

<b>Régie</b>	<b>Volume 1</b>			
	1			<b>Demande</b>
<b>B-0002</b>	1			Demande du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de transport pour l'année 2017 <i>Original : 2016-07-28</i>
	1			<b>Liste des pièces</b>
<b>B-0003</b>				<i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0041</b>				<i>Révisé : 2016-09-22</i>
<b>B-0053</b>				<i>Révisé : 2016-10-19</i>
<b>B-0066</b>				<i>Révisé : 2016-10-26</i>
<b>B-0074</b>				<i>Révisé : 2016-11-07</i> <i>Révisé : 2016-11-15</i>
	1	<b>HQT-1</b>		<b>Introduction</b>
<b>B-0004</b>	1	<b>HQT-1</b>	1	Présentation de la demande du Transporteur <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0005</b>	1	<b>HQT-1</b>	2	Faits saillants et nouveautés de la demande du Transporteur <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0006</b>	1	<b>HQT-1</b>	3	Suivi des demandes de la Régie de l'énergie <i>Original : 2016-07-28</i>
	1	<b>HQT-2</b>		<b>Organisation et publications</b>
<b>B-0007</b>	1	<b>HQT-2</b>	1	Organigrammes <i>Original : 2016-07-28</i>
	1	<b>HQT-3</b>		<b>Efficienc e, performance et balisage</b>
<b>B-0008</b>	1	<b>HQT-3</b>	1	Efficienc e <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0009</b>	1	<b>HQT-3</b>	1.1	Modèle de gestion des actifs <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-11-15</i>
<b>B-0010</b>	1	<b>HQT-3</b>	2	Indicateurs de performance et objectifs corporatifs <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0011</b>	1	<b>HQT-3</b>	3	Balisage <i>Original : 2016-07-28</i>

	1	HQT-4		<b>Principes réglementaires et méthodes comptables</b>
B-0012	1	HQT-4	1	Principes réglementaires et méthodes d'établissement du coût du service <i>Original : 2016-07-28</i>
B-0013	1	HQT-4	2	Conventions, méthodes et pratiques comptables <i>Original : 2016-07-28</i>
	1	HQT-5		<b>Revenus requis</b>
B-0014	1	HQT-5	1	Revenus requis du service de transport 2015-2017 <i>Original : 2016-07-28</i>
	1	HQT-6		<b>Dépenses nécessaires à la prestation du service</b>
B-0015	1	HQT-6	1	Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service 2015-2017 <i>Original : 2016-07-28</i>
B-0016	1	HQT-6	2	Charges nettes d'exploitation <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-11-15</i>
B-0017	1	HQT-6	3	Autres charges <i>Original : 2016-07-28</i>
B-0018	1	HQT-6	3.1	Établissement des achats de service de transport auprès de RTA (Dépôt sous pli confidentiel) <i>Original : 2016-07-28</i>
	1	HQT-7		<b>Base de tarification</b>
B-0019	1	HQT-7	1	Évolution de la base de tarification 2015-2017 <i>Original : 2016-07-28</i>
B-0020	1	HQT-7	2	Base de tarification 2015 <i>Original : 2016-07-28</i>
B-0021	1	HQT-7	3	Base de tarification 2016 <i>Original : 2016-07-28</i>
B-0022	1	HQT-7	4	Base de tarification 2017 <i>Original : 2016-07-28</i>
	1	HQT-8		<b>Politique financière et coût du capital</b>
B-0023	1	HQT-8	1	Politique financière et coût du capital pour 2017 <i>Original : 2016-07-28</i>

<b>B-0024</b>	1	<b>HQT-8</b>	1.1	Politique financière – données historiques de Bloomberg <i>Original : 2016-07-28</i>
	1	<b>HQT-9</b>		<b>Planification du réseau de transport</b>
<b>B-0026</b>	1	<b>HQT-9</b>	1	Planification du réseau de transport <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0027</b>	1	<b>HQT-9</b>	1.1	État de la transformation des postes <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0028</b>	1	<b>HQT-9</b>	1.2	Schéma unifilaire et schémas de l'écoulement de puissance <i>(Dépôt sous pli confidentiel)</i> <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>Régie</b>	<b>Volume 2</b>			
	2	<b>HQT-10</b>		<b>Commercialisation</b>
<b>B-0029</b>	2	<b>HQT-10</b>	1	Commercialisation des services de transport <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0030</b>	2	<b>HQT-10</b>	2	Besoins et revenus des services de transport <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-11-15</i>
	2	<b>HQT-11</b>		<b>Répartition du coût du service</b>
<b>B-0031</b>	2	<b>HQT-11</b>	1	Méthode de répartition du coût du service <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0032</b>	2	<b>HQT-11</b>	2	Répartition du coût du service 2017 <i>Original : 2016-07-28</i>
	2	<b>HQT-12</b>		<b>Tarifs et conditions</b>
<b>B-0033</b>	2	<b>HQT-12</b>	1	Tarification des services de transport <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0034</b>	2	<b>HQT-12</b>	2	Contributions pour les ajouts au réseau de transport <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-11-15</i>
<b>B-0035</b>	2	<b>HQT-12</b>	3	Grille des tarifs et des contributions pour les ajouts au réseau de transport au 1 <sup>er</sup> janvier 2017 <i>Original : 2016-07-28</i>

				<b>Réponses du Transporteur aux demandes de renseignements</b>
	2	HQT-13		
<b>B-0050</b>	2	HQT-13	1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2016-10-18</i>
<b>B-0051</b>	2	HQT-13	1.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») – Réponse 28.1 <i>Original : 2016-10-18</i>
<b>B-0063</b>	2	HQT-13	1.2	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 2 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2016-10-25</i>
<b>B-0075</b>	2	HQT-13	1.3	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 3 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2016-11-07</i>
	2	HQT-13	1.4	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 4 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2016-11-15</i>
<b>B-0054</b>	2	HQT-13	2	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association hôtellerie Québec et l'Association des restaurateurs du Québec (« AHQ-ARQ ») <i>Original : 2016-10-19</i>
<b>B-0055</b>	2	HQT-13	3	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec (« AQCIE-CIFQ ») <i>Original : 2016-10-19</i>
<b>B-0056</b>	2	HQT-13	4	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Énergie Brookfield Marketing (« EBM ») <i>Original : 2016-10-19</i>
	2	HQT-13	5	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI ») <i>Original : 2016-10-19</i> <i>Révisé : 2016-10-26</i> <i>Révisé : 2016-11-04</i>
<b>B-0057</b> <b>B-0067</b> <b>B-0072</b>				
	2	HQT-13	6	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 du Groupe de recherche appliquée en macroécologie (« GRAME ») <i>Original : 2016-10-19</i> <i>Révisé : 2016-10-26</i>
<b>B-0058</b> <b>B-0068</b>				
<b>B-0059</b>	2	HQT-13	7	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Nalcor Energy Marketing Corporation (« NEMC ») <i>Original : 2016-10-19</i>

<b>B-0060</b>	2	<b>HQT-13</b>	<b>7.1</b>	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Nalcor Energy Marketing Corporation (« NEMC ») – Réponse 6.2 <i>Original : 2016-10-19</i>
	2	<b>HQT-13</b>	<b>8</b>	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Stratégies énergétiques et Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (« SÉ-AQLPA ») <i>Original : 2016-10-19</i> <i>Révisé : 2016-10-26</i>
<b>B-0061</b> <b>B-0069</b>				
	2	<b>HQT-14</b>		<b>Complément de preuve</b>
<b>B-0042</b>	2	<b>HQT-14</b>	<b>1</b>	Complément de preuve à la suite de la décision D-2016-137 <i>Original : 2016-09-22</i>
	2	<b>HQT-15</b>		<b>Pièces déposées lors de l’audience</b>
<b>B-0078</b>	2	<b>HQT-15</b>	<b>1.1</b>	Curriculum vitae de M. Marc Boucher <i>Original : 2016-11-15</i>
<b>B-0079</b>	2	<b>HQT-15</b>	<b>1.2</b>	Curriculum vitae de Mme Andrée Boucher <i>Original : 2016-11-15</i>
<b>B-0080</b>	2	<b>HQT-15</b>	<b>1.3</b>	Curriculum vitae de M. François Brassard <i>Original : 2016-11-15</i>
<b>B-0081</b>	2	<b>HQT-15</b>	<b>1.4</b>	Curriculum vitae de M. Luc Dubé <i>Original : 2016-11-15</i>
<b>B-0082</b>	2	<b>HQT-15</b>	<b>1.5</b>	Curriculum vitae de M. Jean-Pierre Giroux <i>Original : 2016-11-15</i>
<b>B-0083</b>	2	<b>HQT-15</b>	<b>1.6</b>	Curriculum vitae de M. Maxime Lajoie <i>Original : 2016-11-15</i>
<b>B-0084</b>	2	<b>HQT-15</b>	<b>1.7</b>	Curriculum vitae de Mme Marie-Claude Roquet <i>Original : 2016-11-15</i>
<b>B-0085</b>	2	<b>HQT-15</b>	<b>1.8</b>	Curriculum vitae de M. Ghislain Tessier <i>Original : 2016-11-15</i>
<b>B-0086</b>	2	<b>HQT-15</b>	<b>1.9</b>	Curriculum vitae de M. Louis Veci <i>Original : 2016-11-15</i>
<b>B-0087</b>	2	<b>HQT-15</b>	<b>1.10</b>	Curriculum vitae de M. Stéphane Verret <i>Original : 2016-11-15</i>



## **Suivi des pièces révisées du Transporteur**



## **Suivi des pièces révisées du Transporteur**

### **HQT-3, Document 1.1**    Modèle de gestion des actifs

*Révisé 2016-11-15*

- Page 33, ligne 3 : remplacement de l'énoncé « 982 ZAL actives » par « 982 ZAL, dont 287 relatives aux disjoncteurs de modèle PK qui ne deviennent actives qu'à une température de -25°C ».
- Page 55, Tableau 2, Scénario C, ligne CNE dédiées à la maintenance : remplacement de l'énoncé « Accroissement jusqu'à 50 % de la maintenance préventive » par « Réduction de la maintenance conditionnelle au profit d'une pérennité accrue ».
- Page 63, Tableau 3, ajustement des données à la ligne « Impact à la marge sur les revenus requis 10 ans (M\$) ».

### **HQT-6, Document 2**    Charges nettes d'exploitation

*Révisé 2016-11-15*

- Page 20, Tableau 7, colonne concernant la Version 6 : ajout de l'énoncé « Systèmes de contrôle des accès physiques : 430 », portant le nombre d'actifs électroniques assujettis à un total de 13 232 au lieu de 12 802, remplacement de la note (4) par la note (23). Note : remplacement du tableau 1 par le tableau 7.

### **HQT-10, Document 2**    Besoins et revenus des services de transport

*Révisé 2016-11-15*

- Page 9, Tableau 4, section concernant le Cavalier : ajustement des signes négatifs par des signes positifs et vice versa, pour les valeurs des années 2015 à 2017.

### **HQT-12, Document 2**    Contributions pour les ajouts au réseau de transport

*Révisé 2016-11-15*

- Page 8, ligne 8 : ajustement de la valeur par 160,8.
- Page 9, Tableau 4 : ajustement du titre par « Croissance des coûts de 2001 à 2017 ».

### **HQT-13, Document 5**    Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI »)

*Révisé 2016-10-26*

- Précisions et compléments de réponses aux questions 2.3 et 4.6.

*Révisé 2016-11-04*

- Compléments de réponses aux questions 2.3 et 4.6 suite à la décision D-2016-165.

### **HQT-13, Document 6**    Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 du Groupe de recherche appliquée en macroécologie (« GRAME »)

*Révisé 2016-10-26*

- Précisions et compléments de réponses aux questions 2.6, 2.7, 2.10 et 2.11.

**HQT-13, Document 8** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Stratégies énergétiques et de l'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (« SÉ-AQLPA »)

*Révisé 2016-10-26*

- Précisions et compléments de réponses aux questions 1-1b et 1-1c.