

<b>Régie</b>	<b>Volume 1</b>			
	1			<b>Demande</b>
	1			Demande amendée du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de transport pour l'année 2017 <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-11-22</i>
<b>B-0002</b> <b>B-0110</b>				
	1			Demande interlocutoire afin de faire déclarer provisoires à compter du 1 <sup>er</sup> janvier 2017 les tarifs proposés des services de transport pour l'année 2017 <i>Original : 2016-12-08</i>
<b>B-0145</b>				
	1			<b>Liste des pièces</b> <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-09-22</i> <i>Révisé : 2016-10-19</i> <i>Révisé : 2016-10-26</i> <i>Révisé : 2016-11-07</i> <i>Révisé : 2016-11-15</i> <i>Révisé : 2016-12-08</i> <i>Révisé : 2017-03-15</i> <i>Révisé : 2017-05-03</i>
<b>B-0003</b> <b>B-0041</b> <b>B-0053</b> <b>B-0066</b> <b>B-0074</b> <b>B-0089</b> <b>B-0146</b> <b>B-0175</b>				
	1	<b>HQT-1</b>		<b>Introduction</b>
<b>B-0004</b>	1	<b>HQT-1</b>	1	Présentation de la demande du Transporteur <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0005</b>	1	<b>HQT-1</b>	2	Faits saillants et nouveautés de la demande du Transporteur <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0006</b>	1	<b>HQT-1</b>	3	Suivi des demandes de la Régie de l'énergie <i>Original : 2016-07-28</i>
	1	<b>HQT-2</b>		<b>Organisation et publications</b>
<b>B-0007</b>	1	<b>HQT-2</b>	1	Organigrammes <i>Original : 2016-07-28</i>
	1	<b>HQT-3</b>		<b>Efficiency, performance et balisage</b>
<b>B-0008</b>	1	<b>HQT-3</b>	1	Efficiency <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0009</b> <b>B-0091</b>	1	<b>HQT-3</b>	1.1	Modèle de gestion des actifs <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-11-15</i>

B-0010	1	HQT-3	2	Indicateurs de performance et objectifs corporatifs <i>Original : 2016-07-28</i>
B-0011	1	HQT-3	3	Balisage <i>Original : 2016-07-28</i>
	1	HQT-4		<b>Principes réglementaires et méthodes comptables</b>
B-0012	1	HQT-4	1	Principes réglementaires et méthodes d'établissement du coût du service <i>Original : 2016-07-28</i>
B-0013	1	HQT-4	2	Conventions, méthodes et pratiques comptables <i>Original : 2016-07-28</i>
	1	HQT-5		<b>Revenus requis</b>
B-0014 B-0147 B-0176	1	HQT-5	1	Revenus requis du service de transport 2015-2017 <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-12-08</i> <i>Révisé : 2017-03-15</i>
B-0183	1	HQT-5	1.1	Informations complémentaires <i>Original : 2017-03-22</i>
	1	HQT-6		<b>Dépenses nécessaires à la prestation du service</b>
B-0015	1	HQT-6	1	Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service 2015-2017 <i>Original : 2016-07-28</i>
B-0016 B-0092	1	HQT-6	2	Charges nettes d'exploitation <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-11-15</i>
B-0017	1	HQT-6	3	Autres charges <i>Original : 2016-07-28</i>
B-0018 B-0106	1	HQT-6	3.1	Établissement des achats de service de transport auprès de RTA ( <i>Dépôt sous pli confidentiel</i> ) <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-11-21</i>
	1	HQT-7		<b>Base de tarification</b>
B-0019	1	HQT-7	1	Évolution de la base de tarification 2015-2017 <i>Original : 2016-07-28</i>
B-0020	1	HQT-7	2	Base de tarification 2015 <i>Original : 2016-07-28</i>
B-0021	1	HQT-7	3	Base de tarification 2016

*Original : 2016-07-28*

<b>B-0022</b>	1	<b>HQT-7</b>	4	Base de tarification 2017 <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2017-03-15</i>
<b>B-0177</b>				
	1	<b>HQT-8</b>		<b>Politique financière et coût du capital</b>
<b>B-0023</b>	1	<b>HQT-8</b>	1	Politique financière et coût du capital pour 2017 <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0024</b>	1	<b>HQT-8</b>	1.1	Politique financière – données historiques de Bloomberg <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-12-08</i>
<b>B-0148</b>				
<b>B-0149</b>	1	<b>HQT-8</b>	2	Coût moyen pondéré du capital <i>Original : 2016-12-08</i>
	1	<b>HQT-9</b>		<b>Planification du réseau de transport</b>
<b>B-0026</b>	1	<b>HQT-9</b>	1	Planification du réseau de transport <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0027</b>	1	<b>HQT-9</b>	1.1	État de la transformation des postes <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0028</b>	1	<b>HQT-9</b>	1.2	Schéma unifilaire et schémas de l'écoulement de puissance <i>(Dépôt sous pli confidentiel)</i> <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>Régie</b>	<b>Volume 2</b>			
	2	<b>HQT-10</b>		<b>Commercialisation</b>
<b>B-0029</b>	2	<b>HQT-10</b>	1	Commercialisation des services de transport <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0030</b>	2	<b>HQT-10</b>	2	Besoins et revenus des services de transport <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-11-15</i>
<b>B-0093</b>				
	2	<b>HQT-11</b>		<b>Répartition du coût du service</b>
<b>B-0031</b>	2	<b>HQT-11</b>	1	Méthode de répartition du coût du service <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0032</b>	2	<b>HQT-11</b>	2	Répartition du coût du service 2017 <i>Original : 2016-07-28</i>

				<b>Tarifs et conditions</b>
	2	HQT-12		
<b>B-0033</b>	2	HQT-12	1	Tarification des services de transport <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0150</b>	2	HQT-12	1.1	Tarification des services de transport – Application des tarifs provisoires pour l’année 2017 <i>Original : 2016-12-08</i>
	2	HQT-12	1.2	Tarification des services de transport et contributions pour les ajouts au réseau – Suite à la décision D-2017-021 <i>Original : 2017-03-15</i>
<b>B-0178</b>				
<b>B-0034</b> <b>B-0094</b>	2	HQT-12	2	Contributions pour les ajouts au réseau de transport <i>Original : 2016-07-28</i> <i>Révisé : 2016-11-15</i>
<b>B-0035</b>	2	HQT-12	3	Grille des tarifs et des contributions pour les ajouts au réseau de transport au 1 <sup>er</sup> janvier 2017 <i>Original : 2016-07-28</i>
<b>B-0151</b>	2	HQT-12	4	Tarifs et conditions des services de transport d’Hydro-Québec – Application des tarifs provisoires pour l’année 2017 <i>Original : 2016-12-08</i>
	2	HQT-12	4.1	Tarifs et conditions des services de transport d’Hydro-Québec – Suite aux décisions D-2017-021, D-2017-049 et D-2017-049R <i>Original : 2017-03-15</i> <i>Révisé : 2017-05-03</i>
<b>B-0179</b>				
<b>B-0152</b>	2	HQT-12	5	Tarifs et conditions des services de transport d’Hydro-Québec (version anglaise) - Application des tarifs provisoires pour l’année 2017 <i>Original : 2016-12-08</i>
	2	HQT-12	5.1	Tarifs et conditions des services de transport d’Hydro-Québec (version anglaise) – Suite aux décisions D-2017-021, D-2017-049 et D-2017-049R <i>Original : 2017-03-15</i> <i>Révisé : 2017-05-03</i>
<b>B-0180</b>				
	2	HQT-13		<b>Réponses du Transporteur aux demandes de renseignements</b>
<b>B-0050</b>	2	HQT-13	1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l’énergie (« Régie ») <i>Original : 2016-10-18</i>
<b>B-0051</b>	2	HQT-13	1.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l’énergie (« Régie ») – Réponse 28.1 <i>Original : 2016-10-18</i>
<b>B-0063</b>	2	HQT-13	1.2	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 2 de la Régie de l’énergie (« Régie »)

*Original : 2016-10-25*

<b>B-0075</b>	<b>2</b>	<b>HQT-13</b>	<b>1.3</b>	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 3 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2016-11-07</i>
<b>B-0090</b>	<b>2</b>	<b>HQT-13</b>	<b>1.4</b>	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 4 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2016-11-15</i>
<b>B-0054</b>	<b>2</b>	<b>HQT-13</b>	<b>2</b>	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association hôtellerie Québec et l'Association des restaurateurs du Québec (« AHQ-ARQ ») <i>Original : 2016-10-19</i>
<b>B-0055</b>	<b>2</b>	<b>HQT-13</b>	<b>3</b>	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec (« AQCIE-CIFQ ») <i>Original : 2016-10-19</i>
<b>B-0056</b>	<b>2</b>	<b>HQT-13</b>	<b>4</b>	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Énergie Brookfield Marketing (« EBM ») <i>Original : 2016-10-19</i>
<b>B-0057</b> <b>B-0067</b> <b>B-0072</b>	<b>2</b>	<b>HQT-13</b>	<b>5</b>	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI ») <i>Original : 2016-10-19</i> <i>Révisé : 2016-10-26</i> <i>Révisé : 2016-11-04</i>
<b>B-0058</b> <b>B-0068</b>	<b>2</b>	<b>HQT-13</b>	<b>6</b>	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 du Groupe de recherche appliquée en macroécologie (« GRAME ») <i>Original : 2016-10-19</i> <i>Révisé : 2016-10-26</i>
<b>B-0059</b>	<b>2</b>	<b>HQT-13</b>	<b>7</b>	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Nalcor Energy Marketing Corporation (« NEMC ») <i>Original : 2016-10-19</i>
<b>B-0060</b>	<b>2</b>	<b>HQT-13</b>	<b>7.1</b>	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Nalcor Energy Marketing Corporation (« NEMC ») – Réponse 6.2 <i>Original : 2016-10-19</i>
<b>B-0061</b> <b>B-0069</b>	<b>2</b>	<b>HQT-13</b>	<b>8</b>	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Stratégies énergétiques et Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (« SÉ-AQLPA ») <i>Original : 2016-10-19</i> <i>Révisé : 2016-10-26</i>

	2	HQT-14		<b>Complément de preuve</b>
B-0042	2	HQT-14	1	Complément de preuve à la suite de la décision D-2016-137 <i>Original : 2016-09-22</i>
	2	HQT-15		<b>Pièces déposées lors de l'audience</b>
B-0078	2	HQT-15	1.1	Curriculum vitae de M. Marc Boucher <i>Original : 2016-11-15</i>
B-0079	2	HQT-15	1.2	Curriculum vitae de Mme Andrée Boucher <i>Original : 2016-11-15</i>
B-0080	2	HQT-15	1.3	Curriculum vitae de M. François Brassard <i>Original : 2016-11-15</i>
B-0081	2	HQT-15	1.4	Curriculum vitae de M. Luc Dubé <i>Original : 2016-11-15</i>
B-0082	2	HQT-15	1.5	Curriculum vitae de M. Jean-Pierre Giroux <i>Original : 2016-11-15</i>
B-0083	2	HQT-15	1.6	Curriculum vitae de M. Maxime Lajoie <i>Original : 2016-11-15</i>
B-0084	2	HQT-15	1.7	Curriculum vitae de Mme Marie-Claude Roquet <i>Original : 2016-11-15</i>
B-0085	2	HQT-15	1.8	Curriculum vitae de M. Ghislain Tessier <i>Original : 2016-11-15</i>
B-0086	2	HQT-15	1.9	Curriculum vitae de M. Louis Veci <i>Original : 2016-11-15</i>
B-0087	2	HQT-15	1.10	Curriculum vitae de M. Stéphane Verret <i>Original : 2016-11-15</i>
B-0107	2	HQT-15	1.11	Curriculum vitae de M. Martin Boisvert <i>Original : 2016-11-21</i>
B-0108	2	HQT-15	1.12	Curriculum vitae de M. Sylvain Clermont <i>Original : 2016-11-21</i>
				<b>Présentations lors de l'audience</b>
B-0102	2	HQT-15	2.1	Présentation Panel 2 – Modèle de gestion des actifs <i>Original : 2016-11-18</i>
B-0103	2	HQT-15	2.2	Présentation Panel 2 – Planification du réseau <i>Original : 2016-11-18</i>

<b>B-0104</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>2.2.1</b>	Présentation Panel 2 – Remplacement de disjoncteurs de modèle PK <i>Original : 2016-11-22</i>
<b>B-0111</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>2.2.2</b>	Présentation Panel 3A – Coût des normes CIP <i>Original : 2016-11-22</i>
<b>B-0112</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>2.3</b>	Présentation Panel 3 – Coût du service et efficience <i>Original : 2016-11-23</i>
<b>B-0121</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>2.3.1</b>	Réponse à une question d'audience au Panel 3 du Transporteur <i>Original : 2016-11-23</i>

**Réponses du Transporteur aux engagements**

<b>B-0113</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.1</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 1 (demandé par AHQ-ARQ) <i>Original : 2016-11-22</i>
<b>B-0114</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.2</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 2 (demandé par AHQ-ARQ) <i>Original : 2016-11-22</i>
<b>B-0115</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.3</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 3 (demandé par AHQ-ARQ) <i>Original : 2016-11-22</i>
<b>B-0116</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.4</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 4 (demandé par AHQ-ARQ) <i>Original : 2016-11-22</i>
<b>B-0117</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.5</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 5 (demandé par AHQ-ARQ) <i>Original : 2016-11-22</i>
<b>B-0118</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.6</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 6 (demandé par AHQ-ARQ) <i>Original : 2016-11-22</i>
<b>B-0119</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.7</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 7 (demandé par AQCIE-CIFQ) <i>Original : 2016-11-22</i>
<b>B-0120</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.8</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 8 (demandé par AQCIE-CIFQ) <i>Original : 2016-11-22</i>
<b>B-0122</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.9</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 9 (demandé par EBM) <i>Original : 2016-11-24</i>
<b>B-0123</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.10</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 10 (demandé par EBM) <i>Original : 2016-11-24</i>

<b>B-0124</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.11</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 11 (demandé par NEMC) <i>Original : 2016-11-24</i>
<b>B-0125</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.12</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 12 (demandé par NEMC) <i>Original : 2016-11-24</i>
<b>B-0126</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.13</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 13 (demandé par NEMC) <i>Original : 2016-11-24</i>
<b>B-0127</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.14</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 14 (demandé par SÉ-AQLPA) <i>Original : 2016-11-24</i>
<b>B-0128</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.15</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 15 (demandé par AHQ-ARQ) <i>Original : 2016-11-24</i>
<b>B-0129</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.16</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 16 (demandé par GRAME) <i>Original : 2016-11-24</i>
<b>B-0130</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.17</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 17 (demandé par la Régie) <i>Original : 2016-11-24</i>
<b>B-0131</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>3.18</b>	Réponse du Transporteur à l'engagement 18 (demandé par la Régie) <i>Original : 2016-11-24</i>

**Réponses du Transporteur aux questions d'audience de la  
Régie de l'énergie**

<b>B-0132</b>	<b>2</b>	<b>HQT-15</b>	<b>4.1</b>	Réponses aux questions d'audience de la Régie de l'énergie (« Régie ») au Panel 3 du Transporteur <i>Original : 2016-11-24</i>
---------------	----------	---------------	------------	--

**Argumentation du Transporteur**

<b>B-0133</b>				Plaidoirie du Transporteur <i>Original : 2016-12-08</i>
<b>B-0135</b> <b>B-0142</b>				Réplique du Transporteur <i>Original : 2016-12-02</i> <i>Révisé : 2016-12-05</i>

## **Suivi des pièces révisées du Transporteur**



---

## Suivi des pièces révisées du Transporteur

### HQT-3, Document 1.1 Modèle de gestion des actifs

#### B-0091 Révisé 2016-11-15

- Page 33, ligne 3 : remplacement de l'énoncé « 982 ZAL actives » par « 982 ZAL, dont 287 relatives aux disjoncteurs de modèle PK qui ne deviennent actives qu'à une température de -25°C ».
- Page 55, Tableau 2, Scénario C, ligne CNE dédiées à la maintenance : remplacement de l'énoncé « Accroissement jusqu'à 50 % de la maintenance préventive » par « Réduction de la maintenance conditionnelle au profit d'une pérennité accrue ».
- Pages 62-63, Tableau 3, ajustement des données à la ligne « Impact à la marge sur les revenus requis 10 ans (M\$) ».

### HQT-5, Document 1 Revenus requis du service de transport 2015-2017

#### B-0147 Révisé 2016-12-08

- Actualisation des revenus requis pour l'année 2017 afin de refléter la mise à jour des paramètres financiers à la pièce HQT-8, Document 2 et des achats de services de transport.

#### B-0176 Révisé 2017-03-15

- Ajustement des revenus requis pour l'année 2017 et précisions concernant la mise à jour des données suite à la décision D-2017-021

### HQT-6, Document 2 Charges nettes d'exploitation

#### B-0092 Révisé 2016-11-15

- Page 20, Tableau 7, colonne concernant la Version 6 : ajout de l'énoncé « Systèmes de contrôle des accès physiques : 430 », portant le nombre d'actifs électroniques assujettis à un total de 13 232 au lieu de 12 802, remplacement de la note (4) par la note (23). Note : remplacement du tableau 1 par le tableau 7.

### HQT-6, Document 3.1 Établissement des achats de service de transport auprès de RTA (Dépôt sous pli confidentiel)

#### B-0106 Révisé 2016-11-21

- Mise à jour en suivi de la décision D-2015-017, paragraphe 303.

### HQT-7, Document 4 Base de tarification 2017

#### B-0177 Révisé 2017-03-15

- Ajustement de la base de tarification pour l'année 2017 selon les dispositions de la décision D-2017-021

**HQT-8, Document 1.1** Politique financière – données historiques de Bloomberg – Mise à jour de décembre 2016 (*Document déposé en format électronique*)

**B-0148 Révisé 2016-12-08**

- Mise à jour des informations en décembre 2016, comme expliqué à la pièce HQT-8, Document 1, page 10, lignes 10 à 18.

**HQT-10, Document 2** Besoins et revenus des services de transport

**B-0093 Révisé 2016-11-15**

- Page 9, Tableau 4, section concernant le Cavalier : ajustement des signes négatifs par des signes positifs et vice versa, pour les valeurs des années 2015 à 2017.

**HQT-12, Document 2** Contributions pour les ajouts au réseau de transport

**B-0094 Révisé 2016-11-15**

- Page 8, ligne 8 : ajustement de la valeur par 160,8.
- Page 9, Tableau 4 : ajustement du titre par « Croissance des coûts de 2001 à 2017 ».

**HQT-12, Document 4.1** *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*

*Révisé 2017-05-03*

- Version finale suite aux décisions D-2017-049 et D-2017-049R
- Modification aux textes des articles 12A.2, 44.1 et 44.2

**HQT-12, Document 5.1** *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec (version anglaise)*

*Révisé 2017-05-03*

- Version finale suite aux décisions D-2017-049 et D-2017-049R
- Modification aux textes des articles 12A.2, 44.1 et 44.2

**HQT-13, Document 5** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI »)

**B-0067 Révisé 2016-10-26**

- Précisions et compléments de réponses aux questions 2.3 et 4.6.

**B-0072 Révisé 2016-11-04**

- Compléments de réponses aux questions 2.3 et 4.6 suite à la décision D-2016-165.

**HQT-13, Document 6** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 du Groupe de recherche appliquée en macroécologie (« GRAME »)

**B-0068** Révisé 2016-10-26

- Précisions et compléments de réponses aux questions 2.6, 2.7, 2.10 et 2.11.

**HQT-13, Document 8** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Stratégies énergétiques et de l'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (« SÉ-AQLPA »)

**B-0069** Révisé 2016-10-26

- Précisions et compléments de réponses aux questions 1-1b et 1-1c.