

Le 27 octobre 2016

No de dossier : 10887/115805.175

**PAR SDÉ/PAR MESSAGER**

Me Véronique Dubois, Secrétaire

Régie de l'énergie

Tour de la Bourse

800, place Victoria – 2<sup>e</sup> étage, bureau 255

Montréal (Québec) H4Z 1A2

**Objet : COMMENTAIRES DE LA FCEI À LA RÉPONSE R2.3 D'HQT LE 26 OCTOBRE 2016**

Demande du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de transport pour l'année 2017

Dossier : R-3981-2016

Chère consœur,

La FCEI a bien reçu les observations d'HQT en date du 26 octobre 2016 sur ses contestations.

À sa question 2.3, la FCEI demandait initialement au Transporteur de présenter les valeurs absolues des trois critères utilisés pour choisir le scénario de rythme d'intervention en niveau absolu pour chacune des années de l'horizon considéré.


En réponse, le Transporteur réfère à la réponse à la question 10.1 de la demande de renseignement no 1 de la Régie. Cette réponse contient l'information demandée en ce qui trait à l'impact à la marge sur le revenu requis, mais ne contient pas l'information pour les deux autres critères, soient le risque lié au vieillissement et le risque lié à la dégradation.

Cette fois-ci dans ses observations du 26 octobre 2016 HQT fournit des données relatives au risque de pérennité et de maintenance. Toutefois ces données sont des écarts et non pas un niveau absolu. La FCEI soumet que sa question était on ne peut plus explicite quant au fait qu'elle recherche des niveaux absolus. La réponse initiale du Transporteur réfère aux écarts de revenu requis par rapport au niveau de référence. Dans ce cas c'était une réponse acceptable parce que d'une part la Figure 20 de la pièce HQT-3, Document 1.1 présente des effets marginaux et d'autre part le point de référence par rapport auquel ces écarts sont établis est bien connu. Ce n'est toutefois pas le cas des figures 18 et 19 pour lesquels le niveau de risque de référence, sauf erreur, n'est pas disponible dans la preuve.

La FCEI réitère donc sa demande de produire les niveaux de risque de pérennité et de maintenance en valeur absolue pour chacun des quatre scénarios.

Espérant le tout conforme, nous vous prions de recevoir, chère consœur, l'expression de nos salutations distinguées.

**FASKEN MARTINEAU DuMOULIN S.E.N.C.R.L., s.r.l.**



André Turmel  
AT/mb