

## **Base de tarification 2017**

**Suite à la décision D-2017-021**



**BASE DE TARIFICATION 2017 RÉVISÉE SUITE À LA DÉCISION D-2017-021 (en milliers de \$) (Note 1)**  
**SERVICE DE TRANSPORT**

	1 <sup>er</sup> janvier 2017 Projeté	31 janvier 2017 Projeté	28 février 2017 Projeté	31 mars 2017 Projeté	30 avril 2017 Projeté	31 mai 2017 Projeté	30 juin 2017 Projeté	31 juillet 2017 Projeté	31 août 2017 Projeté	30 septembre 2017 Projeté	31 octobre 2017 Projeté	30 novembre 2017 Projeté	31 décembre 2017 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2017	Moyenne Demande 28 juillet Décision vs Demande	
<b>Immobilisations en exploitation</b>																	
Postes	19 063 183	19 072 783	19 104 504	19 121 132	19 126 336	19 544 880	19 710 896	19 773 243	19 851 957	19 915 351	19 994 678	20 073 036	20 199 313	254 551 294	19 580 869	19 580 869	0
Lignes	10 350 919	10 351 860	10 355 019	10 358 755	10 359 691	10 389 621	10 901 063	10 904 459	10 915 847	10 944 312	11 001 619	11 006 178	11 029 921	138 869 265	10 683 174	10 683 174	(923)
Autres actifs de réseau	1 188 881	1 189 402	1 190 020	1 190 573	1 190 585	1 190 597	1 190 708	1 190 831	1 190 841	1 190 850	1 191 020	1 191 093	1 201 458	15 486 858	1 191 297	1 191 297	0
Actifs de soutien	880 436	880 801	881 152	886 003	886 354	886 705	891 307	891 658	892 009	898 907	899 408	899 910	915 163	11 589 813	891 524	891 524	0
Télécommunications	1 630 472	1 631 736	1 640 445	1 651 006	1 653 732	1 659 383	1 681 341	1 684 750	1 686 155	1 690 247	1 698 900	1 723 233	1 740 772	21 786 172	1 675 859	1 675 859	0
<b>Total</b>	<b>33 113 892</b>	<b>33 126 582</b>	<b>33 180 141</b>	<b>33 207 470</b>	<b>33 216 698</b>	<b>33 671 186</b>	<b>34 375 315</b>	<b>34 444 940</b>	<b>34 536 808</b>	<b>34 639 667</b>	<b>34 785 625</b>	<b>34 898 449</b>	<b>35 086 627</b>	<b>442 283 401</b>	<b>34 021 800</b>	<b>34 022 723</b>	<b>(923)</b>
Variations nettes		12 690	53 559	27 330	9 227	454 488	704 129	69 625	91 868	102 859	145 958	112 824	188 178	1 972 736			
<b>Amortissement cumulé</b>																	
Postes	7 898 216	7 955 166	8 012 116	8 069 067	8 126 017	8 182 967	8 239 918	8 296 868	8 353 818	8 410 768	8 467 719	8 524 669	8 581 619	107 118 928	9 239 918	8 239 918	0
Lignes	3 883 119	3 902 006	3 920 893	3 939 780	3 958 666	3 977 555	3 996 442	4 015 329	4 034 216	4 053 103	4 071 991	4 090 878	4 109 765	51 953 745	3 996 442	3 996 442	0
Autres actifs de réseau	565 469	569 247	573 026	576 805	580 583	584 362	588 140	591 919	595 697	599 476	603 254	607 033	610 811	7 645 822	588 140	588 140	0
Actifs de soutien	512 133	515 484	518 834	522 184	525 534	528 884	532 235	535 585	538 935	542 285	545 635	548 986	552 336	6 919 050	532 235	532 235	0
Télécommunications	910 653	916 053	921 453	926 854	932 254	937 654	943 055	948 455	953 856	959 256	964 656	970 057	975 457	12 259 713	943 055	943 055	0
<b>Total</b>	<b>13 769 589</b>	<b>13 857 956</b>	<b>13 946 322</b>	<b>14 034 689</b>	<b>14 123 056</b>	<b>14 211 422</b>	<b>14 299 789</b>	<b>14 388 156</b>	<b>14 476 522</b>	<b>14 564 889</b>	<b>14 653 256</b>	<b>14 741 622</b>	<b>14 829 989</b>	<b>185 897 257</b>	<b>14 299 789</b>	<b>14 299 789</b>	<b>0</b>
<b>Valeur nette</b>																	
Postes	11 164 968	11 117 617	11 092 388	11 052 066	11 000 319	11 361 913	11 470 978	11 476 375	11 498 139	11 504 583	11 526 960	11 548 367	11 617 693	147 432 366	11 340 951	11 340 951	0
Lignes	6 467 801	6 440 854	6 434 126	6 418 975	6 401 023	6 412 066	6 904 621	6 889 130	6 881 631	6 891 208	6 929 628	6 915 300	6 920 156	86 915 520	6 685 809	6 686 732	(923)
Autres actifs de réseau	623 412	620 154	616 994	613 769	610 002	606 235	602 568	598 913	595 143	591 374	587 765	584 060	590 646	7 841 036	603 157	603 157	0
Actifs de soutien	368 302	365 317	362 318	363 819	360 820	357 821	359 072	356 073	353 074	350 075	347 076	344 077	341 078	4 670 763	359 289	359 289	0
Télécommunications	719 820	715 683	727 992	724 153	721 478	721 728	738 286	736 295	732 299	730 991	734 243	758 176	765 315	9 526 459	732 805	732 805	0
<b>Total</b>	<b>19 344 303</b>	<b>19 268 626</b>	<b>19 233 818</b>	<b>19 172 781</b>	<b>19 093 642</b>	<b>19 459 763</b>	<b>20 075 526</b>	<b>20 056 785</b>	<b>20 060 286</b>	<b>20 074 778</b>	<b>20 132 369</b>	<b>20 156 827</b>	<b>20 256 638</b>	<b>256 386 144</b>	<b>19 722 011</b>	<b>19 722 934</b>	<b>(923)</b>
<b>Actifs incorporels (Détail page suivante)</b>																	
Valeur d'acquisition	948 572	948 613	948 613	948 613	948 613	948 613	948 613	948 613	948 613	948 613	948 613	948 613	990 630	12 373 948	951 842	951 842	(0)
Amortissement cumulé	465 789	468 531	471 272	474 014	476 756	479 497	482 239	484 981	487 722	490 464	493 206	495 947	498 689	6 269 106	482 239	482 239	0
<b>Valeur nette</b>	<b>482 783</b>	<b>480 083</b>	<b>477 341</b>	<b>474 599</b>	<b>471 858</b>	<b>469 116</b>	<b>466 374</b>	<b>463 633</b>	<b>460 891</b>	<b>458 149</b>	<b>455 408</b>	<b>452 666</b>	<b>491 941</b>	<b>6 104 842</b>	<b>469 603</b>	<b>469 603</b>	<b>(0)</b>
<b>Autres actifs</b>																	
Actifs réglementaires	17 715	17 296	16 876	16 457	16 038	15 619	15 200	14 781	14 361	13 942	13 523	13 104	19 146	204 058	15 697	15 697	0
Contributions internes et autres	(591 306)	(589 681)	(588 057)	(586 433)	(584 809)	(583 185)	(581 561)	(579 937)	(578 313)	(576 689)	(575 065)	(573 441)	(571 817)	(7 653 651)	(588 742)	(589 758)	1 015
Remboursement gouvernemental	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	554 268	42 636	42 636	0
<b>Total</b>	<b>(530 955)</b>	<b>(529 750)</b>	<b>(528 545)</b>	<b>(527 340)</b>	<b>(526 135)</b>	<b>(524 930)</b>	<b>(523 725)</b>	<b>(522 520)</b>	<b>(521 315)</b>	<b>(520 110)</b>	<b>(518 905)</b>	<b>(517 700)</b>	<b>(516 495)</b>	<b>(6 895 325)</b>	<b>(530 410)</b>	<b>(531 425)</b>	<b>1 015</b>
<b>Fonds de roulement</b>																	
Encaisse réglementaire	62 057	65 324	68 591	71 858	75 125	78 392	81 659	84 926	88 193	91 460	94 727	97 994	101 261	845 846	85 073	84 972	101
Matériaux combustibles et fournitures	107 016	107 164	107 311	107 459	107 606	107 754	107 902	108 049	108 197	108 344	108 492	108 639	108 787	1 402 720	107 902	107 902	0
Actifs stratégiques	24 706	24 706	24 706	26 886	27 090	27 090	28 503	28 503	28 503	28 686	30 476	33 542	36 937	28 226	28 226	28 226	0
<b>Total</b>	<b>193 779</b>	<b>197 194</b>	<b>197 341</b>	<b>199 669</b>	<b>200 020</b>	<b>200 168</b>	<b>201 728</b>	<b>201 876</b>	<b>202 023</b>	<b>202 354</b>	<b>204 292</b>	<b>207 505</b>	<b>207 653</b>	<b>2 615 602</b>	<b>201 200</b>	<b>201 099</b>	<b>101</b>
<b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>19 489 910</b>	<b>19 416 152</b>	<b>19 379 956</b>	<b>19 319 710</b>	<b>19 239 865</b>	<b>19 604 597</b>	<b>20 220 614</b>	<b>20 200 483</b>	<b>20 186 085</b>	<b>20 199 371</b>	<b>20 257 617</b>	<b>20 284 303</b>	<b>20 412 601</b>	<b>258 211 263</b>	<b>19 862 405</b>	<b>19 862 212</b>	<b>193</b>
<b>Note 1 : Détail des ajustements apportés suite à la décision D-2017-021:</b>																	
Ligne Vignen Petite-Nation (par. 344)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(12 000)	(12 000)	(923)	
Contribution requise au Distributeur (par. 574)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 200	13 200	1 015	
Encaisse réglementaire (D-2017-021)	0	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	1 310	1 310	101	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>1 309</b>	<b>2 510</b>	<b>193</b>	

**BASE DE TARIFICATION 2017 RÉVISÉE SUITE À LA DÉCISION D-2017-021 (en milliers de \$)**  
**SERVICE DE TRANSPORT**  
**(Détail des actifs incorporels)**

ACTIFS INCORPORELS	1 <sup>er</sup> janvier 2017 Réel	31 janvier 2017 Réel	28 février 2017 Réel	31 mars 2017 Réel	30 avril 2017 Réel	31 mai 2017 Projeté	30 juin 2017 Projeté	31 juillet 2017 Projeté	31 août 2017 Projeté	30 septembre 2017 Projeté	31 octobre 2017 Projeté	30 novembre 2017 Projeté	31 décembre 2017 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2017	Moyenne Demande 28 juillet	Moyenne Décision vs Demande
<b>Coût d'origine</b>																	
Servitudes	458 430	458 430	458 430	458 430	458 430	458 430	458 430	458 430	458 430	458 430	458 430	458 430	458 430	5 959 593	458 430	458 430	0
Logiciels	487 977	488 019	488 019	488 019	488 019	488 019	488 019	488 019	488 019	488 019	488 019	488 019	488 019	529 036	491 171	491 171	0
Autres	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	3 164	29 137	2 241	2 241	0
<b>Total</b>	<b>948 572</b>	<b>948 613</b>	<b>948 613</b>	<b>948 613</b>	<b>948 613</b>	<b>948 613</b>	<b>948 613</b>	<b>948 613</b>	<b>948 613</b>	<b>948 613</b>	<b>948 613</b>	<b>948 613</b>	<b>990 630</b>	<b>12 373 948</b>	<b>951 842</b>	<b>951 842</b>	<b>0</b>
<i>Variations nettes</i>		42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42 017	42 059			
<b>Amortissement cumulé</b>																	
Servitudes	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	1 083 504	83 346	83 346	0
Logiciels	382 442	385 184	387 926	390 667	393 409	396 151	398 892	401 634	404 376	407 117	409 859	412 601	415 342	5 185 601	398 892	398 892	0
Autres														0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>465 789</b>	<b>468 531</b>	<b>471 272</b>	<b>474 014</b>	<b>476 756</b>	<b>479 497</b>	<b>482 239</b>	<b>484 981</b>	<b>487 722</b>	<b>490 464</b>	<b>493 206</b>	<b>495 947</b>	<b>498 689</b>	<b>6 269 106</b>	<b>482 239</b>	<b>482 239</b>	<b>0</b>
<b>Valeur nette</b>																	
Servitudes	375 084	375 084	375 084	375 084	375 084	375 084	375 084	375 084	375 084	375 084	375 084	375 084	375 084	4 876 089	375 084	375 084	0
Logiciels	105 535	102 835	100 093	97 351	94 610	91 868	89 126	86 385	83 643	80 901	78 160	75 418	113 693	1 199 616	92 278	92 278	0
Autres	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	2 164	3 164	29 137	2 241	2 241	0
<b>Total</b>	<b>482 783</b>	<b>480 083</b>	<b>477 341</b>	<b>474 599</b>	<b>471 858</b>	<b>469 116</b>	<b>466 374</b>	<b>463 633</b>	<b>460 891</b>	<b>458 149</b>	<b>455 408</b>	<b>452 666</b>	<b>491 941</b>	<b>6 104 842</b>	<b>469 603</b>	<b>469 603</b>	<b>0</b>