-25	129	97	97	48	
DAAQUAM	120-25	29	17	22	11	
DAVELUYVILLE	120-25	29	25	22	16	
DE LA REINE	69-12	174	1	131	1	Poste démantelé en 2017. Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville
DE L'ÎLE	161-25	65	47	49	25	
DE LORIMIER	120-12	121	110	91	72	Poste démantelé en 2022. Transfert de charges vers nouveau poste de Lorimier 315-25 kV
DE LORIMIER	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2017
DEGELIS	120-25	29	17	22	10	
DELSON	120-25	255	196	191	121	
DES GROSEILLERS	69-25	13	11	10	0	
DESBIENS	161-25	53	38	40	16	
DESROSIERS	120-25	64	48	48	25	
DOC-GRIGNON	120-25	125	115	94	35	
DONNACONA	69-25	62	65	47	28	Transfert de charges vers nouveau poste Duchesnay en 2016
DORCHESTER	120-12	222	171	167	125	
DORION	120-25	197	189	148	95	
DORVAL	69-12	61	59	46	46	Étude en cours
DOSQUET	69-25	29	22	22	13	
DU ROCHER	69-25	52	51	39	19	
DU TREMBLAY	315-25	556	393	417	234	
DUBUC	161-25	191	134	143	54	
DUCHESNAY	315-25	91	14	68	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015
EAST ANGUS	120-25	29	32	22	16	Étude en cours
EAST BROUGHTON	120-25	31	27	23	17	
EASTMAIN	69-25	10	5	8	2	
EASTMAN	49-25	18	20	14	6	Étude en cours
FARNHAM	120-25	64	57	48	36	
PECTEAU	69-25	0	0	0	0	Poste démantelé en 2015
FLEURY	120-25	128	127	96	65	Transfert de charges vers nouveau poste Fleury à 315-25 kV en 2017
FLEURY	120-12	139	97	104	68	Transfert de charges vers nouveau poste Fleury à 315-25 kV en 2017
FLEURY	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2017
FORESTVILLE	69-12	19	15	14	5	
FRANCHEVILLE	230-25	194	180	146	90	
FREGÉAU	69-25	31	17	23	9	
FRONTENAC-1	315-25	357	327	268	164	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2016 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2016 (MVA)	Remarques
FRONTENAC-2	315-25	358	340	269	162	
GAMELIN	120-25	193	141	145	0	
GASPE	161-25	65	41	49	17	
GATINEAU	120-25	65	52	49	34	
GLENWOOD	120-25	193	133	145	82	
GODBOUT	161-25	6	3	5	0	CLT combinée avec le poste Baie-Trinité
GRACEFIELD	69-25	19	19	14	10	Poste démantelé en 2018. Transfert de charges vers le nouveau poste Gracefield à 120-25 kV
GRACEFIELD	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2018
GRANBY	120-25	191	177	143	117	
GRANDE-VALLEE	69-25	8	8	6	5	Ajout 2e transformateur en 2018
GRAND-PORTAGE	120-25	129	96	97	59	
GRAND-PRE	120-25	65	70	49	43	Ajout 3e transformateur en 2017
GRAND-REMOUS	69-25	10	8	7	5	
GRANTHAM	120-25	187	182	140	120	
GROULX	120-25	190	187	143	88	
GUY	315-25	500	397	375	311	
HADLEY	120-12	135	94	101	37	
HADLEY	120-25	64	62	48	31	
HAMPSTEAD	120-12	139	140	104	66	
HAMPSTEAD	120-25	187	179	140	84	
HAVRE SAINT-PIERRE	34-12	21	18	16	0	
HAVRE SAINT-PIERRE	161-34	29	22	22	15	
HEMMINGFORD	120-25	17	15	13	10	Transfert de charges vers poste Saint-Chrysostome en 2015
HENRI-BOURASSA	315 -25	192	31	144	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015
HUNTINGDON	120-25	62	62	47	25	
IBERVILLE	120-25	129	88	97	43	
ÎLE-PERROT	120-25	129	122	97	64	Ajout 4e transformateur en 2023
ISLE MALIGNE	13,2-25	45	40	34	0	
JEANNE-D'ARC	120-12	139	116	104	47	
JEANNE-D'ARC	120-25	189	178	142	92	
JOHAN-BEETZ	161-25	7	1	5	0	
JOLIETTE	120-25	194	163	146	94	
JOLY	120-25	32	27	24	11	
JONQUIERE	161-25	134	93	101	29	
JUDITH-JASMIN	120-25	0	0	0	0	Nouvelle section à 120-25 kV en 2019
JULES-A.-BRILLANT	230-25	183	112	137	75	Ajout 3e transformateur en 2015
KAZABAZUA	69-25	17	17	13	5	Transfert de charges vers nouveau poste Gracefield à 120-25 kV en 2017
KILDARE	120-25	63	44	47	21	
KIPAWA	120-25	14	12	11	6	
KNOWLTON	49-25	36	35	27	14	
LA BAIE	161-25	86	29	65	11	
LA DURANTAYE	230-25	65	43	49	24	
LA MALBAIE	69-25	53	40	40	16	
LA POCATIERE	120-25	61	33	46	20	
LA SUETE	230-25	426	389	320	232	
LA TRAPPE	120-25	105	95	79	41	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2016 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2016 (MVA)	Remarques
LA TUQUE	230-25	65	50	49	20	
LA 1, POSTE DE LA CENTRALE	13,2-26,4	13	4	10	0	
L'ACADIE	120-25	126	111	95	65	
LAC-DES-ILES	120-25	23	13	17	7	
LACHENAIE	315-25	90	65	68	47	Ajout 3e transformateur en 2016
LACHUTE	120-25	129	123	97	43	
LAC-LOUISE	13,8-25	10	4	8	0	
LAFLECHE	161-25	65	51	49	21	
LAMBTON	120-25	31	21	23	10	
LANDRY	120-25	300	252	225	147	
LANGELIER	315-25	500	479	375	268	
L'ANNONCIATION	120-25	65	45	49	14	
L'ASSOMPTION	120-25	61	43	46	20	
LAURE	161-25	65	27	49	26	
LAURENDEAU	120-25	65	40	49	14	
LAURENT	120-12	156	81	117	77	Étude en cours
LAURENT	120-25	196	140	147	113	
LAVALTRIE	120-25	129	105	97	45	
LAWRENCEVILLE	49-25	18	18	14	6	Étude en cours
LE CORBUSIER	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2020
LECLERC	120-25	130	113	98	50	
LEFRANÇOIS	315-25	91	73	68	0	
L'EPINAY	69-25	0	0	0	0	Poste démantelé en 2015
LES BASQUES	69-25	31	9	23	4	
LEVIS	230-25	386	183	290	123	
LG1, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	10	1	8	0	
LG2, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	28	0	21	0	
LG3, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	0	
LG4, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	0	
LIEVRE	13,8-25	9	9	7	0	
LIMBOUR	120-25	129	84	97	31	Ajout 3e transformateur en 2015
LIMOILOU	230-25	171	125	128	79	Ajout 3e transformateur en 2015
LINIÈRE	120-25	31	28	23	20	
L'ISLET	69-25	29	29	22	18	Remplacement des transformateurs en 2019
LONGUE-POINTE	120-12	224	196	168	95	
LORRAINVILLE	120-25	55	51	41	21	
LOUVICOURT	120-25	30	11	23	0	
MAGNAN	120-25	129	118	97	48	
MAGOG	120-25	131	89	98	27	
MAISONNEUVE	120-12	183	170	137	103	
MALARTIC-2	120-25	31	20	23	8	
MANIWAKI	120-25	59	49	44	30	
MANSONVILLE	49-25	18	17	14	5	
MARCOTTE	120-25	193	167	145	73	
MARIA	69-12	19	15	14	6	
MARIE-VICTORIN	120-25	115	97	86	57	
MARIEVILLE	49-25	30	26	23	14	
MASCOUCHE	120-25	193	185	145	107	
MASKA	49-25	26	17	20	8	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2016 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2016 (MVA)	Remarques
MATAGAMI	120-25	31	28	23	20	
MATANE	230-25	129	76	97	35	
MATAPÉDIA	230-25	31	21	23	0	
MEGANTIC	120-25	123	74	92	56	
MERCIER	120-25	257	248	193	121	Transfert de charges vers poste Saint-Louis en 2016
MESSINES	69-25	11	15	8	5	Transfert de charges vers nouveau poste Gracefield à 120-25 kV en 2017
MICMAC	161-25	65	39	49	18	
MIRABEL	120-25	127	103	95	58	
MISTA SSI NI	161-25	65	69	49	35	Plan de contingence HQD/HQT et étude en cours
MONSEIGNEUR-EMARD	120-25	127	92	95	42	
MONT TREMBLANT	120-25	64	43	48	11	
MONT-JOLI	230-25	91	59	68	30	
MONT-LAURIER	120-25	112	101	84	41	
MONTMORENCY	69-25	0	0	0	0	Poste démantelé en 2016
MONTREAL-EST	315-25	370	276	278	179	
MONTREAL-NORD	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2021
MONTREAL-NORD	120-12	188	182	141	95	
MONT-ROYAL	120-12	176	173	132	108	
MONT-ROYAL	120-25	129	65	97	58	
MORAS	120-25	63	60	47	35	
MUSKEG	69-25	12	1	9	2	
NAPIERVILLE	120-25	60	53	45	25	
NATASHQUAN	161-12	14	6	11	5	
NEMISCAU	13,2-25	0	10	0	0	
NEUBOIS	120-25	65	43	49	24	
NEUFCHA TEL	315-25	546	531	410	281	
NEW RICHMOND	69-25	19	15	14	8	
NORMAND	315-34	225	134	225	118	Ajout 3e transformateur en 2016
NORMANDIN	161-25	64	31	48	16	
NORMETAL	120-25	15	7	11	3	
NOTRE-DAME-DU-LAUS	120-25	19	15	14	7	
NOTRE-DAME-DU-NORD	120-25	14	13	11	5	
NOUVELLE	69-12	14	11	11	6	
OBALSKI	161-25	78	42	59	24	
ORMSTOWN	120-25	31	29	23	13	
OUMET	120-25	129	127	97	39	
PALMAROLLE	120-25	129	77	97	45	
PANDORA	120-25	30	19	23	17	
PAPINEAUVILLE	120-25	65	34	49	14	
PARENT	120-25	15	6	11	4	
PARISVILLE	120-25	31	26	23	16	
PASPEBIAC	230-25	65	20	49	13	
PATRIOTES	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2020
PENTECOTE	161-25	7	2	5	0	
PERCE	161-25	31	20	23	12	
PETIT-SAGUENAY	69-25	16	8	12	4	
PIERRE-BOUCHER	120-25	129	129	97	87	
PLESSISVILLE	120-25	65	68	49	44	Ajout 3e transformateur en 2018

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2016 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2016 (MVA)	Remarques
FLOUFFE	120-25	222	205	167	122	Ajout 6e transformateur en 2017
POIRIER	120-25	17	0	13	4	
PORT-ALFRED	161-25	86	48	65	22	
PORT-DANIEL	69-25	13	11	10	4	Poste démantelé en 2017
PORTNEUF	69-25	21	18	16	8	
PROVOST	120-34	40	31	30	12	
QUEVILLON	120-25	29	15	22	7	
RAMEZAY	120-25	65	53	49	27	
REED	120-12	90	78	67	35	
REED	120-25	194	179	146	84	
RENAUD	120-25	295	267	221	175	
RENEAULT	120-25	27	6	20	0	
REPENTIGNY	120-25	196	151	147	84	
RICHELIEU	120-25	189	172	142	119	
RICHMOND	49-25	28	27	21	14	
RIGAUD	120-25	65	59	49	26	
RIVIERE-AU-RENARD	161-25	65	14	49	9	
RIVIERE-AU-TONNERRE	34-12	4	1	3	0	
RIVIERE-AU-TONNERRE	161-34	8	3	6	0	
RIVIERE-AUX-ROCHERS	161-25	65	27	49	15	
RIVIERE-SAINT-ANNE	161-25	2	1	1	0	
ROBERVAL	161-25	65	57	49	35	
ROCKFIELD	120-12	200	167	150	77	
ROLLAND	120-25	192	211	144	108	Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Jérôme en 2016
ROSEMONT	120-25	186	171	140	66	
ROSEMONT	120-12	108	104	81	36	Étude en cours
ROUSSILLON	315-25	178	135	134	89	
ROUVILLE	230-25	184	167	138	82	
ROUYN	120-25	185	146	139	62	
SACRE-CŒUR	69-25	29	14	22	11	
SAINT-AGAPIT	69-25	33	29	25	15	
SAINT-AIME-DES-LACS	69-25	39	27	29	11	
SAINT-ALEXANDRE	120-25	31	14	23	11	
SAINT-AMBROISE	161-25	64	35	48	19	
SAINT-BASILE	120-25	243	230	182	113	
SAINT-BLAISE	120-25	28	9	21	6	
SAINT-CALIXTE	69-25	19	17	14	6	Poste démantelé en 2020. Transfert de charges vers nouveau poste Achigan
SAINT-CESAIRE	120-25	65	57	49	34	
SAINT-CHARLES	69-25	18	15	14	4	Poste démantelé en 2020. Transfert de charges vers nouveau poste Chertsey
SAINT-CHRY SOSTOME	120-25	65	47	49	40	
SAINT-CLEMENT	120-25	30	15	23	11	
SAINT-DAMASE	49-13,8	7	6	5	0	Poste démantelé en 2018. Transfert de charges vers poste Casavant
SAINT-DONAT	120-25	65	59	49	16	
SAINTE-AGATHE	120-25	158	129	119	47	
SAINTE-ANNE-DE-BEAUPRE	69-25	77	50	58	15	
SAINTE-ANNE-DES-MONTS	69-25	31	28	23	13	Transfert de charges vers Cap-Chat en 2016

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2016 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2016 (MVA)	Remarques
SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	120-25	126	85	95	41	Transfert de charges vers nouveau poste Blainville en 2015
SAINTE-CLAIRE	120-25	65	59	49	39	
SAINTE-CROIX	69-25	29	30	22	22	Remplacement des transformateurs en 2019
SAINTE-EMELIE	120-25	126	73	95	29	Ajout 3e transformateur en 2015
SAINTE-GERMAINE	120-25	31	28	23	14	
SAINTE-HELENE	49-25	20	16	15	11	
SAINTE-MARGUERITE	69-25	30	27	23	9	Poste démantelé en 2020. Transfert de charges vers nouveau poste Chertsey
SAINTE-MARIE	120-25	129	86	97	52	
SAINTE-ODILE	69-25	121	85	91	36	
SAINTE-PERPETUE	120-25	56	51	42	24	
SAINTE-ROSALIE	49-25	28	18	21	0	
SAINTE-ROSALIE	120-25	65	61	49	39	Ajout 3e transformateur en 2019
SAINTE-ROSE	120-25	193	184	145	81	Transfert de charges vers nouveau poste Le Corbusier en 2020
SAINTE-THERESE-OUEST	120-25	312	272	234	149	
SAINT-EUSTACHE	120-25	194	196	146	112	Transfert de charges vers nouveau poste Patriotes en 2020
SAINT-EVARISTE	120-25	31	33	23	20	Plan de contingence HQD/HQT
SAINT-FELICIEN	161-25	65	54	49	26	
SAINT-FRANCOIS	120-25	127	116	95	67	
SAINT-GEORGES	120-25	129	135	97	77	Ajout 4e transformateur en 2016
SAINT-HILARION	69-25	11	9	8	5	Poste démantelé en 2017
SAINT-HIPPOLYTE	69-25	40	45	30	16	Poste démantelé en 2020. Transfert de charges vers nouveau poste Achigan
SAINT-JEAN	120-12	142	119	106	99	
SAINT-JEAN	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2019
SAINT-JÉROME	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2016
SAINT-JOSEPH	120-25	31	27	23	21	
SAINT-LAZARE	120-25	31	27	23	21	
SAINT-LIN	120-25	193	130	145	73	Ajout 4e transformateur en 2015
SAINT-LIN (Vieux)	69-25	21	16	16	6	Poste démantelé en 2020. Transfert de charges vers poste Saint-Lin 120-25 kV
SAINT-LOUIS	44-25	28	23	21	10	Ajout de 2 transformateurs à 120-25 kV et démantèlement de section à 44 kV en 2016
SAINT-MAXIME	120-25	323	276	242	125	
SAINT-PASCAL	120-25	65	31	49	19	
SAINT-PATRICK	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2019
SAINT-PAUL-DU-NORD	69-25	27	4	20	2	
SAINT-POLYCARPE	120-25	70	69	53	32	Étude en cours
SAINT-RAYMOND	69-25	43	45	32	16	Transfert de charges vers nouveau poste Duchesnay en 2017
SAINT-REMI	120-25	124	71	93	43	
SAINT-SAUVEUR	120-25	126	146	95	42	Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Jérôme en 2016. Ajout 4e transformateur en 2019
SAINT-SEBASTIEN	120-25	63	54	47	26	
SAINT-SULPICE	120-25	188	158	141	75	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2016 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2016 (MVA)	Remarques
SAINT-TITE-DES-CAPS	69-25	18	13	14	4	
SARAGUAY	120-12	45	0	34	0	Poste démantelé en 2018
SARAGUAY	315-25	178	150	134	111	
SAYABEC	120-25	31	12	23	13	
SENNETERRE	120-25	29	20	22	12	
SEPT-ILES	161-25	129	108	97	71	
SOREL	120-25	120	94	90	55	
SOREL-SUD	230-25	129	104	97	60	
SOURCES	315-25	542	498	407	277	
SQUATEC	120-25	29	11	22	9	
STANSTEAD	120-25	28	26	21	13	
ST-BRUNO DE MONTARVILLE	315-25	91	61	68	37	Ajout 3e transformateur en 2019
SULLY	120-25	30	17	23	13	
SUTTON	49-25	29	27	22	7	
TACHE	69-25	69	61	52	35	
TEMPLETON	120-25	129	113	97	59	
TERREBONNE	120-25	196	167	147	76	
THETFORD	69-25	28	28	21	17	Transfert de charges vers poste Antoine-Lemieux en 2016
THIBAudeau	120-25	129	96	97	65	
THURSO	120-25	22	20	17	8	Poste démantelé en 2019. Transfert de charges vers nouveau poste Thurso-Papineau
THURSO-PAPINEAU	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2019
TOURAINÉ	120-25	191	161	143	116	
TOURVILLE	69-25	31	27	23	17	
TROIS-PISTOLES	230-25	65	24	49	13	
TURCOTTE	69-25	31	26	23	12	
VAL D'OR	120-25	194	143	146	63	
VALCOURT	49-25	13	12	11	6	Étude en cours
VALLEYFIELD	120-25	128	106	96	49	
VAL-ROSE	69-25	30	35	23	14	Poste démantelé en 2017
VAL-TÉTREAU	120-25	193	126	145	76	
VARENNES	230-25	181	160	136	115	
VAUDREUIL-SOULANGES	120-25	129	110	97	39	Ajout 4e transformateur en 2019
VILLEROY	120-25	15	15	11	11	
WACONICHI	161-25	30	11	23	5	
WAKEFIELD	120-25	64	61	48	21	
WASKAGANISH	69-25	12	7	9	5	
WASWANIPÉ	44-13,2	0	0	0	0	Poste démantelé en 2016
WASWANIPÉ	315-25	91	13	68	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015
WATERLOO	120-25	64	67	48	27	Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville en 2016
WEEDON	120-25	27	26	20	14	Transfert de charges vers poste Coleraine en 2016
WEMINDJI	120-25	27	11	20	9	
WINDSOR-2	120-25	65	41	49	17	
WYMAN	120-25	30	21	23	12	
YAMASKA	120-25	65	57	49	25	