

# **Réponse du Transporteur à l'engagement 1**

(Demandé par AHQ-ARQ)



**Engagement 1**

(Demandé par Me Steve Cadrin pour l’AHQ-ARQ, 2016-11-21, notes sténo., volume 3, page 60)

Référence : HQT-15, Document 2.1, p. 49

Fournir le niveau de risque pour la planche 49 pour les années 2015 et 2016, reprendre les quatre courbes apparaissant au graphique.

**Réponse**

Le Transporteur présente à la figure R1.1 ci-dessous les courbes d’évolution du risque en maintenance pour les années 2016 à 2066.

Le point de départ de la simulation est l’inventaire des actifs au 31 décembre 2015, tandis que les premiers résultats simulés sont ceux anticipés au 31 décembre 2016 en considérant les contraintes équivalentes au budget autorisé en 2016. Les hypothèses des divers scénarios ne sont appliquées qu’à partir de 2017, leur impact est donc perceptible à partir du résultat simulé en date du 31 décembre 2017.

**Figure R1.1**  
**Évolution du risque en maintenance des actifs « Postes »**

