

VERSION CAVIARDÉE

R-3984-2016

Demande de fixation des conditions d'un contrat de service de transport d'électricité entre Hydro-Québec *TransÉnergie* et Rio Tinto Alcan inc.

PIÈCE RTA-5 TARIF DU SERVICE DE TRANSPORT DE RTA POUR LA PÉRIODE 2016-2020

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

III. PRINCIPES RÉGLEMENTAIRES ET MÉTHODES COMPTABLES²

2. Dans le cadre du Contrat 2007-2015 et de l'établissement et du calcul du coût de service de transport pendant cette période, RTA et HQT ont convenu de certains principes réglementaires et méthodes comptables qui ont été retenus et confirmés par la Régie dans sa décision D-2014-145.
3. Pour les fins de l'établissement et du calcul du coût de service de transport d'électricité offert par RTA dans le présent dossier, RTA a tenu compte dans l'élaboration des composantes de son coût de service pour la période 2016-2020 des mêmes principes réglementaires et méthodes comptables qui sont déjà reconnus par la Régie pour les fins d'approbation du Contrat 2007-2015, à savoir :
 - a) La détermination des revenus requis effectuée par RTA, laquelle se conforme aux méthodes comptables de RTA qui se conforment elles-mêmes aux normes internationales d'information financière (« IFRS »). Il n'y a eu aucun changement de référentiel comptable depuis la date d'approbation par la Régie du Contrat 2007-2015, l'application des IFRS par RTA étant antérieure à la date d'approbation du Contrat 2007-2015 par la Régie;
 - b) L'utilisation de données historiques et projetées³;
 - c) Les données prévisionnelles pour les années 2019 et 2020;
 - d) La valeur des actifs sur la base du coût d'origine (soustraction faite de l'amortissement);
 - e) L'utilisation de la moyenne des soldes de début et de fin d'année permettant d'obtenir des résultats comparables à la moyenne des 13 soldes mensuels consécutifs pour l'établissement de la base de tarification;
 - f) La séparation des activités de transport des autres activités de RTA;
 - g) Le coût moyen pondéré du capital en tenant compte de la structure de capital présumée, du taux de rendement sur les capitaux propres et du coût de la dette de RTA dans ses activités de transport;
 - h) Les besoins de transport en considérant la demande de service de HQT et l'utilisation du Réseau de transport de RTA⁴ par RTA.
4. À la suite de la décision procédurale D-2017-065 et compte tenu du temps écoulé depuis le début du dossier, les données réelles pour les années 2016, 2017 et 2018, inclusivement, ont été utilisées.

² Les coûts mentionnés dans les notes explicatives (Sections II à VIII) sont en milliers de dollars.

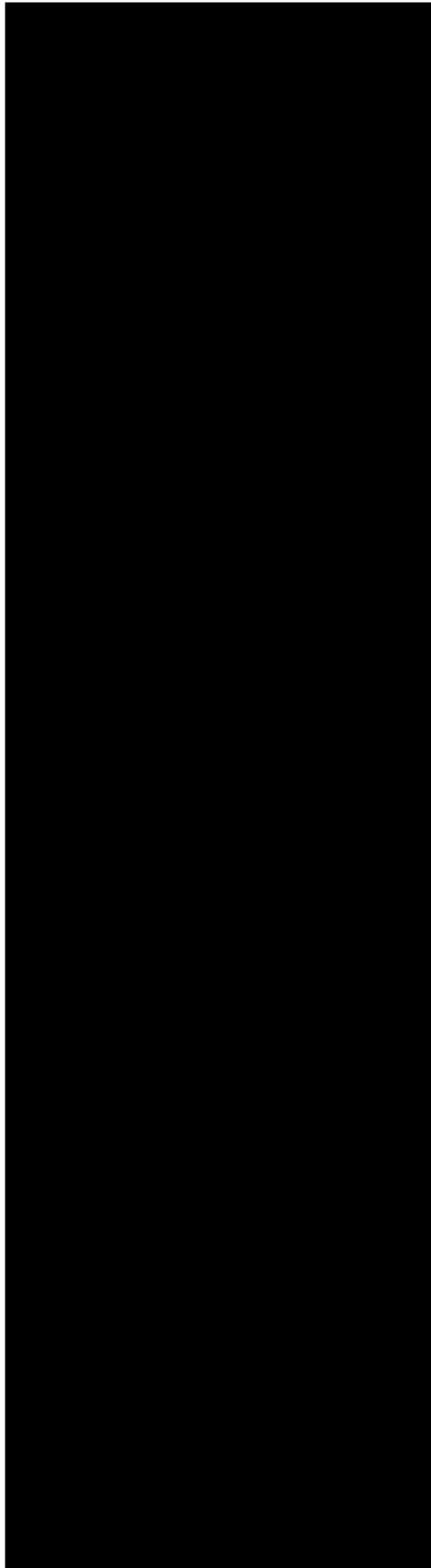
³ En raison de la décision D-2019-051 de la Régie, RTA soumet ses données historiques pour l'année 2018 ce qui explique que l'année 2016 n'est plus utilisée comme année témoin.

⁴ Voir la définition de « Réseau de transport de RTA » au Contrat 2007-2015 (pièce RTA-1 ou C-RTA-0009).

5. A la suite de la décision D-2019-051 rendue par la Régie le 24 avril 2019, RTA a colligé les données réelles de ses coûts d'opération pour les quatre premiers mois de l'année 2019. Cette information est présentée dans le tableau de l'annexe 1 de la présente pièce.
6. RTA a produit le 13 octobre 2017 ses réponses à la demande de renseignements n° 1 de HQT (pièce C-RTA-012).

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



[Redacted text block]

[Redacted text line]

[Redacted text block]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

[Redacted text line]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

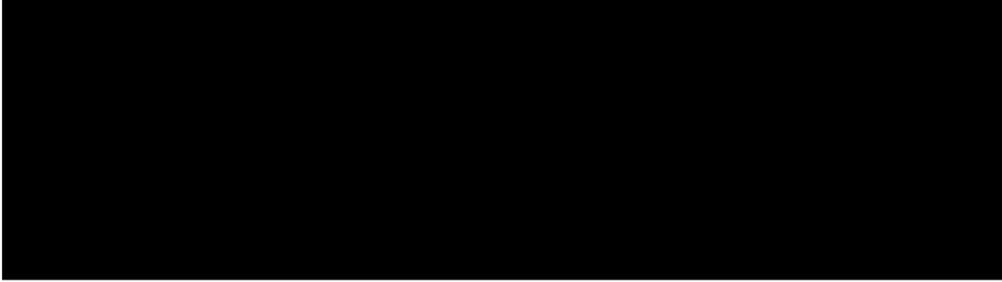
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]