

Tarifification

Modifications aux *Conditions de service et Tarif*
visant à permettre la combinaison de services

Original: 2017.03.14

| | |
|---------------------|--------------|
| 00:3388 | R-3987-2016 |
| DU FOSÉ EN AUDIENCE | PHASE 1 |
| Date | 14 MARS 2017 |
| Pieces n°: | B-0168 |



- **La combinaison de services** survient lorsqu'un client :
 - fournit lui-même le service pour une partie de sa consommation; et
 - utilise le service du distributeur pour l'autre partie

- Actuellement, il n'est pas permis de combiner les services de fourniture ou de transport
 - Exceptions : client en combinaison D_{3 ou 4} et D₅ ou qui retire du GAI

- **Barrière à la consommation de gaz naturel renouvelable**
 - Un client qui souhaite consommer du GNR a 2 options :
 - Option 1** : Approvisionner 100 % de sa consommation en GNR; ou
 - Option 2** : Fournir lui-même pour la portion de gaz naturel qui n'est pas du GNR :
 - le service de fourniture
 - le service de transport si le GNR est produit en franchise



Combinaison de services

Exemple achat de
GNR produit
EN FRANCHISE

| Consommation | Fournisseur de service | | Respect des conditions de service |
|---------------------------------|------------------------|---------------|-----------------------------------|
| | Fourniture | Transport | |
| 80 % - Gaz naturel renouvelable | Client | - | |
| 20 % - Gaz naturel | Client | Client | Oui |
| | Client | Gaz Métro | Non |
| | Gaz Métro | Gaz Métro | Non |
| | Gaz Métro | Client | Non |

Exemple achat de
GNR produit
HORS FRANCHISE

| Consommation | Fournisseur de service | | Respect des conditions de service |
|---------------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|
| | Fourniture | Transport | |
| 80 % - Gaz naturel renouvelable | Client | Gaz Métro | |
| 20 % - Gaz naturel | Client | Client | Non |
| | Client | Gaz Métro | Oui |
| | Gaz Métro | Gaz Métro | Non |
| | Gaz Métro | Client | Non |

Original: 2017.03.14



Objectif

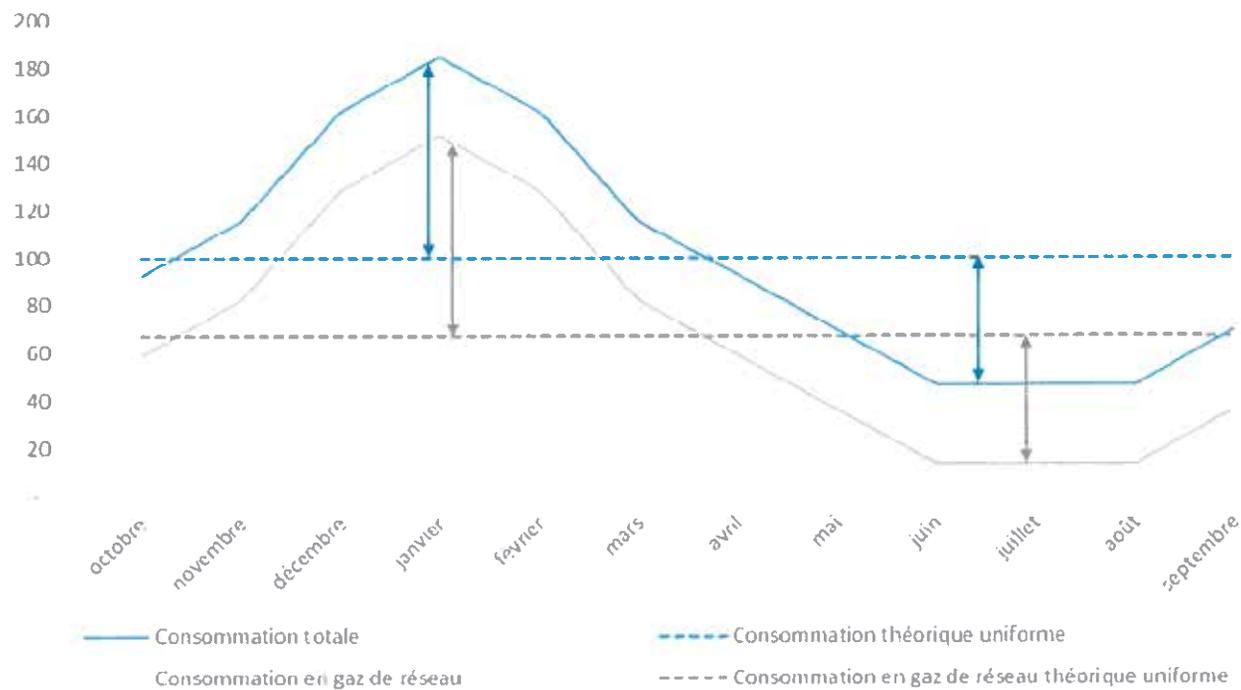
- Faciliter l'accès au GNR à l'aide d'une solution simple, rapide d'implantation et qui ne génère aucun coût supplémentaire à la clientèle

Proposition

- **Service de fourniture** : Permettre la combinaison « gaz de réseau / GNR »
- **Service de transport** : Permettre la combinaison « service du distributeur / service du client » dans le cas du GNR produit en franchise
- **Conditions**
 - I. Le client doit livrer le GNR de façon uniforme
 - II. Le client doit être assujéti à l'achat direct avec transfert de propriété



Condition I : Livraisons uniformes

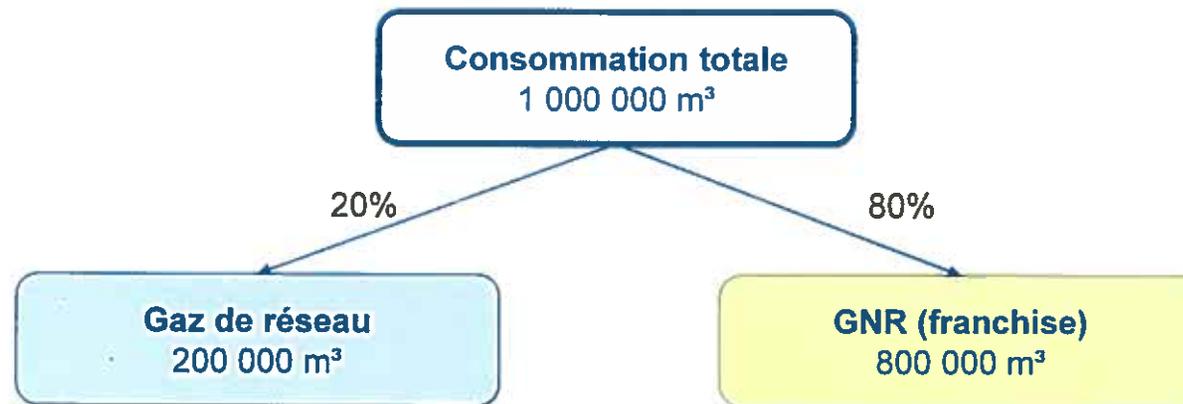


Original: 2017.03.14



Condition II: Achat direct avec transfert de propriété

- **Problématique**
 - Comment répartir la consommation au moment de la facturation ?



Facturation

- Distribution
- Équilibrage
- Transport
- Fourniture
- SPEDE

- Distribution
- Équilibrage

Original: 2017.03.14

Gaz Métro - 2, Document 3
Page 6 de 11:



Condition II: Achat direct avec transfert de propriété

- **Solution** : Achat direct avec transfert de propriété
 - Service déjà offert aux clients en achat direct (existe depuis 1985)
 - Aucune distinction de consommation (gaz de réseau / GNR) nécessaire au moment de la facturation
 - Permet de créditer le client pour le SPEDE et le transport (si GNR en franchise) au moment du rachat de la fourniture
 - Aucun changement dans les systèmes de facturation



Condition II: Achat direct avec transfert de propriété

| | Volume (m ³) | Prix (¢/m ³) | Coûts (\$) |
|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|
| Consommation | 1 000 000 | | |
| <i>GNR</i> | 800 000 | | |
| <i>Gaz de réseau</i> | 200 000 | | |
| Rachat du gaz naturel | | | |
| <i>Fourniture</i> | 800 000 | 10,00 | (80 000) |
| <i>Transport</i> | 800 000 | 4,00 | (32 000) |
| <i>SPEDE</i> | 800 000 | 3,00 | (24 000) |
| Total | 800 000 | 17,00 | (136 000) |
| Facturation | | | |
| <i>Distribution</i> | 1 000 000 | 4,00 | 40 000 |
| <i>Équilibrage</i> | 1 000 000 | 1,00 | 10 000 |
| <i>Fourniture + Transport + SPEDE</i> | 1 000 000 | 17,00 | 170 000 |
| Total | 1 000 000 | 22,00 | 220 000 |

Transfert de propriété

800 000 m³ x 17 ¢/m³ = 136 000 \$

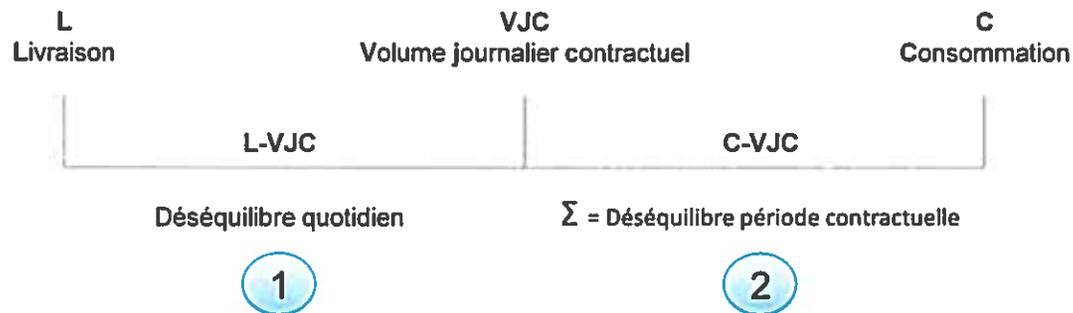
200 000 m³ x 17 ¢/m³ = 34 000 \$

| | | | |
|--------------------------|--|--|---------------|
| Total: 2017.03.14 | | | 84 000 |
|--------------------------|--|--|---------------|



Déséquilibres volumétriques

- Les clients en achat direct sont assujettis aux règles de déséquilibre
 - Déséquilibre volumétrique quotidien (1)
 - Déséquilibre volumétrique de la période contractuelle (2)



- **Proposition** : exempter les clients qui souhaitent s'approvisionner en GNR produit en franchise des règles de déséquilibre
 - Entente de principe entre Gaz Métro et la Ville de St-Hyacinthe prévoit déjà que le distributeur achète l'ensemble du GNR produit par la ville
 - ~~Aucun coût supplémentaire pour la clientèle~~



ACIG

- Selon l'intervenante, l'acheteur de GNR produit **en franchise** est nettement désavantagé par rapport à l'acheteur de GNR produit **hors franchise**
 - Le tarif de réception inclut un coût de distribution correspondant à 4 % de l'investissement final
 - Le prix de vente du GNR produit en franchise comportera une surcharge pour compenser les coûts de distribution contenus dans le tarif de réception payé par le producteur de GNR
 - Elle propose qu'un crédit soit accordé au client acheteur de GNR produit par la ville de St-Hyacinthe
- **Gaz Métro n'est pas d'accord avec cette analyse**
 - Les producteurs désirant injecter du gaz naturel dans le réseau de Gaz Métro sont assujettis au service de réception approuvé par la Régie
 - Ils ont la possibilité de revendre le GNR produit directement aux clients au prix désiré, considérant les coûts de production
 - Les producteurs de GNR hors franchise ont également des coûts de production, incluant des coûts d'injection, qu'ils reflètent dans le prix de vente



FCEI

- L'intervenante n'est pas opposée aux objectifs poursuivis par les modifications
- Elle craint toutefois que ces dernières soient utilisées par des clients pour se soustraire aux règles de cession de transport
- Elle propose d'obliger un client cessant la consommation de GNR de retourner au service de transport qu'il utilisait au préalable pour les volumes équivalents
- **Gaz Métro ne veut pas encourager des comportements non souhaitables**
 - Les règles de cession de la capacité de transport dans le cas où un client désire consommer du GNR produit en franchise doivent être clarifiées, nonobstant les modifications proposées en phase 1
 - Modification à l'article 12.2.3.1 *Cession de la capacité de transport détenue par le distributeur*

« Exceptionnellement, toutefois, un client qui désire se retirer en tout ou en partie du service de transport du distributeur pour acheter du gaz naturel renouvelable produit en franchise ne se verra pas céder de capacité de transport pour cette portion de sa consommation. Toutefois, s'il cesse sa consommation de gaz naturel renouvelable produit en franchise en deçà d'une période de 60 mois, il se verra céder de façon permanente la capacité de transport pour la période résiduelle. »

