

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2016, R-3992-2016**

**CONTRATS D'APPROVISIONNEMENT TRANSPORT**  
**Pour l'exercice clos le 30 septembre 2016**

Segment (1)	Transporteur (service) (2)	Échéance (3)	Débit quotidien			Débits totaux (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> /an) (7)	Coût totaux		Fonctionnalisation				
			2015-10-01 (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> /jour) (4)	2015-11-01 (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> /jour) (5)	2015-12-01 (10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> /jour) (6)		Fixes 000 \$ (8)	Variables 000 \$ (9)	Transport 000 \$ (10)	Équilibrage 000 \$ (11)	É - Pointe 000 \$ (12)	É - Espace 000 \$ (13)	
1	Empress-GMIT EDA	2022-10-31	4 751	4 751	4 751								
2		2016-10-31	3 431	3 431	3 431								
3		2016-10-31	825	825	825								
4		2015-10-31	40										
5		2016-10-31			1 064	1 064							
6		<i>Sous-total</i>		<i>9 046</i>	<i>10 070</i>	<i>10 070</i>	<i>3 654</i>	<i>301 859</i>		<i>301 859</i>	A		
7	Tierce partie	2015-10-31	1 584										
8		2016-10-31	528	528	528								
9		2016-10-31		557	557								
10		2016-10-31		264	264								
11	<i>Sous-total</i>		<i>2 111</i>	<i>1 349</i>	<i>1 349</i>	<i>517</i>							
12	Empress-GMIT NDA	2017-10-31	327	327	327								
13		2015-10-31	77										
14		2017-10-31	129	129	129								
15		2016-10-31	82	82	82								
16	<i>Sous-total</i>		<i>616</i>	<i>538</i>	<i>538</i>	<i>199</i>	<i>11 976</i>		<i>11 976</i>	D			
17	Dawn-GMIT EDA	2022-10-31	1 320	1 320	1 320								
18		2022-10-31	528	528	528								
19		2022-10-31	1 056	1 056	1 056								
20		<i>Sous-total</i>		<i>2 903</i>	<i>2 903</i>	<i>2 903</i>	<i>1 063</i>	<i>34 977</i>	<i>1 399</i>			<i>36 377</i>	K
21	Tierce partie	2016-03-31			963								
22		2016-03-31			274								
23	<i>Sous-total</i>				<i>1 238</i>	<i>151</i>							
24	Parkway-GMIT EDA	2022-10-31	3 313	3 313	3 313								
25		2022-10-31	676	676	676								
26		2022-10-31	1 188	1 188	1 188								
27		2022-10-31	528	528	528								
28		<i>Sous-total</i>		<i>5 705</i>	<i>5 705</i>	<i>5 705</i>	<i>2 088</i>	<i>52 942</i>	<i>519</i>			<i>53 461</i>	M
29	TCPL (FTSH)	2022-10-31	1 715	1 715	1 715	628	15 919	1 047	14 078	E	2 887	N	2 887
30	Dawn-Parkway	2017-03-31	1 381	1 381	1 381		Parkway 2 086	Parkway 658	Parkway 2 277	F	Parkway 467	O	Parkway 467
31		2017-03-31	605	605	605								
32		2017-03-31	2 342	2 342	2 342								
33		2017-10-31	924	924	924		STS	STS	STS			STS	STS
34		2027-10-31	1 715	1 715	1 715		7 059	950		G	8 008	P	5 558
35		2017-10-31	555	555	555								
36	2030-10-31		6 803	6 803									
37	<i>Sous-total</i>		<i>7 522</i>	<i>14 325</i>	<i>14 325</i>	<i>5 032</i>	<i>17 175</i>	<i>1 608</i>					
38	Parkway-Dawn	Union (C1)	2017-03-31	2 639	2 639	2 639	966	791			791	Q	549
39	Transport par échange Dawn-GMIT EDA/Parkway	Tierce partie	2023-10-31	2 164	2 164	2 164	792						
40	Transport par échange Empress-GMIT EDA/Dawn	2015-10-31	660										
41		2015-10-31	344										
42	<i>Sous-total</i>		<i>1 004</i>			<i>31</i>							
43	Transport par échange Empress-GMIT NDA/Dawn	Tierce partie	2015-10-31	26			1						

**Références à Gaz Métro-9, doc. 2, p. 1 :**

A : ligne 3 + ligne 32 + ligne 34  
B + C : ligne 5 (excluant le coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise de 25 K\$)  
D : ligne 4 + ligne 19  
E + F : ligne 11  
G : ligne 12  
H : ligne 14  
I : ligne 10  
J : ligne 20

**Références à Gaz Métro-9, doc. 2, p. 2 :**

K + L : ligne 10  
M + P + Q : ligne 9  
N + O = ligne 11