

Pièce déposée sous pli confidentiel

**Réponse du Transporteur
à la demande de renseignements numéro 2
de la Régie de l'énergie
(« Régie »)**

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 2 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) À**
2 **HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ**
3 **RELATIVE À LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU POSTE DE MÉKINAC À 230-25 kV**
4 **ET DE SES LIGNES D'ALIMENTATION**

- 5 1. **Références :** (i) Pièce B-0004, p. 10;
6 (ii) Pièce B-0004, p. 13, tableau 2;
7 (iii) Pièce B-0008, p. 3

8 **Préambule :**

9 (i) « *Les travaux associés au Projet sont les suivants :*

- 10 • *Construction du nouveau poste de Mékinac à 230-25 kV ;*
- 11 • *Construction de deux lignes à 230-kV pour alimenter le poste de Mékinac à partir de la*
12 *dérivation La Tuque – Trois-Rivières ;*
- 13 • *Démantèlement du poste Bourdais à 69-25 kV et de ses deux lignes d'alimentation ;*
- 14 • *Modifications mineures de protections aux postes de La Tuque, de Trois-Rivières et aux*
15 *postes des centrales Beaumont et de la Trenché ;*
- 16 • *Travaux de télécommunication.»*

17 (ii) Le Transporteur prévoit réaliser le démantèlement du poste Bourdais du mois d'août au
18 mois de décembre 2020 et celui des lignes à 69 kV, du mois de janvier au mois de mai 2021.

19 (iii) Le Transporteur présente distinctement les coûts des différentes parties du projet, dont
20 celui relatif au démantèlement des lignes 671 et 672. Toutefois, aucun coût n'est présenté
21 pour le démantèlement du poste Bourdais.

22 **Demandes :**

23 1.1 Veuillez fournir le coût de démantèlement du poste Bourdais.

24 **Le coût de démantèlement du poste Bourdais est estimé à 1,4 M\$. Ce coût**
25 **n'est pas présenté dans les coûts de la référence (iii).**

1 **Par ailleurs, le Transporteur souligne que le coût des travaux de**
2 **démantèlement du poste Bourdais est comptabilisé en conformité avec la**
3 **norme ASC 410 (*Asset Retirement and Environmental Obligations*¹), en tant**
4 **qu'obligation liée à la mise hors service due à la cessation prévue d'activités**
5 **de transformation au poste Bourdais. Les coûts liés à ces obligations sont**
6 **présentés dans les demandes tarifaires du Transporteur, conformément à la**
7 **décision D-2014-035, paragraphe 412².**

8 1.2 **Veillez procéder à la mise à jour des pièces concernées du dossier, si requis.**

9 **Voir la réponse à la question 1.1.**

¹ Principes comptables généralement reconnus (PCGR) des États-Unis, reconnus par la Régie à titre de référentiel comptable dans la décision D-2015-189 (dossier R-3927-2015).

² Dossier R-3823-2012 (Demande tarifaire du Transporteur pour les années 2013 et 2014).