

ADDITIONS EN CAPITAL PORTÉES AU COMPTE DE NIVELLEMENT DU GAZ PERDU
POUR L'EXERCICE CLOS LE 30 SEPTEMBRE 2016
(000 \$)

No de ligne	Description	Volume disponible (10 ³ m ³) (1)	Volume vendu (10 ³ m ³) (2)	Perte réelle (10 ³ m ³) (3)	Perte autorisée (10 ³ m ³) (4)	Nivellement mensuel (10 ³ m ³) (5)	Nivellement cumulatif (10 ³ m ³) (6)	Nivellement mensuel (000 \$) (7)
1	Octobre 2015	438 683	436 139	2 544	3 202	658	658	(175) \$
2	Novembre 2015	495 817	493 685	2 132	3 619	1 487	2 145	(377) \$
3	Décembre 2015	548 224	544 523	3 701	4 002	301	2 447	(145) \$
4	Janvier 2016	702 462	698 119	4 343	5 128	785	3 231	(299) \$
5	Février 2016	683 352	679 321	4 032	4 988	957	4 188	(275) \$
6	Mars 2016	598 387	595 575	2 812	4 368	1 556	5 744	(430) \$
7	Avril 2016	507 454	504 373	3 081	3 704	624	6 367	(269) \$
8	Mai 2016	370 492	368 973	1 519	2 705	1 186	7 553	(329) \$
9	Juin 2016	314 828	313 443	1 385	2 298	913	8 466	(255) \$
10	Juillet 2016	312 044	310 952	1 092	2 278	1 186	9 652	(296) \$
11	Août 2016	311 965	311 029	936	2 277	1 341	10 993	(318) \$
12	Septembre 2016	<u>320 404</u>	<u>319 474</u>	<u>929</u>	<u>2 339</u>	<u>1 410</u>	<u>12 403</u>	<u>(325) \$</u>
13	Total	<u>5 604 112</u>	<u>5 575 605</u> ⁽¹⁾	<u>28 507</u>	<u>40 910</u>	<u>12 403</u>		<u>(3 494) \$</u>
14	Taux de gaz perdu			0,51%	0,73%	-0,22%		
15	⁽¹⁾ Conciliation des volumes							
16	Volume normalisé		5 626 112	(Gaz Métro-9, doc. 1, p. 1, l. 27, col. 5)				
17	Normalisation		(94 188)	(Gaz Métro-9, doc. 1, p. 1, l. 29, col. 5)				
18	Livraison GNL		<u>43 682</u>	(Gaz Métro-9, doc. 5, p. 1, l. 3)				
19	Volume vendu		<u>5 575 605</u>					

ÉCARTS LIÉS AU GAZ PERDU
VENTILATION DE L'ÉCART PRIX/VOLUME POUR LE GAZ PERDU
POUR L'EXERCICE CLOS LE 30 SEPTEMBRE 2016
(000 \$)

No de ligne	Description	Projections D-2015-181			Résultats réels			Écarts			Écart Prix	Écart Volume
		Coûts (000 \$) (1)	Volume (10 ³ m ³) (2)	Coût moyen (\$/m ³) (3)	Coûts (000 \$) (4)	Volume (10 ³ m ³) (5)	Coût moyen (\$/m ³) (6)	Coûts (000 \$) (7)	Volume (10 ³ m ³) (8)	Coût moyen (\$/m ³) (9)	(000 \$) (10)	(000 \$) (11)
1	Fourniture	4 812 \$ ⁽¹⁾	41 786	0,1152	2 546 \$ ⁽¹⁾	28 507	0,0893	(2 266) \$ ⁽¹⁾	(13 279)	(0,0258)	(737) \$	(1 529) \$
2	Compression	- \$ ⁽²⁾	41 786	-	- \$ ⁽²⁾	28 507	-	- \$ ⁽²⁾	(13 279)	-	- \$	- \$
3	Transport	3 362 \$ ⁽³⁾	41 786	0,0805	2 295 \$ ⁽³⁾	28 507	0,0805	(1 067) \$ ⁽³⁾	(13 279)	0,0000	1 \$	(1 069) \$
4	SPEDE	1 277 \$ ⁽⁴⁾	41 786	0,0306	918 \$ ⁽⁴⁾	28 507	0,0322	(359) \$ ⁽⁴⁾	(13 279)	0,0017	47 \$	(406) \$
5	Total gaz perdu avant nivellement	9 452 \$	41 786	0,2262	5 760 \$	28 507	0,2021	(3 692) \$	(13 279)	(0,0241)	(688) \$	(3 004) \$
6	Nivellement ⁽⁷⁾	- \$ ⁽⁵⁾			3 494 \$ ⁽⁵⁾	12 403		3 494 \$ ⁽⁵⁾	12 403			
7	Gaz perdu	9 452 \$ ⁽⁶⁾	41 786	0,2262 \$	9 253 \$ ^{(6) (7)}	40 910	0,2262 \$	(198) \$ ⁽⁶⁾	(876)	(0,0000) \$		

⁽¹⁾ Gaz Métro-9, Document 2, page 3, ligne 5.

⁽²⁾ Gaz Métro-9, Document 2, page 3, ligne 4.

⁽³⁾ Gaz Métro-9, Document 2, page 3, ligne 3.

⁽⁴⁾ Gaz Métro-9, Document 2, page 3, ligne 6.

⁽⁵⁾ Gaz Métro-9, Document 2, page 3, ligne 7.

⁽⁶⁾ Gaz Métro-9, Document 2, page 3, ligne 8.

⁽⁷⁾ Le nivellement a pour effet de ramener les volumes de gaz perdu des résultats réels à l'équivalent de 0,73 % du volume disponible réel (40 910 10³m³) multiplié par le prix unitaire projeté (0,2262 \$/m³).