

## **Réponse du Transporteur à l'engagement 6**

(Demandé par AHQ-ARQ)



## **Engagement 6**

(Demandé par Me Steve Cadrin pour l'AHQ-ARQ, 2016-11-21, notes sténo., volume 3, page 126)

Référence : HQT-13, Document 2, p. 15-16

Indiquer pour quels autres équipements principaux il existe un indicateur de taux de bris et fournir les données applicables, le cas échéant.

## **Réponse**

**En plus des taux de bris déjà fournis dans les tableaux R6.2A à R6.2C de la pièce HQT-13, Document 2, le Transporteur fait le suivi du taux de bris des équipements présentés dans le tableau R6.1 ci-dessous. Le Transporteur souligne que le taux de bris constitue un sous-ensemble des indisponibilités forcées. L'amélioration observée du taux de bris de ces familles est essentiellement due au fait que l'optimisation de la stratégie de maintenance tient compte de l'impact possible des défaillances d'équipement dans la priorisation des activités de maintenance.**

**Tableau R6.1  
Taux de bris des équipements de compensation, interconnexion et lignes**

	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>Taux Bris Compensation</b>	<b>0,1911</b>	<b>0,1956</b>	<b>0,2178</b>	<b>0,2533</b>	<b>0,1733</b>	<b>0,1733</b>
<b>Taux Bris Interconnexion (GC)</b>	<b>2,7778</b>	<b>1,6667</b>	<b>0,6667</b>	<b>2,0000</b>	<b>1,3333</b>	<b>1,1111</b>
<b>Taux de bris des Lignes</b>	<b>0,1163</b>	<b>0,0271</b>	<b>0,0465</b>	<b>0,0233</b>	<b>0,0504</b>	<b>0,0465</b>