

Coût annuel du transport, de l'équilibrage, du SPEDE et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2018

No de ligne	Description	Coûts (000\$) (1)	Volume 10 ³ m ³ (2)	Volumes référencés sur GM-6, Doc. 1, annexe 7, p. 1	Coût moyen ¢/m ³ (3) (1)/(2)
1	TRANSPORT				
2	Transport LH				
3	- Service ferme - Tarif TCPL	68 373 \$	841 481	I. 22	8,1253
4	- Fuel de compression LH	4 469 \$	-		-
5	- Crédits de compression	31 \$	-		-
6	- Frais de livraison à Empress	(205) \$	-		-
7	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress	(30 388) \$ ⁽²⁾	-		-
8	- Transport - Champion Pipeline	3 783 \$	-		-
9		<u>46 062 \$</u>	<u>841 481</u>		<u>5,4740</u>
10	Transport SH				
11	- Service ferme - SH Dawn	33 181 \$	-		-
12	- Service ferme - SH Parkway	126 212 \$	-		-
13	- Volumes pour les achats à Dawn	- \$	1 205 377	I. 31	-
14	- Volumes livrés par les clients à Dawn	- \$	3 652 027	I. 32	-
15		<u>159 393 \$</u>	<u>4 857 405</u>		<u>3,2814</u>
16	Transport en franchise				
17	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise	259 \$ ⁽³⁾	7 240	I. 29	3,5826
18		<u>259 \$</u>	<u>7 240</u>		<u>3,5826</u>
19	Autres capacités de transport				
20	- Gaz d'appoint concurrence	152 \$	20 000	I. 25	0,7578
21		<u>152 \$</u>	<u>20 000</u>		<u>0,7578</u>
22	Variation d'inventaire				
23	- Solde au début	6 875 \$ ⁽⁴⁾	180 016		3,8190
24	- Solde à la fin	(6 875) \$ ⁽⁴⁾	(180 015)		3,8190
25		<u>(0) \$</u>	<u>0</u>	I. 20 - I. 41	-
26	Optimisation du transport				
27	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	- \$	-		-
28	- Coûts de la vente du FTLH non utilisé	- \$	-		-
29	- Revenus de la vente de FTLH a priori	- \$	-		-
30	- Coûts de la vente de FTLH a priori	- \$	-		-
31	- Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire	399 \$	-		-
32		<u>399 \$</u>	<u>-</u>		<u>-</u>
33	Autres frais				
34	- Gaz utilisé dans les opérations	(3 942) \$	(103 237)	I. 9 + I. 11 + I. 12 - I. 30	3,8190
35	- Gaz perdu	(1 357) \$	(35 538)	I. 10	3,8190
36	- Ajustements d'inventaire	14 056 \$	-		-
37		<u>215 021 \$</u>	<u>5 587 353</u>		<u>3,8484</u>
38	Transporté par le client	- \$	109 073	I. 24 + I. 33	
39	Transport pour la daQ (T)	<u>215 021 \$</u>	<u>5 696 426</u> ⁽¹⁾		

(1) Conciliation des volumes transportés

	Selon Gaz-Métro-12, Doc. 8, p. 1	Selon Gaz-Métro-6, Doc. 1, annexe 7, p. 1
42		
43	Volumes transportés pour la daQ (I. 39)	Volumes - Approvisionnement (I. 35)
44	5 696	5 875
45		Volumes - Gaz perdu, usage de la compagnie (I. 9 + I. 10)
46		(41)
47		Volumes - Compression (I. 11 + I. 12)
48		(137)
49	<u>Total des volumes transportés</u>	<u>Total des volumes transportés</u>
50	<u>5 696</u>	<u>5 696</u>

(2) Gaz Métro-12, Doc. 8, p. 4, l. 6

(3) Gaz Métro-12, Doc. 8, p. 4, l. 18

(4) À la suite du déplacement de la structure d'approvisionnement à Dawn, les soldes d'inventaires de transport sont uniquement constitués de l'inventaire détenu en franchise

Coût annuel du transport, de l'équilibrage, du SPEDE et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2018

No de ligne	Description	Ratio		Coûts en (000 \$)		
		Espace (1)	Pointe (2)	Espace (3)	Pointe (4)	Total (5)
1	ÉQUILIBRAGE					
2	Frais d'entreposage					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	31,0%	69,0%	3 000 \$	6 678 \$	9 678 \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	- \$	7 232 \$	7 232 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-PDL	6,6%	93,4%	313 \$	4 424 \$	4 736 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	100,0%	0,0%	<u>13 054 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>13 054 \$</u>
7				16 366 \$	18 333 \$	34 699 \$
8	Frais de transport					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	12,3%	87,7%	8 061 \$	57 475 \$	65 536 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	99,4%	0,6%	28 180 \$	170 \$	28 350 \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	24 820 \$	- \$	24 820 \$
12	- Coût d'équilibrage sur les achats de gaz naturel à Dawn	93,7%	6,3%	- \$	- \$	- \$
13	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	<u>(20 936) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(20 936) \$</u> ⁽¹⁾
14				40 125 \$	57 645 \$	97 770 \$
15	Optimisation des outils d'équilibrage					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
18	- Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	<u>(399) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(399) \$</u>
19				(399) \$	- \$	(399) \$
20	Amortissement des frais reportés					
21	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	<u>122 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>122 \$</u>
22				<u>122 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>122 \$</u>
23	Équilibrage			<u>56 214 \$</u>	<u>75 978 \$</u>	<u>132 192 \$</u>
24	⁽¹⁾ Gaz Métro-6, Doc. 1, p. 93, par. 9.1.1					

Coût annuel du transport, de l'équilibrage, du SPEDE et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2018

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Coûts (000 \$)</u>
1	<u>AMORTISSEMENT DU SPEDE</u>	<u>88 559 \$</u> ⁽¹⁾
2		
3	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>	
4	<u>Coût du gaz perdu (35 538 10³m³)</u>	
5	- Coût du transport perdu	1 357 \$
6	- Coût de la fourniture perdue	5 292 \$
7	- Coût du SPEDE perdu	<u>938 \$</u>
8		<u>7 587 \$</u> ⁽²⁾
9	<u>Autres frais de distribution</u>	
10	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 500 \$
11	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	568 \$ ⁽³⁾
12	- Mercaptan	<u>400 \$</u>
13		<u>3 467 \$</u>
14	<u>Frais de distribution</u>	<u>11 055 \$</u>
15	<u>Coût annuel de transport, de l'équilibrage, du SPEDE et de la distribution</u>	<u>446 827 \$</u>

16

17 ⁽¹⁾ Suite à l'inclusion du CFR SPEDE dans la base de tarification, comme proposé à la pièce Gaz Métro-8, Doc. 2

18 ⁽²⁾ Établi selon un taux de gaz perdu de 0,62 %

19 ⁽³⁾ Incluant l'écart de facturation de l'exercice 2017

Société en commandite Gaz Métro
Cause tarifaire 2018, R-3897-2016

Coût annuel de transport, de l'équilibrage, du SPEDE et de la distribution pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2018

	Fonctionnalisation des achats de fourniture par service													
	oct-17	nov-17	déc-17	janv-18	févr-18	mars-18	avr-18	mai-18	juin-18	juil-18	août-18	sept-18	TOTAL	
	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	365	
ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS														
1	Volumes d'achats projetés (excl. compression) (GJ)	3 452 133	2 512 418	2 600 331	2 609 372	2 360 960	2 616 315	2 533 923	2 624 323	2 543 191	2 631 846	2 635 000	2 550 000	31 669 812
2	Prix "Futures" projetés à Empress (\$/GJ)	2,93	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,96
3	Coûts d'achats (\$)	10 114 749	8 165 360	8 451 077	8 480 460	7 673 122	8 503 023	6 892 270	7 138 159	6 917 479	7 158 621	7 167 200	6 936 000	93 597 518
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
Portion Fourniture														
4	Prix "Futures" projetés à Dawn (\$/GJ)	3,910	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	3,470	3,470	3,470	3,470	3,470	3,470	3,91
5	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	13 497 839	11 205 386	11 597 477	11 637 800	10 529 884	11 668 764	8 792 712	9 106 402	8 824 872	9 132 505	9 143 450	8 848 500	123 985 590
6	Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	-3 383 090	-3 040 026	-3 146 401	-3 157 340	-2 856 762	-3 165 741	-1 900 442	-1 968 242	-1 907 393	-1 973 884	-1 976 250	-1 912 500	-30 388 072
ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN														
7	Volumes d'achats projetés (GJ)	186 000	5 430 000	7 128 049	8 370 000	8 288 000	8 332 506	4 773 322	437 545	0	558 000	1 023 000	1 145 327	45 671 749
8	Coûts projetés des achats à Dawn (\$/GJ)	3,910	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	3,470	3,470	0,000	3,470	3,470	3,470	4,29
9	Coûts d'achats (\$)	727 260	24 217 800	31 791 099	37 330 200	36 964 480	37 162 975	16 563 429	1 518 281	0	1 936 260	3 549 810	3 974 283	195 735 878
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
10	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	727 260	24 217 800	31 791 099	37 330 200	36 964 480	37 162 975	16 563 429	1 518 281	0	1 936 260	3 549 810	3 974 283	195 735 878
11	Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ACHATS DE GAZ NATUREL EN FRANCHISE														
12	Volumes d'achats projetés (GJ)	16 090	15 571	16 090	25 730	23 240	25 730	24 900	25 730	24 900	25 730	25 730	24 900	274 342
13	Coûts projetés des achats en franchise (\$/GJ)	4,825	4,825	4,825	4,825	4,825	4,825	4,825	4,825	4,825	4,825	4,825	4,825	4,83
14	Coûts d'achats (\$)	77 638	75 133	77 638	124 151	112 136	124 151	120 146	124 151	120 146	124 151	124 151	120 146	1 323 738
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE														
Portion Fourniture à Dawn														
15	Prix "Futures" projetés à Dawn (\$/GJ)	3,910	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	3,470	3,470	3,470	3,470	3,470	3,470	
17	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	62 913	69 448	71 763	114 756	103 650	114 756	86 403	89 283	86 403	89 283	89 283	86 403	1 064 344
18	Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	14 725	5 686	5 875	9 395	8 486	9 395	33 743	34 868	33 743	34 868	34 868	33 743	259 395
19	Volumes d'achats totaux projetés (GJ)													77 615 903
FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE FOURNITURE PAR SERVICE À LA CAUSE TARIFAIRE (\$)														
20	Fourniture (I.5+ I.10+I.17)													320 785 811
21	Transport (I.6+I.11+I.18)	-3 368 365	-3 034 341	-3 140 526	-3 147 945	-2 848 276	-3 156 346	-1 866 699	-1 933 375	-1 873 650	-1 939 017	-1 941 382	-1 878 757	-30 128 678
22	Équilibrage													0
23	Total													290 657 134

Définition des rubriques de la pièce

1 **Gaz Métro-12, Document 8, p. 1 – Coût annuel du transport**

2 **Transport LH**

3 • L3 – Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable
4 du transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule
5 vers EDA et NDA.

6 • L4 – Fuel de compression LH : Coûts de fuel pour acheminer la molécule de
7 Empress à EDA et NDA.

8 • L5 – Crédits de compression : Coûts des crédits octroyés aux clients à prix fixe
9 dont le point de livraison convenu est Empress.

10 • L6 – Frais de livraison à Empress : Économie pour les sommes facturées aux
11 clients à prix fixe dont le point de livraison est maintenu à Empress.

12 • L7 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : Coûts
13 fonctionnalisés au service de transport découlant de l'application de la méthode
14 de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Empress selon la
15 décision D-2015-177.

16 • L8 – Transport – Champion Pipeline : Coûts pour Champion Pipeline.

17 **Transport SH**

18 • L11 – Service ferme – SH Dawn : Coûts pour le transport sur le marché secondaire
19 et coûts de fuel fonctionnalisés au service de transport.

20 • L12 – Service ferme – SH Parkway : Coûts des primes fixes et variables TCPL et
21 VT1 ainsi que coûts de fuel TCPL et VT1 fonctionnalisés au service de transport.

22 • L13 – Volumes pour les achats à Dawn : Volume de gaz naturel acheté au point
23 Dawn.

24 • L14 – Volumes livrés par les clients à Dawn : Volume de gaz naturel livré par les
25 clients à prix fixe et en achat direct à Dawn.

1 **Transport en franchise**

- 2 • L17 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise : Coûts
3 fonctionnalisés au service de transport découlant de l'application de la méthode
4 de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel en franchise selon la
5 décision D-2015-177.

6 **Autres capacités de transport**

- 7 • L20 – Gaz d'appoint concurrence : Coûts et volumes pour le transport du gaz
8 d'appoint concurrence.

9 **Variation d'inventaire**

- 10 • L23 – Solde d'inventaire au début : Volume d'unités en inventaire au coût moyen
11 d'inventaire de transport détenu en franchise en début d'exercice.
- 12 • L24 – Solde d'inventaire à la fin : Volume d'unités en inventaire au coût moyen
13 d'inventaire de transport détenu en franchise en fin d'exercice.
- 14 • L25 – La variation d'inventaire représente l'écart en volume et en coût entre le
15 solde de début et le solde de fin de l'inventaire de transport détenu en franchise.

16 **Optimisation du transport**

- 17 • L27 – Revenus de la vente du FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des
18 cessions non considérées *a priori*.
- 19 • L28 – Coûts de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions
20 non considérées *a priori*.
- 21 • L29 – Revenus de la vente de FTLH *a priori* : Revenus et volumes issus des
22 cessions considérées *a priori*.
- 23 • L30 – Coûts de la vente du FTLH *a priori* : Coûts et volumes issus des cessions
24 considérées *a priori*.
- 25 • L31 – Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : Transfert
26 du coût résiduel des ventes de transport déduction faite des revenus d'OMA vers
27 les coûts d'équilibrage.

1 **Autres frais**

- 2 • L34 – Gaz utilisé dans les opérations : Réduction des coûts et des volumes de
3 transport pour le gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles
4 (compression, postes de livraison, etc).
- 5 • L35 – Gaz perdu : Réduction des coûts et des volumes de transport pour le gaz
6 naturel transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).
- 7 • L36 – Ajustements d'inventaire : Coût net des ajustements d'inventaire de
8 transport correspondant au coût d'ajustement d'inventaire suite à la réévaluation
9 des inventaires moins la portion des revenus facturés aux clients.

10 **Gaz Métro-12, Document 8, p. 2 – Coût annuel de l'entreposage**

11 **Frais d'entreposage**

- 12 • L3 – Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour l'opération
13 du site de Union Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les
14 frais de retraits et les coûts de fuel.
- 15 • L4 – Usine LSR : Coûts d'opération de l'année ainsi que les frais d'injection sur
16 retraits.
- 17 • L5 – Gaz d'entreposage souterrain – PDL : Coûts de la prime fixe et du fuel pour
18 le site de Pointe-du-Lac.
- 19 • L6 – Gaz d'entreposage souterrain – Saint-Flavien : Coûts de la prime fixe et du
20 fuel pour le site de St-Flavien.

21 **Frais de transport**

- 22 • L9 – Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables
23 TCPL, VT1 et VT3, coûts de fuel sur TCPL, VT1 et VT3 fonctionnalisés au service
24 d'équilibrage.
- 25 • L10 – Service SH – Dawn/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL et
26 coûts de fuel fonctionnalisés au service d'équilibrage.
- 27 • L11 – Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables
28 TCPL et VT1 ainsi que coûts de fuel TCPL et VT1 fonctionnalisés au service
29 d'équilibrage.

1 • L12 – Coût d'équilibrage sur les achats de gaz naturel à Dawn : Coûts
2 fonctionnalisés au service d'équilibrage, découlant de l'application de la méthode
3 de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Dawn selon la décision
4 D-2015-177.

5 • L13 – Vente d'outils de transport SH *a priori* : Revenus issus des cessions de SH
6 considérées *a priori*.

7 **Optimisation des outils d'équilibrage**

8 • L16 – Revenus de prêt d'espace : Revenus pour les prêts d'espace effectués à
9 Dawn.

10 • L17 – Revenus d'échange et cessions d'optimisation : Revenus tirés d'opérations
11 financières grâce à l'optimisation des outils d'équilibrage.

12 • L18 – Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : Coûts
13 résiduels des ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés
14 vers les coûts d'équilibrage.

15 **Amortissement des frais reportés**

16 • L21 – Transport gaz coussin : Amortissement du frais reporté du gaz coussin.

17 **Gaz Métro-12, Document 8, p. 3 – Amortissement du SPEDE et Frais de distribution**

18 **Amortissement du SPEDE**

19 • L1 – Amortissement du SPEDE : Coût de l'amortissement du CFR SPEDE
20 maintenant intégré à la base de tarification, comme proposé par Gaz Métro dans
21 la pièce Gaz Métro - 8, Doc.2.

22 **Coût du gaz perdu**

23 • L5 – Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé
24 (perdu).

25 • L6 – Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non
26 comptabilisé (perdu).

27 • L7 – Coût du SPEDE perdu : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé
28 (perdu).

1 **Autres frais de distribution**

- 2 • L10 – Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : Coûts liés à la
3 compression et à la transmission du gaz naturel en franchise.
- 4 • L11 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart
5 de revenu dû à l'application tardive des tarifs de distribution au cours de l'exercice
6 2017.
- 7 • L12 – Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.