

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2016

No de ligne	Description	Projections D-2015-181			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000 \$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Coût moyen €/m <sup>3</sup> (3) (1)/(2)	Coûts (000 \$) (4)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (5)	Coût moyen €/m <sup>3</sup> (6) (4)/(5)	Coûts (000 \$) (7) (4)-(1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (8) (5)-(2)	Coût moyen €/m <sup>3</sup> (9) (6)-(3)
1	<b>TRANSPORT</b>									
2	<b>Transport LH pour alimenter la zone Sud</b>									
3	- Service ferme - Tarif TCPL	293 870 \$	3 557 306	8,2610	291 544 \$	3 529 278	8,2607	(2 326) \$	(28 029)	(0,0003)
4	- Service ferme - Tarif TCPL zone Nord dévié au sud	2 507 \$	41 750	6,0053	2 803 \$	46 673	6,0053	296 \$	4 923	-
5	- Service ferme - Marché secondaire	47 321 \$	548 713	8,6240	47 321 \$ <sup>(1)</sup>	548 713	8,6240	- \$	(0)	0,0000
6	- Crédit de compression	165 \$	-	-	151 \$	-	-	(14) \$	-	-
7	- Fuel de compression LH (EDA)	15 292 \$	-	-	14 459 \$	-	-	(834) \$	-	-
8		<u>359 155 \$</u>	<u>4 147 769</u>	<u>8,6590</u>	<u>356 277 \$</u>	<u>4 124 663</u>	<u>8,6377</u>	<u>(2 878) \$</u>	<u>(23 106)</u>	<u>(0,0213)</u>
9	<b>Transport SH pour alimenter la zone Sud</b>									
10	- Service ferme - SH Dawn	24 583 \$	-	-	24 793 \$	-	-	209 \$	-	-
11	- Service ferme - SH Parkway	15 754 \$	-	-	16 355 \$	-	-	601 \$	-	-
12	- Service ferme - SH STS	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
13	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Dawn	30 636 \$	1 017 550	3,0107	28 831 \$ <sup>(2)</sup>	980 866	2,9394	(1 805) \$	(36 684)	(0,0714)
14	- Union coûts échoués M12	7 384 \$	-	-	8 031 \$	-	-	647 \$	-	-
15	- Crédit de livraison à Dawn	8 364 \$	310 914	2,6902	6 116 \$	232 076	2,6356	(2 248) \$	(78 839)	(0,0546)
16		<u>86 721 \$</u>	<u>1 328 464</u>	<u>6,5279</u>	<u>84 126 \$</u>	<u>1 212 941</u>	<u>6,9357</u>	<u>(2 595) \$</u>	<u>(115 523)</u>	<u>0,4078</u>
17	<b>Transport pour alimenter la zone Nord</b>									
18	- Transport - Champion Pipeline	3 438 \$	-	-	3 372 \$	-	-	(66) \$	-	-
19	- Service ferme - Tarif TCPL	9 469 \$	157 672	6,0053	9 173 \$	152 750	6,0053	(296) \$	(4 923)	-
20	- Service ferme - Marché secondaire	45 \$	818	5,5066	45 \$	818	5,5066	- \$	-	-
21	- Fuel de compression LH (NDA)	544 \$	-	-	548 \$	-	-	4 \$	-	-
22		<u>13 496 \$</u>	<u>158 491</u>	<u>8,5153</u>	<u>13 138 \$</u>	<u>153 568</u>	<u>8,5552</u>	<u>(358) \$</u>	<u>(4 923)</u>	<u>0,0398</u>
23	<b>Autres capacités de transport</b>									
24	- Gaz d'appoint	834 \$	8 000	10,4198	2 109 \$	47 305	4,4577	1 275 \$	39 305	(5,9620)
25		<u>834 \$</u>	<u>8 000</u>	<u>10,4198</u>	<u>2 109 \$</u>	<u>47 305</u>	<u>4,4577</u>	<u>1 275 \$</u>	<u>39 305</u>	<u>(5,9620)</u>
26	<b>Variation d'inventaire</b>									
27	- Solde au début	39 967 \$	516 719	7,7347	40 107 \$	520 397	7,7070	140 \$	3 678	(0,0277)
28	- Solde à la fin	(41 486) \$	(515 569)	8,0466	(41 654) \$	(517 372)	8,0510	(168) \$	(1 802)	0,0044
29		<u>(1 519) \$</u>	<u>1 150</u>	<u>-</u>	<u>(1 547) \$</u>	<u>3 026</u>	<u>-</u>	<u>(27) \$</u>	<u>1 875</u>	<u>-</u>
30	<b>Optimisation du transport</b>									
31	- Revenus de la vente de FTLH non utilisé	(1 281) \$	(96 595)	1,3262	(1 390) \$	(40 021)	3,4725	(109) \$	56 574	2,1464
32	- Coût de la vente de FTLH non utilisé	7 989 \$	96 595	8,2706	3 313 \$	40 021	8,2770	(4 677) \$	(56 574)	0,0063
33	- Revenus de la vente de FTLH a priori	- \$	-	-	(3 493) \$	(84 603)	4,1288	(3 493) \$	(84 603)	4,1288
34	- Coût de la vente de FTLH a priori	- \$	-	-	7 003 \$	84 603	8,2770	7 003 \$	84 603	8,2770
35	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	(6 345) \$	-	-	(4 465) \$ <sup>(3)</sup>	-	-	1 880 \$	-	-
36		<u>363 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>968 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>604 \$</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
37										
38	<b>Autres frais</b>									
39	- Gaz utilisé dans les opérations	(3 536) \$	(44 023)	8,0315	(4 295) \$	(53 489)	8,0300	(759) \$	(9 466)	(0,0015)
40	- Gaz perdu	(3 362) \$	(41 786)	8,0466	(2 295) \$	(28 507)	8,0510	1 067 \$	13 279	0,0044
41	- Ajustements d'inventaire	(4 003) \$	-	-	(2 869) \$	-	-	1 133 \$	-	-
42	- Ajustements d'inventaire au 1 <sup>er</sup> novembre	1 638 \$	-	-	1 815 \$	-	-	177 \$	-	-
43	- Revenus financiers sur outils de transport	- \$	-	-	(45) \$	-	-	(45) \$	-	-
44	- Pénalités sur service ferme	- \$	-	-	3 \$	-	-	3 \$	-	-
45		<u>449 787 \$</u>	<u>5 558 066</u>	<u>8,0925</u>	<u>447 384 \$</u>	<u>5 459 508</u>	<u>8,1946</u>	<u>(2 403) \$</u>	<u>(98 558)</u>	<u>0,1021</u>
46	<b>Transporté par le client</b>									
47	<b>Normalisation de la température</b>									
48	<b>Transport pour le client GNL</b>									
49	<b>Transport pour la daQ (T)</b>	<u>449 787 \$</u>	<u>5 648 729</u>		<u>447 384 \$</u>	<u>5 626 111</u>		<u>(2 403) \$</u>	<u>(22 618)</u>	

<sup>(1)</sup> Le coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise, détaillé à Gaz Métro-9, Document 2, page 4, ligne 17, est inclus à la ligne 5.

<sup>(2)</sup> Le coût du transport sur les achats de gaz naturel à Dawn tel que détaillé à Gaz Métro-9, Document 2, page 4, ligne 10.

<sup>(3)</sup> Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH (ligne 36) prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA) (ligne 37).

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2016**

No de ligne	Description	Ratio		Projections D-2015-181 (000 \$) (3)	Résultats réels (000 \$) (4)	Écarts (000 \$) (5)
		Espace (1)	Pointe (2)			
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>					
2	<b>Frais d'entreposage</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	35,5%	64,5%	10 618 \$	10 767 \$	149 \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	6 157 \$	8 670 \$	2 513 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - PDL	7,0%	93,0%	4 864 \$	4 672 \$	(192) \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien	100,0%	0,0%	13 043 \$	13 015 \$	(28) \$
7				<u>34 682 \$</u>	<u>37 124 \$</u>	<u>2 442 \$</u>
8	<b>Frais de transport</b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	30,6%	69,4%	61 756 \$	62 260 \$	504 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	54 033 \$	59 230 \$	5 197 \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	3 231 \$	3 355 \$	123 \$
12	- Coût d'équilibrage sur les achats de gaz naturel à Dawn	100,0%	0,0%	- \$	- \$ <sup>(1)</sup>	- \$
13	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
14				<u>119 021 \$</u>	<u>124 845 \$</u>	<u>5 824 \$</u>
15	<b>Optimisation des outils d'équilibrage</b>					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	- \$	(476) \$	(476) \$
18	- Revenus pour STS-RAM	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
19	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	6 345 \$	4 465 \$ <sup>(2)</sup>	(1 880) \$
20				<u>6 345 \$</u>	<u>3 989 \$</u>	<u>(2 356) \$</u>
21	<b>Amortissement des frais reportés</b>					
22	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	210 \$	210 \$	- \$
24	- Frais d'équilibrage transférés de la fourniture	100,0%	0,0%	1 492 \$	1 492 \$	- \$
27				<u>1 702 \$</u>	<u>1 702 \$</u>	<u>- \$</u>
28				<u>161 749 \$</u>	<u>167 659 \$</u>	<u>5 910 \$</u>
29	- Pointe			60 388 \$	63 169 \$	2 781 \$
30	- Espace			101 361 \$	104 490 \$	3 130 \$
31				<u>161 749 \$</u>	<u>167 659 \$</u>	<u>5 910 \$</u>

<sup>(1)</sup> Le coût d'équilibrage sur les achats de gaz naturel tel que détaillé à Gaz Métro-9, Document 2, page 5, ligne 48 est nul (avec limitation à une valeur positive).

<sup>(2)</sup> Conformément à la décision D-2015-125 paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA).

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice clos le 30 septembre 2016**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	Projections D-2015-181 <u>(000 \$)</u> (1)	Résultats réels <u>(000 \$)</u> (2)	Écarts <u>(000 \$)</u> (3)
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>			
2	<b><u>Coût du gaz perdu</u></b>			
3	- Coût du transport perdu	3 362 \$	2 295 \$	(1 067) \$ <sup>(1)</sup>
4	- Coût de la compression perdue	- \$	- \$	- \$ <sup>(2)</sup>
5	- Coût de la fourniture perdue	4 812 \$	2 546 \$	(2 266) \$ <sup>(3)</sup>
6	- Coût du SPEDE perdu	1 277 \$	918 \$	(359) \$ <sup>(4)</sup>
7	- Nivellement du gaz perdu	- \$	3 494 \$	3 494 \$ <sup>(5)</sup>
8		<u>9 452 \$</u>	<u>9 253 \$</u>	<u>(198) \$</u>
9	<b><u>Autres frais de distribution</u></b>			
10	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 336 \$	2 362 \$	26 \$
11	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	- \$	- \$	- \$
12	- Mercaptan	400 \$	365 \$	(35) \$
13		<u>2 736 \$</u>	<u>2 727 \$</u>	<u>(9) \$</u>
14	<b>Frais de distribution</b>	<u>12 187 \$</u>	<u>11 981 \$</u>	<u>(207) \$</u>
15	<b>Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution (Somme de GM-9, doc. 2, p. 1, l. 49 + p. 2, l. 31 + p. 3, l. 14)</b>	<u>623 723 \$</u>	<u>627 024 \$</u>	<u>3 301 \$</u>

(1) Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 3.  
(2) Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 2.  
(3) Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 1.  
(4) Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 4.  
(5) Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 6.

**Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2016**  
**Fonctionnalisation des achats de fourniture par service**

	oct-15	nov-15	déc-15	janv-16	févr-16	mars-16	avr-16	mai-16	juin-16	juil-16	août-16	sept-16	TOTAL	
	31	30	31	31	29	31	30	31	30	31	31	30	366	
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À Empress</b>														
1	Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ)	3 100 250	2 486 739	2 840 813	2 342 143	2 305 189	2 129 942	2 661 375	2 824 689	2 626 976	2 603 735	2 648 670	2 738 182	31 308 702
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	2,665	2,438	2,329	2,430	1,871	1,446	1,189	1,256	1,905	2,356	2,792	2,743	2,133
3	<b>Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)</b>	<b>8 263 524</b>	<b>6 063 783</b>	<b>6 615 816</b>	<b>5 692 029</b>	<b>4 312 785</b>	<b>3 079 193</b>	<b>3 163 484</b>	<b>3 548 192</b>	<b>5 003 627</b>	<b>6 133 718</b>	<b>7 395 492</b>	<b>7 510 182</b>	<b>66 781 825</b>
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL À Dawn</b>														
4	Volumes d'achats réels (GJ)	1 385 000	4 290 000	4 340 000	6 185 000	7 070 000	7 010 000	4 705 000	0	0	220 000	1 215 000	745 000	37 165 000
5	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) <sup>(1)</sup>	3,293	2,868	3,127	3,487	3,003	2,552	2,509	2,450	3,011	3,363	3,402	3,765	2,976
6	Coûts d'achats (\$)	4 560 750	12 301 784	13 572 609	21 569 750	21 234 428	17 889 647	11 806 534	0	0	739 800	4 133 500	2 805 213	110 614 015
7	Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ)	2,884	2,641	2,566	2,380	2,416	1,677	1,393	1,230	1,430	2,073	2,369	2,539	
8	<b>Coûts fonctionnalisés au F (\$)</b>	<b>3 994 063</b>	<b>11 328 174</b>	<b>11 134 704</b>	<b>14 718 445</b>	<b>17 077 585</b>	<b>11 752 966</b>	<b>6 551 713</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>456 126</b>	<b>2 877 849</b>	<b>1 891 332</b>	<b>81 782 956</b>
9	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	0,409	0,227	0,562	1,108	0,588	0,875	1,117	1,220	1,581	1,289	1,033	1,227	
10	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$)</b>	<b>566 687</b>	<b>973 610</b>	<b>2 437 905</b>	<b>6 851 305</b>	<b>4 156 843</b>	<b>6 136 681</b>	<b>5 254 821</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>283 674</b>	<b>1 255 651</b>	<b>913 881</b>	<b>28 831 059</b>
<b>ACHATS DE GAZ NATUREL EN FRANCHISE</b>														
11	Volumes d'achats réels (GJ)	12 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12 400
12	Coûts des achats en franchise (\$/GJ)	4,972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,972
13	Coûts d'achats (\$)	61 653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61 653
14	Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ)	2,884	2,641	2,566	2,380	2,416	1,677	1,393	1,230	1,430	2,073	2,369	2,539	
15	<b>Coûts fonctionnalisés au F (\$)</b>	<b>35 759</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35 759</b>
16	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	2,088	-2,641	-2,566	-2,380	-2,416	-1,677	-1,393	-1,230	-1,430	-2,073	-2,369	-2,539	
17	<b>Coûts fonctionnalisés au T (\$)</b>	<b>25 894</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25 894</b>
<b>COUX TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)</b>														
18	(= I.3 + I.6 + I.13)												177 457 493	

**TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ**

**Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux**

<b>Achats totaux</b>														
19	Volume d'achats totaux (GJ) (=I.1 + I.4 + I.11)	4 497 650	6 776 739	7 180 813	8 527 143	9 375 189	9 139 942	7 366 375	2 824 689	2 626 976	2 823 735	3 863 670	3 483 182	68 486 102
20	Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$) (=I.3 + I.8 + I.15)	12 293 346	17 391 957	17 750 520	20 410 474	21 390 370	14 832 159	9 715 197	3 548 192	5 003 627	6 589 844	10 273 341	9 401 513	148 600 540
21	Coût moyen des achats au F (\$/GJ) (=I.20 / I.19)	2,733	2,566	2,472	2,394	2,282	1,623	1,319	1,256	1,905	2,334	2,659	2,699	2,170
22	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	4 497 650	6 776 739	7 180 813	8 527 143	9 375 189	9 139 942	7 366 375	2 824 689	2 626 976	2 823 735	3 863 670	3 483 182	68 486 102
23	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	5 800 735	5 613 615	5 800 735	5 800 735	5 426 494	5 800 735	5 613 615	5 800 735	5 613 615	5 800 735	5 800 735	5 613 615	68 486 102
24	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	12 293 346	17 391 957	17 750 520	20 410 474	21 390 370	14 832 159	9 715 197	3 548 192	5 003 627	6 589 844	10 273 341	9 401 513	148 600 540
25	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	15 855 046	14 406 892	14 339 054	13 884 576	12 381 055	9 413 345	7 403 557	7 286 511	10 692 305	13 537 370	15 423 921	15 151 799	149 775 431
26	<b>Portion Équilibrage (\$)</b> (= I.24 - I.25)												<b>-1 174 891</b>	
27	<b>Portion Fourniture (\$)</b> (= - I.26)												<b>1 174 891</b>	

<sup>(1)</sup> Pour les mois sans achat, l'indice NGX Dawn est considéré.

**Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport**

<b>Achats à Dawn</b>														
28	Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.4)	1 385 000	4 290 000	4 340 000	6 185 000	7 070 000	7 010 000	4 705 000	0	0	220 000	1 215 000	745 000	37 165 000
29	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.10)	566 687	973 610	2 437 905	6 851 305	4 156 843	6 136 681	5 254 821	0	0	283 674	1 255 651	913 881	28 831 059
30	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.29 / I.28)	0,409	0,227	0,562	1,108	0,588	0,875	1,117	1,220	1,581	1,289	1,033	1,227	0,776
31	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	1 385 000	4 290 000	4 340 000	6 185 000	7 070 000	7 010 000	4 705 000	0	0	220 000	1 215 000	745 000	37 165 000
32	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	3 147 855	3 046 311	3 147 855	3 147 855	2 944 768	3 147 855	3 046 311	3 147 855	3 046 311	3 147 855	3 147 855	3 046 311	37 165 000
33	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	566 687	973 610	2 437 905	6 851 305	4 156 843	6 136 681	5 254 821	0	0	283 674	1 255 651	913 881	28 831 059
34	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	1 287 977	691 357	1 768 243	3 486 971	1 731 392	2 755 689	3 402 300	3 839 124	4 815 609	4 058 930	3 253 175	3 736 867	34 827 635
35	<b>Portion Équilibrage (\$)</b> (= I.33 - I.34)													<b>-5 996 576</b>
36	<b>Portion Transport (\$)</b> (= - I.35)													<b>5 996 576</b>
<hr/>														
<b>Achats en franchise <sup>(2)</sup></b>														
37	Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.11)	12 400												12 400
38	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.17)	25 894												25 894
39	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.38 / I.37)	2,088												2,088
40	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)													
41	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)													
42	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)													
43	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)													
44	<b>Portion Équilibrage (\$)</b> (= I.42 - I.43)													
45	<b>Portion Transport (\$)</b> (= - I.44)													

**FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)**

	Avant la règle de limitation à l'équilibrage	Après la règle de limitation à l'équilibrage
46 Fourniture	(= I.3 + I.8 + I.15+ I.27) 149 775 431	(= I.3 + I.8 + I.15) 148 600 540
47 Transport	(=I.10+ I.17+ I.36+ I.45) 34 853 528	(=I.10+ I.17) 28 856 953
48 Équilibrage (minimum 0)	(=I.26+ I.35+ I.44) -7 171 467	Limitation à une valeur positive 0
49 Total	177 457 493	177 457 493

<sup>(2)</sup> Considérant que les achats en franchise ont été effectués seulement au mois d'octobre 2016, aucun équilibrage n'est évalué. Ainsi, aucune saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport n'est appliquée.

## EXPLICATION DES ÉCARTS

### 1 **Transport**

2 Au cours de l'exercice 2016, en excluant la hausse des volumes en gaz d'appoint de 39,3 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup>  
3 (p. 1, col. 8, l. 24), la demande pour le service de transport de Société en commandite Gaz Métro  
4 (« Gaz Métro ») a été inférieure de 137,9 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (p. 1, col. 8, l. 45 - p. 1, col. 8, l. 24) par rapport à  
5 la prévision du dossier tarifaire 2016. Cette baisse de volumes résulte principalement de la  
6 température plus chaude que la normale observée au cours de l'exercice 2016.

7 Pour pallier à la baisse de la demande, une diminution des outils pour approvisionner la franchise  
8 fut requise générant une baisse des coûts de transport. En excluant la hausse des coûts de  
9 transport de gaz d'appoint de 1,3 M\$ (p. 1, col. 7, l. 24) et la variation des ajustements d'inventaire  
10 de 1,1 M\$ (p. 1, col. 7, l. 41), les coûts de transport de Gaz Métro ont diminué de 4,8 M\$  
11 (p. 1, col. 7, l. 49 - p. 1, col. 7, l. 24 - p. 1, col. 7, l. 41).

12 La baisse de coûts s'explique essentiellement par :

- 13 • la hausse des revenus de la vente de FTLH nette de l'effet de la portion transférée de la  
14 perte sur les ventes de transport à l'équilibrage de 1,7 M\$ (p. 1, col. 7, l. 31 + l. 33 + l. 36);
- 15 • la baisse des volumes d'achats à Dawn de 36,7 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (p. 1, col. 8, l. 13) qui se traduit par  
16 une baisse des coûts de 1,8 M\$ (p. 1, col. 7, l. 13); et
- 17 • la baisse des livraisons des clients à Dawn 78,8 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> (p. 1, col. 8, l. 15) générant des  
18 crédits de livraison à Dawn moins importants de 2,2 M\$ (p. 1, col. 7, l. 15).

19 Partiellement compensée par :

- 20 • la hausse des coûts échoués sur le M12 de 0,6 M\$ (p. 1, col. 7, l. 14) liée à l'augmentation  
21 des tarifs de Union au 1<sup>er</sup> janvier 2016.

### 22 **Équilibrage**

23 Au cours de l'exercice 2016, la hausse des coûts d'équilibrage de 5,9 M\$ (p. 2, col. 5, l. 31)  
24 s'explique principalement par :

- 25 • la hausse des coûts sur le service SH – Dawn/Franchise de 5,2 M\$ (p. 2, col. 5, l. 10) en  
26 grande partie liée aux achats sur le marché secondaire à la suite de la révision budgétaire  
27 0-12 détaillée dans la pièce Gaz Métro-12, document 2, section 1; et
- 28 • la hausse des coûts à l'usine LSR de 2,5 M\$ (p. 2, col. 5, l. 4) en lien avec la réfection d'un  
29 réservoir non prévue au dossier tarifaire.

1 Partiellement atténuée par :

- 2       • la baisse de la perte sur les ventes de transport excédentaire transférée au service  
3       d'équilibrage 1,9 M\$ (p. 2, col. 5, l. 19) découlant de l'application de la décision D-2015  
4       125, paragraphe 106; et  
5       • des revenus tirés de l'optimisation des outils d'équilibrage de 0,5 M\$ (p. 2, col. 5, l. 17) qui  
6       ont été réalisés alors qu'aucun revenu n'était prévu au dossier tarifaire 2016. Ces revenus  
7       sont détaillés dans la pièce Gaz Métro-12, Document 2, section 3.

## Définition des rubriques de la pièce

### Gaz Métro-9, Document 2, pages 1 à 3

1 **Gaz Métro-9, Document 2, p. 1 – Coûts de transport**

2 **Transport LH pour alimenter la zone Sud**

- 3 • L3 – Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable du  
4 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 5 • L4 – Service ferme – Tarif TCPL zone Nord dévié au sud : Coûts et volumes pour la portion  
6 fixe et variable du transport FTLH contracté avec TCPL à destination de NDA excédentaire  
7 aux besoins quotidiens et ayant été déviés vers EDA.
- 8 • L5 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable  
9 du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à transporter de la  
10 molécule vers EDA, incluant les rachats de transport ainsi que le coût du transport associé  
11 aux volumes d'achats de gaz naturel achetés en franchise (selon la méthode approuvée  
12 pour la fonctionnalisation des achats de gaz naturel par la décision D-2015-177).
- 13 • L6 – Crédits de compression : Coûts des crédits octroyés aux clients à prix fixe dont le  
14 point de livraison convenu est Empress.
- 15 • L7 – Fuel de compression LH (EDA) : Coûts de fuel pour acheminer la molécule de  
16 Empress à EDA.

17 **Transport SH pour alimenter la zone Sud**

- 18 • L10 – Service ferme – SH Dawn : Coûts pour la portion fixe et variable du transport SH  
19 Dawn contracté avec TCPL ou sur le marché secondaire ayant servi à transporter de la  
20 molécule vers EDA.
- 21 • L11 – Service ferme – SH Parkway : Coûts pour la portion fixe et variable du transport SH  
22 Parkway contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 23 • L12 – Service ferme – SH STS : Coûts pour la portion fixe et variable du transport SH STS  
24 contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 25 • L13 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Dawn : Coûts fonctionnalisés au  
26 service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût  
27 des achats de gaz naturel à Dawn selon la décision D-2015-177.
- 28 • L14 – Union coûts échoués M12 : Service de transport ferme de Union Gas entre Dawn et  
29 Parkway.



- 1       • L15 – Crédit de livraison à Dawn : Coûts des crédits octroyés aux clients à prix fixe et en  
2       achat direct dont le point de livraison convenu est Union-Dawn.

### 3 **Transport SH pour alimenter la zone Nord**

- 4       • L18 – Transport – Champion Pipeline : Coûts pour le service de transport de Champion  
5       Pipeline.
- 6       • L19 – Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable du  
7       transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers NDA.
- 8       • L20 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et  
9       variable du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à transporter  
10      de la molécule vers NDA.
- 11      • L21 – Fuel de compression LH (NDA) : Coûts de fuel pour acheminer la molécule de  
12      Empress à NDA.

### 13 **Autres capacités de transport**

- 14      • L24 – Gaz d’appoint : Coûts et volumes pour le transport du gaz d’appoint concurrence et  
15      du gaz d’appoint pour contrer une interruption, après règlements de déséquilibre  
16      volumétrique.

### 17 **Variation d’inventaire**

- 18      • L27 – Solde d’inventaire au début : Volume d’unités en inventaire au coût moyen  
19      d’inventaire de transport en début d’exercice.
- 20      • L28 – Solde d’inventaire à la fin : Volume d’unités en inventaire au coût moyen d’inventaire  
21      de transport en fin d’exercice.
- 22      • L29 – La variation d’inventaire représente l’écart en volume et en coût entre le solde de  
23      début et le solde de fin.

### 24 **Optimisation du transport**

- 25      • L31 – Revenus de la vente du FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des cessions  
26      non considérées *a priori*.
- 27      • L32 – Coût de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions non  
28      considérées *a priori*.
- 29      • L33 – Revenus de la vente de FTLH *a priori* : Revenus et volumes issus des cessions  
30      considérées *a priori*.
- 31      • L34 – Coût de la vente du FTLH *a priori* : Coûts et volumes issus des cessions considérées  
32      *a priori*.

- 1       • L35 – Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire : Transfert du coût  
2       résiduel des ventes de transport déduction faite des revenus d'OMA vers les coûts  
3       d'équilibrage.

4       **Autres frais**

- 5       • L39 – Gaz utilisé dans les opérations : Transfert des volumes de transport pour le gaz  
6       naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de livraison,  
7       dépenses d'exploitation, etc.) aux frais de transport, d'équilibrage, de distribution et aux  
8       dépenses d'exploitation.
- 9       • L40 – Gaz perdu : Transfert aux frais de distribution des coûts et des volumes de transport  
10      pour le gaz naturel transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).
- 11      • L41 – Ajustements d'inventaire : Portion des revenus facturés aux clients.
- 12      • L42 – Ajustement d'inventaire au 1<sup>er</sup> novembre : Revalorisation des inventaires au  
13      1<sup>er</sup> novembre reflétant la hausse du coût moyen d'inventaire occasionnée par l'intégration  
14      des coûts de compression.
- 15      • L43 – Revenus financiers sur outils de transport : Revenus tirés d'opérations financières  
16      grâce à l'optimisation des outils de transport.
- 17      • L44 – Pénalités sur service ferme – Coût des pénalités facturées par TCPL.

18      **Gaz Métro-9, Document 2, p. 2 – Coûts d'équilibrage**

19      **Frais d'entreposage**

- 20      • L3 – Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour l'opération du site  
21      de Union Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de retrait  
22      et les coûts de fuel.
- 23      • L4 – Usine LSR : Coûts d'opération de l'exercice et frais d'injection sur retraits.
- 24      • L5 – Gaz d'entreposage souterrain – PDL : Coûts de la prime fixe et du fuel pour le site de  
25      Pointe-du-Lac d'Intragaz.
- 26      • L6 – Gaz d'entreposage souterrain – St-Flavien : Coûts de la prime fixe, frais d'injection  
27      sur retraits, coûts de retraits et coûts de fuel d'Intragaz.

1 **Frais de transport**

- 2       • L9 – Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL,  
3       M12 et C1, coûts de fuel sur TCPL, M12 et C1, autres frais divers (overrun, pressure, etc.).
- 4       • L10 – Service SH – Dawn/Franchise : Coûts des primes fixes et variables, coût du tarif de  
5       réception à Dawn et coûts de fuel utilisés pour l'équilibrage.
- 6       • L11 – Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL  
7       et M12 ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 utilisés pour l'équilibrage.
- 8       • L12 – Coût d'équilibrage sur les achats de gaz naturel à Dawn : Coûts fonctionnalisés au  
9       service d'équilibrage, découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du  
10      coût des achats de gaz naturel à Dawn selon la décision D-2015-177.
- 11      • L13 – Vente d'outils de transport SH *a priori* : Revenus et volumes issus des cessions de  
12      SH considérées *a priori*.

13 **Optimisation des outils d'équilibrage**

- 14      • L16 – Revenus de prêt d'espace : Revenus pour les prêts d'espace effectués à Dawn.
- 15      • L17 – Revenus d'échange et cessions d'optimisation : Revenus tirés d'opérations financières  
16      grâce à l'optimisation des outils d'équilibrage.
- 17      • L18 – Revenus pour STS-RAM : Revenus tirés de l'optimisation des crédits STS-RAM.
- 18      • L19 – Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire : Coûts résiduels des  
19      ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés vers les coûts  
20      d'équilibrage.

21 **Amortissement des frais reportés**

- 22      • L22 – Transport gaz coussin : Amortissement des frais reportés du gaz coussin.
- 23      • L24 – Frais d'équilibrage transférés de la fourniture : Amortissement du coût résultant de  
24      l'achat saisonnier de fourniture à Empress ou à Dawn transféré de la fourniture vers  
25      l'équilibrage.

1 **Gaz Métro-9, Document 2, p. 3 – Coûts de distribution**

2 **Coût du gaz perdu**

- 3 • L3 – Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 4 • L4 – Coût de la compression perdue : Coût de la compression pour le gaz non comptabilisé  
5 (perdu).
- 6 • L5 – Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé  
7 (perdu).
- 8 • L6 – Coût du SPEDE perdu : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 9 • L7 – Nivellement du gaz perdu : Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon le  
10 pourcentage et le coût unitaire prévus au dossier tarifaire (rapport annuel seulement).

11 **Autres frais de distribution**

- 12 • L10 – Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : Coûts liés à la transmission  
13 du gaz naturel en franchise ainsi que les coûts liés à la production de biogaz à Sainte-Sophie.
- 14 • L11 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart de revenu de  
15 l'exercice précédent dû à l'application tardive des tarifs.
- 16 • L12 – Mercaptan : Coût du mercaptan ajout dans les postes de livraison.