

Réponse du Transporteur à l'engagement 4

(Demandé par AHQ-ARQ)

Engagement 4

(Demandé par Me Steve Cadrin pour l'AHQ-ARQ, 2016-11-21, notes sténo., volume 3, page 95)

Référence : HQT-9, Document 1, p. 17, lignes 8 à 10

Définir ce qu'on entend par « scénario de forte demande » avec les possibilités de dépassement ; définir la valeur qui est prévue pour le point à point et justifier cette valeur.

Réponse

Le Transporteur réalise annuellement une simulation détaillée de la capacité de transport en prévision de la prochaine période de pointe hivernale. Plusieurs scénarios sont alors étudiés afin d'établir les limites du réseau de transport dans diverses conditions de réseau. Ceci permet de mieux préparer le Transporteur pour la prochaine période de pointe hivernale.

Pour établir le scénario de forte demande survenant dans les conditions d'exploitation à la pointe, le Transporteur simule l'ensemble du réseau et augmente graduellement les besoins de transport jusqu'à l'atteinte d'une limite de capacité du réseau. À partir des besoins obtenus par l'atteinte de cette limite, le Transporteur établit la capacité de transport prévue pour la prochaine période de pointe. Les hypothèses (services de transport de point à point, répartition de la production, indisponibilités etc.) sont déterminées selon les informations connues au moment de la simulation.

Le scénario de forte demande survenant dans les conditions d'exploitation à la pointe tient compte des besoins de transport simulés, d'une réserve d'exploitation et des conditions de réseau (dont la production disponible et les équipements du réseau de transport indisponibles) et a permis de déterminer la capacité de transport prévue à la pointe 2015 de 43 624 MW. Les services de transport de point à point considérés dans l'étude de ce scénario étaient de 842 MW et ont été déterminés selon les conditions d'exploitation anticipées au moment de la réalisation de la simulation.