

RAPPORT DE SUIVI

PROJET VISANT L'ACQUISITION DE CONDUITES DE PÉTROMONT ET LEUR RACCORDEMENT AU RÉSEAU DE GAZ MÉTRO

1 Le projet d'investissement visant l'acquisition de conduites de Pétrumont et leur raccordement au
2 réseau de Société en commandite Gaz Métro (« Gaz Métro ») a été approuvé le 25 avril 2013,
3 par la décision D-2013-066 de la Régie de l'énergie (la « Régie »). Dans celle-ci, la Régie
4 demandait à Gaz Métro de soumettre annuellement, lors du dépôt de son rapport annuel, les
5 données nécessaires au suivi du projet.

6 Dans le Rapport annuel 2014 (R-3916-2014, B-0073, Gaz Métro-27, Document 1), Gaz Métro
7 informait la Régie qu'un processus de révision des coûts du projet était entamé en raison du
8 déplacement du tracé initial à Montréal-Est et de l'anticipation d'une augmentation des coûts du
9 projet au-delà de 15 % de ce qui avait été initialement projeté. Gaz Métro informait également la
10 Régie qu'une nouvelle demande d'investissement serait déposée par Gaz Métro.

11 La nouvelle demande d'investissement a été déposée le 3 septembre 2015 (R-3941-2015). Elle
12 précisait les modifications apportées au projet approuvé par la décision D-2013-066 et les coûts
13 y étant associés, lesquels sont estimés à 20,4 M\$. La Régie a approuvé la demande
14 d'investissement le 29 juin 2016 par sa décision D-2016-101. Dans celle-ci, la Régie demandait
15 à Gaz Métro de soumettre annuellement, lors du dépôt de son rapport annuel, les données
16 nécessaires au suivi du projet.

1. STATUT DE L'AVANCEMENT DU PROJET

17 En date du 30 septembre 2016, les activités suivantes sont complétées :

- 18 > L'installation d'une conduite de 16 pouces sous la rue Durocher à Montréal-Est, entre la
19 rue Sherbrooke et la rue Notre-Dame.
- 20 > L'installation des gares de raclage au site d'Énergie Valero à Montréal-Est et au site de
21 Boucherville.
- 22 > La mise à niveau de la protection cathodique pour l'ensemble des conduites.

- 1 > L'installation d'une vanne de sectionnement opérable à distance à Boucherville.
- 2 > Le raccordement de la conduite aux réseaux existants à Boucherville et Montréal-Est ainsi
- 3 que la mise en gaz.

4 Les travaux suivants seront réalisés pendant l'année financière 2017 : le suivi de l'odorisation du

5 nouveau réseau, la programmation de la télémétrie de la vanne de sectionnement et la réfection

6 permanente de l'asphalte.

2. COÛTS DU PROJET ET EXPLICATION DES ÉCARTS

7 Le tableau suivant présente les montants budgétés au moment de la demande d'investissement,

8 les sommes encourues en date du 30 septembre 2016 et la projection des coûts qui sont requis

9 pour terminer le projet.

Ce tableau est déposé sous pli confidentiel.

1 Les coûts finaux projetés sont inférieurs de 0,38 M\$ à l'estimation initiale de 20,4 M\$. Cette
2 différence de coût s'explique notamment par des économies au niveau des matériaux (coût des
3 tuyaux) ainsi qu'une réduction des coûts pour la conception (ingénierie) et la mise à niveau de la
4 protection cathodique.

5 Ces économies sont atténuées entre autres par une augmentation des coûts relatifs à
6 l'entrepreneur qui s'explique par les travaux additionnels facturés sur une base horaire et qui ont
7 été nécessaires en raison de la complexité des travaux touchant les nombreuses déviations
8 d'obstacles souterrains. La gestion des sols et des eaux contaminés a également contribué à la
9 hausse des coûts relatifs à l'entrepreneur. Tous ces éléments imprévisibles ont eu pour
10 conséquence de prolonger la durée des travaux, ce qui a eu un effet à la hausse sur les coûts de
11 gestion de projet et d'inspection.

3. IMPACT TARIFAIRE INITIAL ET PROJETÉ

12 L'effet des variations de coûts sur l'impact tarifaire du projet se retrouve au tableau ci-dessous.
13 Le calcul de l'impact tarifaire est effectué sur une période de 40 ans.

Description	Impact initial (000 \$)	Impact projeté (000 \$)
Valeur actuelle de l'effet sur les tarifs (40 ans)	25 320	24 851

14 **Gaz Métro demande à la Régie de prendre acte du suivi du projet d'investissement visant**
15 **l'acquisition de conduites de Pétromont et leur raccordement au réseau de Gaz Métro.**