

# **Répartition du coût du service 2017**



## **Table des matières**

### **Liste des tableaux**

Tableau 1 Répartition par fonction du coût du service 2017 (M\$) .....	6
Tableau 2 Répartition par fonction de la base de tarification 2017 (k\$) .....	7
Tableau 3 Répartition par fonction des dépenses nécessaires à la prestation du service 2017 (M\$) .....	8
Tableau 4 Description des facteurs de répartition de la base de tarification .....	9
Tableau 5 Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service .....	10
Tableau 6 Description des facteurs de répartition par service .....	13
Tableau 7 Répartition par composante du coût du service 2016 (M\$) .....	14
Tableau 8 Répartition par service du coût du service 2016 (M\$) .....	15
Tableau 9 Répartition du coût du service 2016 (M\$) .....	16
Tableau 10 Effet de l'imputation des revenus de point à point à court terme sur les coûts répartis à chaque service 2016 (M\$) .....	17



**Modifications depuis le dossier R-3934-2015<sup>1</sup>**

**Facteur de répartition – rubrique Frais reportés – disjoncteurs PK prioritaires**

- 1 Cette nouvelle rubrique est attribuée aux différentes fonctions sur la base de la valeur nette des
- 2 postes de l'année concernée.

**Facteur de répartition – rubrique Frais reportés – disjoncteurs PK résiduels**

- 3 Cette nouvelle rubrique est attribuée aux différentes fonctions sur la base de la valeur nette des
- 4 postes de l'année concernée.

**Facteur de répartition – rubrique Amortissement – retraits d'actifs**

- 5 Dans la décision D-2015-017<sup>2</sup>, au paragraphe 545, la Régie de l'énergie (la « Régie ») s'est dite
- 6 satisfaite des modifications apportées au facteur de répartition de la rubrique Amortissement –
- 7 retraits d'actifs. Elle retenait également que le Transporteur, pour l'année témoin 2015, n'était
- 8 pas en mesure d'identifier d'actifs spécifiques pouvant faire l'objet d'une affectation directe. Pour
- 9 l'année 2017, le Transporteur n'est pas en mesure d'identifier des actifs spécifiques pouvant
- 10 faire l'objet d'une attribution directe.

---

<sup>1</sup> Dossier R-3934-2015 (Demande tarifaire 2016 du Transporteur).

<sup>2</sup> Dossier R-3903-2014 (Demande tarifaire 2015 du Transporteur).

**Tableau 1**  
**Répartition par fonction du coût du service 2017 (M\$)**

1 Fonctions	2 Base de tarification 13 soldes					7 Rendement sur la base de tarification (note 2)	8 Dépenses nécessaires à la prestation du service					13 Revenus requis
	2 Spécifiques	3 CCR et CT (note 1)	4 Soutien (note 1)	5 Télécom. (note 1)	6 Total		8 Spécifiques	9 CCR et CT (note 3)	10 Soutien (note 3)	11 Télécom. (note 3)	12 Total	
<b>1 Raccordements des centrales</b>	<b>2 858,9</b>	<b>20,2</b>	<b>68,6</b>	<b>113,6</b>	<b>3 061,3</b>	<b>209,5</b>	<b>145,3</b>	<b>18,8</b>	<b>72,4</b>	<b>4,4</b>	<b>240,9</b>	<b>450,4</b>
2 Postes élévateurs	1 654,5	11,7	39,7	65,8	1 771,6	121,3	115,3	10,9	41,9	2,5	170,6	291,9
3 Raccordement de type Toulnostouc	107,1	0,8	2,6	4,3	114,7	7,9	5,3	0,7	2,7	0,2	8,9	16,8
4 Autres	1 547,4	10,9	37,1	61,5	1 656,9	113,4	109,9	10,2	39,2	2,4	161,7	275,1
5 Lignes de raccordements	1 204,4	8,5	28,9	47,9	1 289,7	88,2	30,1	7,9	30,5	1,8	70,3	158,5
6 Raccordement de type Toulnostouc	157,1	1,1	3,8	6,2	168,2	11,5	4,6	1,0	4,0	0,2	9,8	21,3
7 Autres	1 047,3	7,4	25,1	41,6	1 121,4	76,7	25,5	6,9	26,5	1,6	60,5	137,2
<b>8 Réseau</b>	<b>11 366,5</b>	<b>80,2</b>	<b>272,7</b>	<b>451,8</b>	<b>12 171,3</b>	<b>832,8</b>	<b>779,8</b>	<b>74,8</b>	<b>287,8</b>	<b>17,3</b>	<b>1 159,7</b>	<b>1 992,5</b>
9 Très haute tension - Mtl-Qc et boucle autour Mtl	1 842,3	13,0	44,2	73,2	1 972,8	135,0	142,2	12,1	46,6	2,8	203,7	338,7
10 Très haute tension - Autres	3 915,2	27,6	93,9	155,6	4 192,4	286,8	305,8	25,8	99,1	6,0	436,6	723,4
11 450 kV	566,2	4,0	13,6	22,5	606,3	41,5	23,0	3,7	14,3	0,9	41,9	83,4
12 Haute tension	5 042,8	35,6	121,0	200,4	5 399,8	369,5	308,9	33,2	127,7	7,7	477,4	846,9
<b>13 Raccordements des clients</b>	<b>3 188,1</b>	<b>22,5</b>	<b>76,5</b>	<b>126,7</b>	<b>3 413,8</b>	<b>233,5</b>	<b>318,7</b>	<b>21,0</b>	<b>80,7</b>	<b>4,9</b>	<b>425,3</b>	<b>658,8</b>
14 Postes abaisseurs	2 734,6	19,3	65,6	108,7	2 928,2	200,3	274,6	18,0	69,2	4,2	366,0	566,3
15 Raccordements des clients haute tension	453,5	3,2	10,9	18,0	485,6	33,2	44,1	3,0	11,5	0,7	59,3	92,5
<b>16 Interconnexions</b>	<b>1 135,4</b>	<b>8,0</b>	<b>27,2</b>	<b>45,1</b>	<b>1 215,8</b>	<b>83,2</b>	<b>83,0</b>	<b>7,5</b>	<b>28,7</b>	<b>1,7</b>	<b>120,9</b>	<b>204,1</b>
17 Churchill Falls	82,8	0,6	2,0	3,3	88,7	6,1	8,9	0,5	2,1	0,1	11,7	17,8
18 Ontario	436,5	3,1	10,5	17,4	467,4	32,0	16,6	2,9	11,1	0,7	31,2	63,2
19 Autres	616,1	4,3	14,8	24,5	659,8	45,1	57,5	4,1	15,6	0,9	78,1	123,2
<b>20 Total</b>	<b>18 549,0</b>	<b>130,9</b>	<b>445,0</b>	<b>737,3</b>	<b>19 862,2</b>	<b>1 359,0</b>	<b>1 326,8</b>	<b>122,1</b>	<b>469,6</b>	<b>28,3</b>	<b>1 946,8</b>	<b>3 305,8</b>

Note 1 : Répartition des actifs CCR et CT, Soutien et Télécommunications au prorata des actifs spécifiques

Note 2 : Répartition au prorata de la base de tarification 13 soldes

Note 3 : Répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service des fonctions CCR et CT, Soutien et Télécommunications au prorata des actifs spécifiques

**Tableau 2**  
**Répartition par fonction de la base de tarification 2017 (k\$)**

(1) Rubrique	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
	Postes élévateurs			Lignes de raccordements			Total	Très haute tension : MTL-Qc et boucle autour Mtl	Très haute tension - autres	Réseau			Raccordements des clients			Interconnexions				CCR et CT	Soutien	Télécom.	Total	
	Raccordements de type Toulnostouc	Autres	Total	Raccordements de type Toulnostouc	Autres	Total				450 kV	Haute tension	Total	Postes abaisseurs	Raccordements des clients haute tension	Total	Churchill Falls	Ontario	Autres	Total					
<b>1 Immobilisations corporelles en exploitation</b>																								
2 Coût d'origine																								
3 Postes	153 539	2 515 286	2 668 825				2 668 825	2 477 281	4 776 233	47 055	2 795 580	10 096 148	4 730 176	537 249	5 267 425	198 898	410 262	939 311	1 548 471					19 580 869
4 Lignes				211 890	1 232 165	1 444 055	1 444 055	721 452	3 346 835	846 898	3 798 254	8 713 438		176 991	176 991	11 677	138 975	198 038	348 690					10 683 174
5 Autres actifs de réseaux											650 616	650 616									401 220	139 460		1 191 297
6 Actifs de soutien																						891 524		891 524
7 Télécommunications																								1 675 859
8 <b>Total</b>	<b>153 539</b>	<b>2 515 286</b>	<b>2 668 825</b>	<b>211 890</b>	<b>1 232 165</b>	<b>1 444 055</b>	<b>4 112 880</b>	<b>3 198 733</b>	<b>8 123 067</b>	<b>893 953</b>	<b>7 244 450</b>	<b>19 460 203</b>	<b>4 730 176</b>	<b>714 240</b>	<b>5 444 416</b>	<b>210 575</b>	<b>549 237</b>	<b>1 137 349</b>	<b>1 897 160</b>	<b>401 220</b>	<b>1 030 985</b>	<b>1 675 859</b>	<b>1 675 859</b>	<b>34 022 723</b>
<b>9 Amortissement cumulé</b>																								
10 Postes	33 621	935 831	969 452				969 452	1 119 312	2 349 396	29 197	960 097	4 458 001	1 950 872	204 808	2 155 679	116 723	85 564	454 497	656 785					8 239 918
11 Lignes				36 311	166 650	202 961	202 961	289 187	1 797 925	326 635	1 221 215	3 634 962		56 323	56 323	9 288	17 692	75 217	102 197					3 996 442
12 Autres actifs de réseaux											160 939	160 939									338 582	88 619		588 140
13 Actifs de soutien																						532 235		532 235
14 Télécommunications																								943 055
15 <b>Total</b>	<b>33 621</b>	<b>935 831</b>	<b>969 452</b>	<b>36 311</b>	<b>166 650</b>	<b>202 961</b>	<b>1 172 413</b>	<b>1 408 499</b>	<b>4 147 320</b>	<b>355 832</b>	<b>2 342 251</b>	<b>8 253 902</b>	<b>1 950 872</b>	<b>261 130</b>	<b>2 212 002</b>	<b>126 012</b>	<b>103 256</b>	<b>529 714</b>	<b>758 982</b>	<b>338 582</b>	<b>620 854</b>	<b>943 055</b>	<b>943 055</b>	<b>14 299 789</b>
<b>16 Valeur nette</b>																								
17 Postes	119 918	1 579 454	1 699 373				1 699 373	1 357 969	2 426 837	17 858	1 835 484	5 638 147	2 779 305	332 441	3 111 745	82 175	324 698	484 813	891 686					11 340 951
18 Lignes				175 579	1 065 515	1 241 094	1 241 094	432 265	1 548 910	520 263	2 577 038	5 078 477		120 669	120 669	2 389	121 283	122 821	246 493					6 686 732
19 Autres actifs de réseaux											489 677	489 677									62 638	50 841		603 157
20 Actifs de soutien																						359 289		359 289
21 Télécommunications																								732 805
22 <b>Total</b>	<b>119 918</b>	<b>1 579 454</b>	<b>1 699 373</b>	<b>175 579</b>	<b>1 065 515</b>	<b>1 241 094</b>	<b>2 940 467</b>	<b>1 790 234</b>	<b>3 975 747</b>	<b>538 121</b>	<b>4 902 199</b>	<b>11 206 301</b>	<b>2 779 305</b>	<b>453 110</b>	<b>3 232 414</b>	<b>84 564</b>	<b>445 981</b>	<b>607 634</b>	<b>1 138 179</b>	<b>62 638</b>	<b>410 131</b>	<b>732 805</b>	<b>732 805</b>	<b>19 722 934</b>
<b>23 Actifs incorporels</b>																								
24 Coût d'origine		35	35	293	5 298	5 591	5 627	90 042	30 777	41 865	277 218	439 902	3 716	11 835	15 551	106	194	19 040	19 340	341 802	97 337	32 284		951 842
25 Amortissement cumulé		60	60	1	1 233	1 234	1 294	12 694	8 781	4 970	54 225	80 670	1 005	5 367	6 371	50	1	2 243	2 294	283 885	79 939	27 786		482 239
26 <b>Valeur nette</b>		<b>(24)</b>	<b>(24)</b>	<b>292</b>	<b>4 065</b>	<b>4 357</b>	<b>4 333</b>	<b>77 347</b>	<b>21 996</b>	<b>36 895</b>	<b>222 993</b>	<b>359 232</b>	<b>2 712</b>	<b>6 468</b>	<b>9 180</b>	<b>56</b>	<b>193</b>	<b>16 797</b>	<b>17 046</b>	<b>57 916</b>	<b>17 398</b>	<b>4 498</b>		<b>469 603</b>
<b>27 Autres actifs</b>																								
28 Actif réglementaire	28	369	397	41	250	291	688	436	934	134	1 198	2 702	650	107	757	20	104	146	270	28	11 251			15 697
29 Contributions internes et autres	(13 655)	(45 841)	(59 496)	(20 026)	(31 043)	(51 069)	(110 564)	(54 204)	(116 029)	(16 689)	(148 752)	(335 674)	(80 744)	(13 339)	(94 083)	(2 456)	(12 950)	(18 123)	(33 529)	(3 499)	(12 408)			(589 758)
30 Remboursement gouvernemental					348	348	348	12 163		3 661	20 760	36 585		1 687	1 687			4 015	4 015					42 636
31 <b>Total</b>	<b>(13 627)</b>	<b>(45 472)</b>	<b>(59 098)</b>	<b>(19 985)</b>	<b>(30 445)</b>	<b>(50 430)</b>	<b>(109 528)</b>	<b>(41 604)</b>	<b>(115 095)</b>	<b>(12 893)</b>	<b>(126 794)</b>	<b>(296 387)</b>	<b>(80 094)</b>	<b>(11 544)</b>	<b>(91 638)</b>	<b>(2 436)</b>	<b>(12 845)</b>	<b>(13 962)</b>	<b>(29 244)</b>	<b>(3 471)</b>	<b>(1 158)</b>			<b>(531 425)</b>
<b>32 Fonds de roulement</b>																								
33 Encaisse réglementaire	18	2 352	2 370	3	679	682	3 053	3 275	4 580	51	8 562	16 469	13 177	2 273	15 450	31	49	1 292	1 372	12 989	15 641			64 972
34 Matériaux, combustible et fournitures	665	8 760	9 425	975	5 932	6 907	16 332	10 358	22 172	3 189	28 425	64 144	15 429	2 549	17 978	469	2 475	3 463	6 407	669	2 371			107 902
35 Actifs stratégiques	174	2 291	2 465	255	1 552	1 807	4 272	2 710	5 800	834	7 436	16 779	4 036	667	4 703	123	647	906	1 676	175	620			28 226
36 <b>Total</b>	<b>857</b>	<b>13 403</b>	<b>14 261</b>	<b>1 233</b>	<b>8 163</b>	<b>9 397</b>	<b>23 657</b>	<b>16 343</b>	<b>32 552</b>	<b>4 075</b>	<b>44 423</b>	<b>97 392</b>	<b>32 643</b>	<b>5 488</b>	<b>38 131</b>	<b>623</b>	<b>3 170</b>	<b>5 662</b>	<b>9 455</b>	<b>13 832</b>	<b>18 632</b>			<b>201 099</b>
<b>37 Total</b>	<b>107 149</b>	<b>1 547 361</b>	<b>1 654 510</b>	<b>157 120</b>	<b>1 047 298</b>	<b>1 204 419</b>	<b>2 858 929</b>	<b>1 842 320</b>	<b>3 915 200</b>	<b>566 197</b>	<b>5 042 821</b>	<b>11 366 539</b>	<b>2 734 565</b>	<b>453 522</b>	<b>3 188 087</b>	<b>82 806</b>	<b>436 499</b>	<b>616 131</b>	<b>1 135 435</b>	<b>130 916</b>	<b>445 004</b>	<b>737 302</b>	<b>737 302</b>	<b>19 862 212</b>

**Tableau 3**  
**Répartition par fonction des dépenses nécessaires à la prestation du service 2017 (M\$)**

(1) Rubrique	(2) Postes éleveurs		(3) Lignes de raccordements			(8) Total	(9) Très haute tension : MTL-Qc et boucle autour Mtl	(10) Très haute tension - autres	(11) Réseau			(15) Raccordements des clients			(18) Interconnexions				(21) CCR et CT	(22) Soutien	(23) Télécom.	(24) Total	
	(2) Raccordements de type Touloustouc	(3) Autres	(4) Total	(5) Raccordements de type Touloustouc	(6) Autres				(7) Total	(12) 450 kV	(13) Haute tension	(14) Total	(15) Postes abaisseurs	(16) Raccordements des clients haute tension	(17) Total	(18) Churchill Falls	(19) Ontario	(20) Autres					(20) Total
<b>1 Charges nettes d'exploitation</b>																							
2 Charges brutes directes	0,2	20,3	20,5	0,0	5,9	5,9	26,4	28,3	39,6	0,4	73,9	142,2	113,8	19,6	133,4	0,3	0,4	11,2	11,8	112,2	135,1	561,1	
3 Charges de services partagés	0,0	4,9	4,9	0,0	1,4	1,4	6,3	6,8	9,5	0,1	17,7	34,1	27,3	4,7	32,0	0,1	0,1	2,7	2,8	11,9	292,7	379,8	
4 Coûts capitalisés	(0,0)	(6,6)	(6,6)		(3,9)	(3,9)	(10,6)	(7,4)	(16,7)	(0,0)	(34,1)	(58,2)	(38,3)	(7,3)	(45,6)	(0,0)	(0,1)	(3,8)	(3,9)	(5,3)	(25,4)	(149,0)	
5 Facturation interne émise	(0,0)	(0,2)	(0,2)	(0,0)	(0,1)	(0,1)	(0,3)	(0,3)	(0,4)	(0,0)	(0,8)	(1,5)	(1,2)	(0,2)	(1,4)	(0,0)	(0,0)	(0,1)	(0,1)	(18,4)	(8,2)	(30,0)	
<b>6 Total</b>	<b>0,2</b>	<b>18,3</b>	<b>18,5</b>	<b>0,0</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>21,8</b>	<b>27,3</b>	<b>31,9</b>	<b>0,5</b>	<b>56,7</b>	<b>116,5</b>	<b>101,5</b>	<b>16,8</b>	<b>118,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>9,9</b>	<b>10,6</b>	<b>100,4</b>	<b>394,2</b>	<b>761,9</b>	
<b>7 Autres charges</b>																							
8 Achats de services de transport											13,3	13,3						5,6	5,6			18,9	
9 Achats d'électricité																						15,0	15,0
10 Amortissement	4,5	84,0	88,5	3,6	16,3	19,9	108,3	105,9	253,4	19,3	213,0	591,7	161,6	25,4	187,0	8,2	13,8	39,0	61,0	25,1	48,0	67,6	1 088,8
11 Taxes	0,5	6,4	6,9	0,7	4,3	5,1	12,0	7,6	16,2	2,3	20,8	47,0	11,3	1,9	13,2	0,3	1,8	2,5	4,7	0,5	15,4	7,0	99,7
12 Autres revenus de facturation interne																						(47,7)	(47,7)
<b>13 Total</b>	<b>5,0</b>	<b>90,4</b>	<b>95,4</b>	<b>4,3</b>	<b>20,6</b>	<b>24,9</b>	<b>120,3</b>	<b>113,5</b>	<b>269,6</b>	<b>21,7</b>	<b>247,2</b>	<b>651,9</b>	<b>172,9</b>	<b>27,2</b>	<b>200,2</b>	<b>8,5</b>	<b>15,6</b>	<b>47,2</b>	<b>71,3</b>	<b>25,6</b>	<b>78,5</b>	<b>26,9</b>	<b>1 174,7</b>
<b>14 Frais corporatifs</b>	<b>0,2</b>	<b>2,9</b>	<b>3,1</b>	<b>0,3</b>	<b>1,9</b>	<b>2,2</b>	<b>5,3</b>	<b>3,2</b>	<b>7,2</b>	<b>1,0</b>	<b>8,9</b>	<b>20,3</b>	<b>5,0</b>	<b>0,8</b>	<b>5,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>2,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>1,3</b>	<b>35,7</b>
<b>15 Comptes d'écarts - coût de retraite</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(0,5)</b>	<b>(0,5)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(0,2)</b>	<b>(0,2)</b>	<b>(0,7)</b>	<b>(0,7)</b>	<b>(1,0)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(1,9)</b>	<b>(3,7)</b>	<b>(2,9)</b>	<b>(0,5)</b>	<b>(3,4)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(0,3)</b>	<b>(0,3)</b>	<b>(4,0)</b>	<b>(3,8)</b>		<b>(15,9)</b>
<b>16 Comptes de frais reportés</b>																							
17 Disjoncteurs PK prioritaires	0,3	3,4	3,7				3,7	2,9	5,3	0,0	4,0	12,2	6,0	0,7	6,7	0,2	0,7	1,1	1,9				24,6
18 Disjoncteurs PK résiduels	(0,3)	(4,3)	(4,6)				(4,6)	(3,7)	(6,5)	(0,0)	(5,0)	(15,2)	(7,5)	(0,9)	(8,4)	(0,2)	(0,9)	(1,3)	(2,4)				(30,6)
<b>19 Intérêts reliés au remboursement gouvernemental</b>					(0,0)	(0,0)	(0,0)	(0,1)		(0,0)	(0,2)	(0,3)		(0,0)	(0,0)			(0,0)	(0,0)				(0,4)
20 Facturation externe	(0,0)	(0,3)	(0,3)	(0,0)	(0,2)	(0,2)	(0,5)	(0,3)	(0,7)	(0,1)	(0,8)	(1,9)	(0,5)	(0,1)	(0,6)	(0,0)	(0,1)	(0,1)	(0,2)	(0,0)	(0,0)		(3,2)
<b>21 Total</b>	<b>5,3</b>	<b>109,9</b>	<b>115,3</b>	<b>4,6</b>	<b>25,5</b>	<b>30,1</b>	<b>145,3</b>	<b>142,2</b>	<b>305,8</b>	<b>23,0</b>	<b>308,9</b>	<b>779,8</b>	<b>274,6</b>	<b>44,1</b>	<b>318,7</b>	<b>8,9</b>	<b>16,6</b>	<b>57,5</b>	<b>83,0</b>	<b>122,1</b>	<b>469,6</b>	<b>28,3</b>	<b>1 946,8</b>

**Tableau 4**  
**Description des facteurs de répartition de la base de tarification**

Rubrique	Critère	Description du facteur
Toutes les rubriques	Règles corporatives	Les unités principales du Transporteur comprennent la direction principale Exploitation des installations (DPEI) ainsi que d'autres unités. La DPEI comprend la direction Installations de transport – Sud-Ouest, la direction Installations de transport – Nord-Est, et la direction Lignes de transport, services spécialisés et sécurité. Les autres unités du Transporteur sont le Bureau du Président, la direction principale Planification, expertise et soutien opérationnel, la direction principale Contrôle des mouvements d'énergie et exploitation du réseau ainsi que la direction commercialisation et affaires réglementaires.
Postes	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Lignes	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Autres actifs de réseau	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Actifs de soutien	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Télécom.	Affectation directe	Attribution directe à la fonction Télécommunications.
Actifs incorporels	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Actifs réglementaires	Affectation directe	Les actifs réglementaires reliés aux Frais de développement sont attribués directement à la fonction Soutien.
Actifs réglementaires	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les actifs réglementaires, excluant les frais de développement, sont attribués selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).
Contributions internes et autres	Affectation directe	Les contributions internes des actifs reliés aux raccordements de type Touloustouc sont attribuées directement aux fonctions concernées.
Contributions internes et autres	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les contributions internes et autres sont attribuées aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant celles reliées aux engagements de type Touloustouc).
Remboursement gouvernemental	Immobilisations nettes des lignes aériennes du Territoire Sud	Le remboursement gouvernemental est attribué aux différentes fonctions sur la base des immobilisations corporelles nettes en exploitation des lignes aériennes du territoire sud de la direction Ligne de transport, services spécialisés et sécurité de l'année concernée.
Encaisse réglementaire	Charges brutes directes	L'encaisse réglementaire est attribuée selon les charges brutes directes aux différentes fonctions.
Matériaux, combustible et fournitures	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les matériaux, combustibles et fournitures sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).
Actifs stratégiques	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les actifs stratégiques sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).

**Tableau 5**  
**Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service**

<b>Rubrique</b>	<b>Critère</b>	<b>Description du facteur</b>
Toutes les rubriques	Règles corporatives	Les unités principales du Transporteur comprennent la direction principale Exploitation des installations (DPEI) ainsi que d'autres unités. La DPEI comprend la direction Installations de transport – Sud-Ouest, la direction Installations de transport – Nord-Est, et la direction Lignes de transport, services spécialisés et sécurité. Les autres unités du Transporteur sont le Bureau du Président, la direction principale Planification, expertise et soutien opérationnel, la direction principale Contrôle des mouvements d'énergie et exploitation du réseau ainsi que la direction commercialisation et affaires réglementaires.
Charges brutes directes	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Charges brutes directes	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction principale Contrôle des mouvements d'énergie et exploitation du réseau sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Charges brutes directes	Heures de maintenance	Pour la DPEI, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est.
Charges brutes directes	Heures de maintenance	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacune des directions.
Charges de services partagés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction principale Contrôle des mouvements d'énergie et exploitation du réseau sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Charges de services partagés	Heures de maintenance	Pour la DPEI, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est.
Coûts capitalisés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Coûts capitalisés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction principale Contrôle des mouvements d'énergie et exploitation du réseau sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Coûts capitalisés	Heures aux investissements	Pour la DPEI, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est.

**Tableau 5**  
**Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)**

<b>Rubrique</b>	<b>Critère</b>	<b>Description du facteur</b>
Facturation interne émise	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Facturation interne émise	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction principale Contrôle des mouvements d'énergie et exploitation du réseau sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Facturation interne émise	Affectation directe	Pour la DPEI, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est.
Achats de services de transport	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement aux fonctions Interconnexions autres et Réseau haute tension.
Achats d'électricité	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Soutien.
Amortissement	Affectation directe	Les montants relatifs à l'amortissement des immobilisations corporelles en exploitation ainsi que les actifs incorporels sont attribués directement aux fonctions.
Amortissement	Immobilisations nettes des postes et lignes	Les montants relatifs aux retraits d'actifs sont attribués aux fonctions directement aux fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation des postes et lignes.
Amortissement	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les montants relatifs à l'amortissement autres que ceux mentionnés précédemment sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).
Taxes municipales et scolaires	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Soutien.
Taxes autres	Affectation directe	Les montants relatifs aux taxes autres des actifs de télécommunications sont attribués directement à la fonction Télécommunications.
Taxes autres	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).
Autres revenus de facturation interne	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Télécommunications.
Frais corporatifs	50 % charges brutes directes 50 % immobilisations nettes	Le montant est réparti entre les fonctions selon la règle corporative, c'est-à-dire dans une proportion de 50 % selon les charges brutes directes et 50 % selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation.
Compte d'écarts – coût de retraite	Masse salariale	Attribution selon la masse salariale aux différentes fonctions.

**Tableau 5**  
**Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)**

<b>Rubrique</b>	<b>Critère</b>	<b>Description du facteur</b>
Frais reportés – disjoncteurs PK prioritaires	Immobilisations nettes - Postes	Les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation de la rubrique postes.
Frais reportés – disjoncteurs PK résiduels	Immobilisations nettes - Postes	Les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation de la rubrique postes.
Compte d'écarts – pénalités liées aux services complémentaires	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets.
Intérêts reliés au remboursement gouvernemental	Immobilisations nettes des lignes aériennes du Territoire Sud	Le montant relatif à cette rubrique est attribué aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation des lignes aériennes territoire sud de la direction Ligne de transport, services spécialisés et sécurité de l'année concernée.
Facturation externe	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Facturation externe	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Pour la DPEI, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est.

**Tableau 6**  
**Description des facteurs de répartition par service**

<b>Rubrique</b>	<b>Critère</b>	<b>Description du facteur</b>
Postes élévateurs – raccordements de type Toulnustouc	Affectation directe	Affectation directe au service de transport de point à point.
Postes élévateurs – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : – la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme; – la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Lignes de raccordement – raccordements de type Toulnustouc	Affectation directe	Affectation directe au service de transport de point à point.
Lignes de raccordement – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : – la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; – la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Très haute tension – Mtl-Qc et boucle Mtl	Part des besoins en puissance	Répartition par service selon la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme.
Très haute tension – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : – la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; – la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
450 kV	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : – la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; – la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Haute tension	Part des besoins en puissance	Répartition par service selon la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme.
Postes abaisseurs	Affectation directe	Affectation directe au service de transport pour l'alimentation de la charge locale.
Raccordements des clients haute tension	Affectation directe	Affectation directe au service de transport pour l'alimentation de la charge locale.
Churchill Falls	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : – la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; – la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Ontario	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : – la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; – la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Interconnexions – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : – la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; – la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.

**Tableau 7**  
**Répartition par composante du coût du service 2017 (M\$)**

1 Fonctions	Répartition par composante							9 Total
	2 % Puissance	3 % Énergie	4 % Spécifique	5 Facteur de répartition*	6 Puissance	7 Énergie	8 Spécifique	
<b>1 Raccordements des centrales</b>					<b>173,0</b>	<b>239,3</b>	<b>38,1</b>	<b>450,4</b>
2 Postes élévaleurs					115,4	159,7	16,8	291,9
3 Raccordement de type Toulnostouc			100,0%	E			16,8	16,8
4 Autres	42,0%	58,0%		B	115,4	159,7		275,1
5 Lignes de raccordements					57,6	79,6	21,3	158,5
6 Raccordement de type Toulnostouc			100,0%	E			21,3	21,3
7 Autres	42,0%	58,0%		B	57,6	79,6		137,2
<b>8 Réseau</b>					<b>1 524,1</b>	<b>468,4</b>		<b>1 992,5</b>
9 Très haute tension - Mtl-Qc et boucle autour Mtl	100,0%			C	338,7			338,7
10 Très haute tension - Autres	42,0%	58,0%		A	303,5	419,9		723,4
11 450 kV	42,0%	58,0%		A	35,0	48,4		83,4
12 Haute tension	100,0%			C	846,9			846,9
<b>13 Raccordements des clients</b>							<b>658,8</b>	<b>658,8</b>
14 Postes abaisseurs			100,0%	D			566,3	566,3
15 Raccordements des clients haute tension			100,0%	D			92,5	92,5
<b>16 Interconnexions</b>					<b>85,6</b>	<b>118,5</b>		<b>204,1</b>
17 Churchill Falls	42,0%	58,0%		A	7,5	10,3		17,8
18 Ontario	42,0%	58,0%		A	26,5	36,7		63,2
19 Autres	42,0%	58,0%		A	51,7	71,5		123,2
<b>20 Total</b>					<b>1 782,7</b>	<b>826,2</b>	<b>696,9</b>	<b>3 305,8</b>

- \* (A) Facteur de répartition puissance-énergie basé sur le facteur d'utilisation du réseau :  
 $\% \text{ Puissance} = 1 - \% \text{ Énergie}$  ;  $\% \text{ Énergie} = \text{Besoins en énergie} / (\text{Besoins en puissance} \times 8\,760) = (214\,867 \text{ GWh} \times 1\,000) / (42\,255 \text{ MW} \times 8\,760) = 58,0 \%$
- (B) Facteur de répartition puissance-énergie basé sur le facteur d'utilisation de la sous-fonction :  
 $\% \text{ Puissance} = 1 - \% \text{ Énergie}$  ;  $\% \text{ Énergie} = \text{Besoins en énergie} / (\text{Besoins en puissance} \times 8\,760) = (214\,867 \text{ GWh} \times 1\,000) / (42\,255 \text{ MW} \times 8\,760) = 58,0 \%$
- (C) Facteur de répartition puissance basé sur la pointe du réseau
- (D) Affectation directe à la charge locale
- (E) Affectation directe au service de point à point

**Tableau 8**  
**Répartition par service du coût du service 2017 (M\$)**

1 Fonctions	Répartition par service					7 Total
	2 % Charge locale	3 % Point à point	4 Facteur de répartition*	5 Charge locale	6 Point à point	
<b>1 Raccordements des centrales</b>				<b>356,0</b>	<b>94,4</b>	<b>450,4</b>
2 Postes élévateurs				237,5	54,3	291,9
3 Raccordement de type Toulnostouc		100,0%	E		16,8	16,8
4 Autres	86,4%	13,6%	B	237,5	37,5	275,1
5 Lignes de raccordements				118,5	40,1	158,5
6 Raccordement de type Toulnostouc		100,0%	E		21,3	21,3
7 Autres	86,4%	13,6%	B	118,5	18,7	137,2
<b>8 Réseau</b>				<b>1 750,6</b>	<b>242,0</b>	<b>1 992,5</b>
9 Très haute tension - Mtl-Qc et boucle autour Mtl	88,9%	11,1%	C	301,1	37,7	338,7
10 Très haute tension - Autres	86,4%	13,6%	A	624,7	98,7	723,4
11 450 kV	86,4%	13,6%	A	72,1	11,4	83,4
12 Haute tension	88,9%	11,1%	C	752,7	94,2	846,9
<b>13 Raccordements des clients</b>				<b>658,8</b>		<b>658,8</b>
14 Postes abaisseurs	100,0%		D	566,3		566,3
15 Raccordements des clients haute tension	100,0%		D	92,5		92,5
<b>16 Interconnexions</b>				<b>176,3</b>	<b>27,8</b>	<b>204,1</b>
17 Churchill Falls	86,4%	13,6%	A	15,3	2,4	17,8
18 Ontario	86,4%	13,6%	A	54,5	8,6	63,2
19 Autres	86,4%	13,6%	A	106,4	16,8	123,2
<b>20 Total</b>				<b>2 941,6</b>	<b>364,2</b>	<b>3 305,8</b>

- \* (A) Puissance : Charge locale = 37 555 MW ; Point à point = 3 081 MW à MASS et NE + 1 618 MW autres = 4 700 MW  
Énergie : Charge locale = 181 637 GWh ; Point à point = 23 269 GWh à MASS et NE + 9 961 GWh autres = 33 230 GWh
- (B) Puissance : Charge locale = 37 555 MW ; Point à point = 3 081 MW à MASS et NE + 1 618 MW autres = 4 700 MW  
Énergie : Charge locale = 181 637 GWh ; Point à point = 23 269 GWh à MASS et NE + 9 961 GWh autres = 33 230 GWh
- (C) Puissance : Charge locale = 37 555 MW ; Point à point = 4 700 MW
- (D) Affectation directe à la charge locale
- (E) Affectation directe au service de point à point

**Tableau 9**  
**Répartition du coût du service 2017 (M\$)**

1 Fonctions	2 Charge locale				6 Point à point				10 Total
	2 Puissance	3 Énergie	4 Spécifique	5 Sous-total	6 Puissance	7 Énergie	8 Spécifique	9 Sous-total	
<b>1 Raccordements des centrales</b>	<b>153,7</b>	<b>202,3</b>		<b>356,0</b>	<b>19,2</b>	<b>37,0</b>	<b>38,1</b>	<b>94,4</b>	<b>450,4</b>
2 Postes élévateurs	102,6	135,0		237,5	12,8	24,7	16,8	54,3	291,9
3 Raccordement de type Toulnostouc							16,8	16,8	16,8
4 Autres	102,6	135,0		237,5	12,8	24,7		37,5	275,1
5 Lignes de raccordements	51,2	67,3		118,5	6,4	12,3	21,3	40,1	158,5
6 Raccordement de type Toulnostouc							21,3	21,3	21,3
7 Autres	51,2	67,3		118,5	6,4	12,3		18,7	137,2
<b>8 Réseau</b>	<b>1 354,6</b>	<b>395,9</b>		<b>1 750,6</b>	<b>169,5</b>	<b>72,4</b>		<b>242,0</b>	<b>1 992,5</b>
9 Très haute tension - Mtl-Qc et boucle autour Mtl	301,1			301,1	37,7			37,7	338,7
10 Très haute tension - Autres	269,7	355,0		624,7	33,8	64,9		98,7	723,4
11 450 kV	31,1	40,9		72,1	3,9	7,5		11,4	83,4
12 Haute tension	752,7			752,7	94,2			94,2	846,9
<b>13 Raccordements des clients</b>			<b>658,8</b>	<b>658,8</b>					<b>658,8</b>
14 Postes abaisseurs			566,3	566,3					566,3
15 Raccordements des clients haute tension			92,5	92,5					92,5
<b>16 Interconnexions</b>	<b>76,1</b>	<b>100,2</b>		<b>176,3</b>	<b>9,5</b>	<b>18,3</b>		<b>27,8</b>	<b>204,1</b>
17 Churchill Falls	6,6	8,7		15,3	0,8	1,6		2,4	17,8
18 Ontario	23,6	31,0		54,5	2,9	5,7		8,6	63,2
19 Autres	45,9	60,4		106,4	5,7	11,1		16,8	123,2
<b>20 Total</b>	<b>1 584,4</b>	<b>698,4</b>	<b>658,8</b>	<b>2 941,6</b>	<b>198,3</b>	<b>127,8</b>	<b>38,1</b>	<b>364,2</b>	<b>3 305,8</b>

**Tableau 10**  
**Effet de l'imputation des revenus de point à point à court terme sur les coûts répartis à chaque service 2017 (M\$)**

Mise à jour présentée en suivi de la décision D-2010-032, page 116

	1	2	3	4
	Revenus et coûts	Charge locale	Point à point	Total
1 Revenus		2 909,8	396,0	3 305,7
2 Revenus à long terme		2 909,8	364,1	3 273,9
3 Revenus à court terme			31,8	31,8
4 Coûts répartis		2 941,6	364,2	3 305,8
5 Moins : part des revenus à court terme*		28,3	3,5	31,8
6 Coûts répartis nets**		2 913,3	360,6	3 274,0

\* Part de 89 % pour la charge locale et 11 % pour le point à point.

\*\* La différence entre les revenus à long terme et les coûts répartis nets résulte de l'arrondi.