

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE RIO TINTO ALCAN INC. (« RTA »)
À
HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE (le « TRANSPORTEUR »)

Préambule :

Le Transporteur conteste la raisonnable des coûts d'opération de Rio Tinto Alcan inc. (« **RTA** ») pour la période 2016 à 2018 en invoquant les résultats d'une analyse de balisage effectuée par PA Consulting Group (« **PA Consulting** ») pour les années 2012 à 2015.

Compte tenu que RTA n'est pas une entité de service public et qu'elle est plutôt un producteur à vocation industrielle (PVI), il est nécessaire de comprendre la méthodologie, les paramètres, les informations et l'échantillonnage utilisés par PA Consulting dans la préparation de ses rapports ainsi que le détail des analyses et résultats présentés dans ceux-ci.

Compte tenu que le Transporteur, une entité de service public, souhaite comparer les résultats de RTA à ceux des études de PA Consulting de même qu'à ses propres résultats, RTA doit obtenir plusieurs autres précisions complémentaires relativement aux données fournies par le Transporteur dans le cadre de ces études de balisage afin d'en faire une analyse objective.

Référence : (B-0019) HQT-2, Document 2, pp 12 et 13 incluant le Tableau 6

Demandes :

- 1.1 Veuillez fournir les rapports complets relatifs aux études de balisage de PA Consulting, avec toutes leurs annexes, pour les années 2012 à 2015 (les « **Rapports** »);
- 1.2 Veuillez indiquer si les résultats dans les Rapports sont en devise canadienne ou américaine;
- 1.3 Veuillez fournir, pour chacune des années 2012 à 2015, tous les guides, instructions, paramètres, méthodologie et questionnaires complets communiqués par PA Consulting au Transporteur pour les fins des études de balisage;
- 1.4 Veuillez fournir les réponses complètes aux questionnaires complétés par le Transporteur et toutes autres informations qui ont été transmises par le Transporteur à PA Consulting pour chacune des années 2012 à 2015 (les « **Réponses** »);
- 1.5 Veuillez indiquer si les coûts soumis dans les Réponses sont en devise canadienne ou américaine;
- 1.6 Veuillez indiquer le code (numéro) du Transporteur dans chacun des Rapports;
- 1.7 Veuillez confirmer si le Transporteur a exclu de ses actifs, dans les Réponses, les transformateurs élévateurs;

- 1.8 Veuillez confirmer si le Transporteur a exclu de ses actifs les transformateurs élévateurs aux fins du calcul de ses coûts d'opération dans chacune de ses causes tarifaires 2012 à 2018 inclusivement;
- 1.9 Veuillez indiquer le nombre de milles de lignes de transport total du réseau du Transporteur couvert par le balisage de PA Consulting, pour chacune des années 2012 à 2015, et détailler le nombre de milles de lignes de transport par niveau de tension pour la même période;
- 1.10 Veuillez indiquer le nombre de postes de transport du Transporteur qui comprennent des transformateurs de tension pour chacune des années 2012 à 2017 de même que le niveau de tension pour chacun de ces postes;
- 1.11 Veuillez indiquer le nombre de postes de transport du Transporteur qui ne comprennent pas de transformation pour chacune des années 2012 à 2017;
- 1.12 Veuillez fournir le nombre de MVA du réseau du Transporteur pour les fins du balisage de PA Consulting pour chacune des années 2012 à 2015 de même que le nombre de MVA par niveau de tension;
- 1.13 Veuillez fournir les dépenses en exploitation et maintenance du Transporteur pour les fins du balisage de PA Consulting pour chacune des années 2012 à 2015;
- 1.14 Veuillez fournir les dépenses en investissement du Transporteur pour les fins du balisage de PA Consulting pour chacune des années 2012 à 2015;
- 1.15 Veuillez préciser si la catégorie des dépenses en investissement aux fins des Rapports de PA Consulting se limite aux investissements capitalisés sinon, décrire ce qu'elle contient;
- 1.16 Veuillez préciser les catégories de dépenses soumises par le Transporteur à PA Consulting et ce qu'elles comprennent (dépenses en exploitation et maintenance et dépenses en investissement) pour chacune des années 2012 à 2015;
- 1.17 En ce qui concerne les dépenses en exploitation et maintenance et les dépenses en investissement du Transporteur pour chacune des années 2012 à 2015, veuillez indiquer dans quelles pièces et à quel endroit précis des demandes tarifaires du Transporteur on retrouve lesdites dépenses correspondant à celles transmises à PA Consulting. Veuillez expliquer toute différence.