

Pièce déposée sous pli confidentiel

**CONFIDENTIALITÉ LEVÉE**

**Annexe 2**

**Coûts annuels**



**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année						Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS</b>							
<b>Croissance des besoins de la clientèle</b>							
Nouvelle ligne biterne à 120 kV de 7,3 km <sup>1</sup>	175,1	378,2	2 978,9	10 213,7	53,4	5,6	13 804,9
Nouvelle ligne biterne à 120 kV de 1,6 km <sup>1</sup>	406,2	217,7	974,1	6 334,1	25,3	3,3	7 960,7
Réaménagement / Décroisement de lignes	225,7	121,0	499,9	3 520,5	14,1	1,8	4 383,0
Poste Sherbrooke	874,5	1 871,9	23 615,8	10 029,1	998,9	19,5	37 409,7
Départs à 120 kV pour la ligne de 1,6 km <sup>1</sup>	77,3	165,6	2 065,0	887,0	88,4	1,7	3 285,0
Départs à 120 kV pour la ligne de 7,3 km <sup>1</sup>	19,7	92,7	1 761,4	574,2			2 448,0
Réseau de télécommunications	25,5	143,6	784,5	281,7	15,8		1 251,1
<b>Sous-total</b>	<b>1 804,0</b>	<b>2 990,7</b>	<b>32 679,6</b>	<b>31 840,3</b>	<b>1 195,9</b>	<b>31,9</b>	<b>70 542,4</b>
<b>Maintien des actifs</b>							
Poste Sherbrooke	5,0	192,6	3 805,9	863,8	650,7		5 518,0
<b>Sous-total</b>	<b>5,0</b>	<b>192,6</b>	<b>3 805,9</b>	<b>863,8</b>	<b>650,7</b>		<b>5 518,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 809,0</b>	<b>3 183,3</b>	<b>36 485,5</b>	<b>32 704,1</b>	<b>1 846,6</b>	<b>31,9</b>	<b>76 060,4</b>

<sup>1</sup> Attribué à Hydro-Sherbrooke

**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année						Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	1 630,0	494,9					2 124,9
Autres coûts	44,6	6,3					50,9
Frais financiers	90,9	65,6					156,5
<b>Sous-total</b>	<b>1 765,5</b>	<b>566,8</b>					<b>2 332,3</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne	13,8	768,8	1 461,6	426,5	62,5		2 733,2
Ingénierie externe		161,2	1 161,7	69,9			1 392,8
Client		409,3	3 212,1	3 352,7	148,1	9,7	7 131,9
Approvisionnement		5,1	13 684,9	4 916,4			18 606,4
Construction		563,8	10 754,2	14 378,2	459,2		26 155,4
Gérance interne	28,2	444,6	2 114,8	2 128,5	288,4	21,8	5 026,3
Gérance externe		2,7	318,8	699,3	9,2		1 030,0
Provision		18,1	1 826,5	3 054,3	659,2		5 558,1
Autres coûts		51,6	459,7	388,1	18,1	0,4	917,9
Frais financiers	1,5	191,3	1 491,2	3 290,2	201,9		5 176,1
<b>Sous-total</b>	<b>43,5</b>	<b>2 616,5</b>	<b>36 485,5</b>	<b>32 704,1</b>	<b>1 846,6</b>	<b>31,9</b>	<b>73 728,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 809,0</b>	<b>3 183,3</b>	<b>36 485,5</b>	<b>32 704,1</b>	<b>1 846,6</b>	<b>31,9</b>	<b>76 060,4</b>

**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année						Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes)</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	1 605,8	423,3					2 029,1
Autres coûts	44,6	6,3					50,9
Frais financiers	89,6	56,0					145,6
<b>Sous-total</b>	<b>1 740,0</b>	<b>485,6</b>					<b>2 225,6</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne	13,8	748,6	1 438,0	413,0	52,4		2 665,8
Ingénierie externe		161,2	1 071,9	69,9			1 303,0
Client		405,4	3 200,4	3 172,9	148,1	9,7	6 936,5
Approvisionnement		5,1	13 460,3	4 916,4			18 381,8
Construction		563,8	10 533,0	14 378,2	459,2		25 934,2
Gérance interne	28,2	425,5	2 034,0	2 108,3	285,0	21,8	4 902,8
Gérance externe		2,7	318,8	699,3	9,2		1 030,0
Provision			1 716,5	3 018,3	656,9		5 391,7
Autres coûts		51,6	459,7	388,1	18,1	0,4	917,9
Frais financiers	1,5	190,2	1 468,4	3 258,0	201,9		5 120,0
<b>Sous-total</b>	<b>43,5</b>	<b>2 554,1</b>	<b>35 701,0</b>	<b>32 422,4</b>	<b>1 830,8</b>	<b>31,9</b>	<b>72 583,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 783,5</b>	<b>3 039,7</b>	<b>35 701,0</b>	<b>32 422,4</b>	<b>1 830,8</b>	<b>31,9</b>	<b>74 809,3</b>

**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année						Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	
<b>Global LIGNES</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	753,0	365,6					1 118,6
Autres coûts	24,5	5,5					30,0
Frais financiers	29,5	39,2					68,7
<b>Sous-total</b>	<b>807,0</b>	<b>410,3</b>					<b>1 217,3</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		150,3	685,8	330,8	51,8		1 218,7
Ingénierie externe		23,0	261,6	16,1			300,7
Client		41,9	2 399,1	196,4	28,6		2 666,0
Approvisionnement			40,0	4 916,4			4 956,4
Construction		8,3	330,6	10 446,3			10 785,2
Gérance interne		66,8	330,5	1 137,2	11,3	10,6	1 556,4
Gérance externe			34,8	362,1			396,9
Provision				1 755,9			1 755,9
Autres coûts		3,9	120,0	264,8	1,1	0,1	389,9
Frais financiers		12,4	250,5	642,3			905,2
<b>Sous-total</b>		<b>306,6</b>	<b>4 452,9</b>	<b>20 068,3</b>	<b>92,8</b>	<b>10,7</b>	<b>24 931,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>807,0</b>	<b>716,9</b>	<b>4 452,9</b>	<b>20 068,3</b>	<b>92,8</b>	<b>10,7</b>	<b>26 148,6</b>

**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année						Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	
<b>Nouvelle ligne biterne à 120 kV de 7,3 km<sup>2</sup></b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	167,4	282,6					<b>450,0</b>
Autres coûts	4,8	3,2					<b>8,0</b>
Frais financiers	2,9	20,6					<b>23,5</b>
<b>Sous-total</b>	<b>175,1</b>	<b>306,4</b>					<b>481,5</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		55,0	309,0	204,9	30,0		<b>598,9</b>
Ingénierie externe		3,0	222,1	16,1			<b>241,2</b>
Client		5,5	1 872,2	96,3	16,0		<b>1 990,0</b>
Approvisionnement			25,7	2 353,1			<b>2 378,8</b>
Construction			178,7	5 467,1			<b>5 645,8</b>
Gérance interne		7,0	175,6	534,7	6,7	5,5	<b>729,5</b>
Gérance externe			13,4	165,8			<b>179,2</b>
Provision				886,6			<b>886,6</b>
Autres coûts		0,9	69,6	135,2	0,7	0,1	<b>206,5</b>
Frais financiers		0,4	112,6	353,9			<b>466,9</b>
<b>Sous-total</b>		<b>71,8</b>	<b>2 978,9</b>	<b>10 213,7</b>	<b>53,4</b>	<b>5,6</b>	<b>13 323,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>175,1</b>	<b>378,2</b>	<b>2 978,9</b>	<b>10 213,7</b>	<b>53,4</b>	<b>5,6</b>	<b>13 804,9</b>

<sup>2</sup> Attribué à Hydro-Sherbrooke

**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année						Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	
<b><u>Nouvelle ligne biterne à 120 kV de 1,6 km<sup>3</sup></u></b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	376,4	53,3					429,7
Autres coûts	12,7	1,5					14,1
Frais financiers	17,1	12,0					29,1
<b>Sous-total</b>	<b>406,2</b>	<b>66,8</b>					<b>472,9</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		61,3	242,2	80,9	14,0		398,4
Ingénierie externe		12,9	25,4				38,2
Client		23,4	365,4	64,3	8,1		461,2
Approvisionnement			9,2	1 647,6			1 656,8
Construction		5,3	97,6	3 200,4			3 303,4
Gérance interne		38,4	99,6	387,3	3,0	3,3	531,5
Gérance externe			13,8	126,2			139,9
Provision				558,7			558,7
Autres coûts		1,9	32,4	83,3	0,3		117,9
Frais financiers		7,7	88,6	185,4			281,7
<b>Sous-total</b>		<b>150,9</b>	<b>974,1</b>	<b>6 334,1</b>	<b>25,3</b>	<b>3,3</b>	<b>7 487,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>406,2</b>	<b>217,7</b>	<b>974,1</b>	<b>6 334,1</b>	<b>25,3</b>	<b>3,3</b>	<b>7 960,7</b>

<sup>3</sup> Attribué à Hydro-Sherbrooke



**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année						Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	
<b>Réaménagement / Décroisement de lignes</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	209,2	29,7					238,9
Autres coûts	7,0	0,8					7,9
Frais financiers	9,5	6,6					16,1
<b>Sous-total</b>	<b>225,7</b>	<b>37,1</b>					<b>262,9</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		34,0	134,6	45,0	7,8		221,4
Ingénierie externe		7,1	14,1				21,3
Client		13,0	161,5	35,8	4,5		214,8
Approvisionnement			5,1	915,7			920,8
Construction		3,0	54,3	1 778,8			1 836,0
Gérance interne		21,4	55,3	215,2	1,6	1,8	295,4
Gérance externe			7,6	70,1			77,8
Provision				310,6			310,6
Autres coûts		1,1	18,0	46,3	0,1		65,5
Frais financiers		4,3	49,3	103,0			156,6
<b>Sous-total</b>		<b>83,9</b>	<b>499,9</b>	<b>3 520,5</b>	<b>14,1</b>	<b>1,8</b>	<b>4 120,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>225,7</b>	<b>121,0</b>	<b>499,9</b>	<b>3 520,5</b>	<b>14,1</b>	<b>1,8</b>	<b>4 383,0</b>

**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année						Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	
<b>Global POSTES</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	852,8	57,7					910,5
Autres coûts	20,1	0,8					20,9
Frais financiers	60,1	16,8					76,9
<b>Sous-total</b>	<b>933,0</b>	<b>75,3</b>					<b>1 008,3</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne	13,8	598,3	752,2	82,2	0,6		1 447,1
Ingénierie externe		138,2	810,3	53,8			1 002,3
Client		363,5	801,3	2 976,5	119,5	9,7	4 270,5
Approvisionnement		5,1	13 420,3				13 425,4
Construction		555,5	10 202,4	3 931,9	459,2		15 149,0
Gérance interne	28,2	358,7	1 703,5	971,1	273,7	11,2	3 346,4
Gérance externe		2,7	284,0	337,2	9,2		633,1
Provision			1 716,5	1 262,4	656,9		3 635,8
Autres coûts		47,7	339,7	123,3	17,0	0,3	528,0
Frais financiers	1,5	177,8	1 217,9	2 615,7	201,9		4 214,8
<b>Sous-total</b>	<b>43,5</b>	<b>2 247,5</b>	<b>31 248,1</b>	<b>12 354,1</b>	<b>1 738,0</b>	<b>21,2</b>	<b>47 652,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>976,5</b>	<b>2 322,8</b>	<b>31 248,1</b>	<b>12 354,1</b>	<b>1 738,0</b>	<b>21,2</b>	<b>48 660,7</b>

**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année						
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	Total
<b>Poste Sherbrooke</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	767,5	51,5					819,1
Autres coûts	18,5	0,7					19,2
Frais financiers	54,8	15,1					69,9
<b>Sous-total</b>	<b>840,8</b>	<b>67,3</b>					<b>908,2</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne	11,1	421,1	585,9	66,0	0,5		1 084,6
Ingénierie externe		111,0	597,2	43,2			751,4
Client		333,8	739,6	2 386,7	102,4	8,9	3 571,4
Approvisionnement		2,7	9 511,2				9 513,9
Construction		498,1	8 272,9	3 312,7	76,3		12 160,0
Gérance interne	21,4	277,7	1 288,9	730,7	218,5	10,3	2 547,4
Gérance externe		2,2	222,2	262,2	7,4		494,0
Provision			1 145,2	1 044,3	522,5		2 712,0
Autres coûts		42,5	256,1	103,2	10,7	0,3	412,8
Frais financiers	1,2	115,6	996,7	2 080,0	60,5		3 254,0
<b>Sous-total</b>	<b>33,7</b>	<b>1 804,6</b>	<b>23 615,8</b>	<b>10 029,1</b>	<b>998,9</b>	<b>19,5</b>	<b>36 501,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>874,5</b>	<b>1 871,9</b>	<b>23 615,8</b>	<b>10 029,1</b>	<b>998,9</b>	<b>19,5</b>	<b>37 409,7</b>

**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année						Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	
<b>Départ à 120 kV pour la ligne de 1,6 km<sup>4</sup></b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	67,9	4,6					72,5
Autres coûts	1,6	0,1					1,7
Frais financiers	4,8	1,3					6,2
<b>Sous-total</b>	<b>74,3</b>	<b>6,0</b>					<b>80,3</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne	1,0	37,2	51,8	5,8	0,0		95,9
Ingénierie externe		9,8	52,8	3,8			66,5
Client		29,5	41,8	211,1	9,1	0,8	292,2
Approvisionnement		0,2	841,2				841,4
Construction		44,1	731,7	293,0	6,7		1 075,5
Gérance interne	1,9	24,6	114,0	64,6	19,3	0,9	225,3
Gérance externe		0,2	19,7	23,2	0,7		43,7
Provision			101,3	92,4	46,2		239,9
Autres coûts		3,8	22,6	9,1	1,0	0,0	36,5
Frais financiers	0,1	10,2	88,1	184,0	5,4		287,8
<b>Sous-total</b>	<b>3,0</b>	<b>159,6</b>	<b>2 065,0</b>	<b>887,0</b>	<b>88,4</b>	<b>1,7</b>	<b>3 204,7</b>
<b>TOTAL</b>	<b>77,3</b>	<b>165,6</b>	<b>2 065,0</b>	<b>887,0</b>	<b>88,4</b>	<b>1,7</b>	<b>3 285,0</b>

<sup>4</sup> Attribué à Hydro-Sherbrooke

**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année						Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	
<b>Départs à 120 kV pour la ligne de 7,3 km<sup>5</sup></b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	17,4	1,6					19,0
Autres coûts							
Frais financiers	0,4	0,4					0,8
<b>Sous-total</b>	<b>17,8</b>	<b>2,0</b>					<b>19,8</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		72,9	22,7				95,6
Ingénierie externe			66,8				66,8
Client			15,6	364,4			380,0
Approvisionnement			807,5				807,5
Construction			538,1				538,1
Gérance interne	1,8	12,8	98,8	61,3			174,7
Gérance externe			7,3	10,7			18,0
Provision			118,6	27,6			146,2
Autres coûts		1,4	20,9	5,8			28,1
Frais financiers	0,1	3,6	65,1	104,4			173,2
<b>Sous-total</b>	<b>1,9</b>	<b>90,7</b>	<b>1 761,4</b>	<b>574,2</b>			<b>2 428,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>19,7</b>	<b>92,7</b>	<b>1 761,4</b>	<b>574,2</b>			<b>2 448,0</b>

<sup>5</sup> Attribué à Hydro-Sherbrooke

**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année						Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	
<b>Poste Sherbrooke - maintien des actifs</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet							
Autres coûts							
Frais financiers							
<b>Sous-total</b>							
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne	1,7	67,1	91,8	10,3	0,1		170,9
Ingénierie externe		17,4	93,5	6,8			117,7
Client		0,2	4,3	14,3	8,0		26,9
Approvisionnement		2,2	2 260,4				2 262,6
Construction		13,3	659,7	326,2	376,2		1 375,4
Gérance interne	3,1	43,7	201,9	114,4	35,8		399,0
Gérance externe		0,3	34,8	41,1	1,2		77,4
Provision			351,4	98,2	88,1		537,7
Autres coûts			40,1	5,2	5,3		50,6
Frais financiers	0,1	48,4	68,0	247,3	136,0		499,8
<b>Sous-total</b>	<b>5,0</b>	<b>192,6</b>	<b>3 805,9</b>	<b>863,8</b>	<b>650,7</b>		<b>5 518,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5,0</b>	<b>192,6</b>	<b>3 805,9</b>	<b>863,8</b>	<b>650,7</b>		<b>5 518,0</b>

**Coûts annuels associés au renforcement du réseau régional de transport de Sherbrooke**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année						Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	2020	
<b>Réseau de Télécommunications</b>							
<b>Coûts de l'avant-projet</b>							
Études d'avant-projet	24,2	71,6					95,8
Autres coûts							
Frais financiers	1,3	9,6					10,9
<b>Sous-total</b>	<b>25,6</b>	<b>81,1</b>					<b>106,7</b>
<b>Coûts du projet</b>							
Ingénierie interne		20,2	23,6	13,5	10,1		67,4
Ingénierie externe			89,8				89,8
Client		3,9	11,7	179,8			195,4
Approvisionnement			224,6				224,6
Construction			221,2				221,2
Gérance interne		19,1	80,8	20,2	3,4		123,5
Gérance externe							
Provision		18,1	110,0	36,0	2,3		166,4
Autres coûts							
Frais financiers		1,1	22,8	32,2			56,1
<b>Sous-total</b>		<b>62,4</b>	<b>784,5</b>	<b>281,7</b>	<b>15,8</b>		<b>1144,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>25,5</b>	<b>143,6</b>	<b>784,5</b>	<b>281,7</b>	<b>15,8</b>		<b>1251,1</b>

