

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) À L'AQUIP
RELATIVE À LA DEMANDE D'APPROBATION D'UN PROGRAMME POUR LA CONVERSION À
L'ÉLECTRICITÉ DES ÉQUIPEMENTS FONCTIONNANT AU MAZOUT OU AU PROPANE DANS LES
MARCHÉS COMMERCIAL, INSTITUTIONNEL ET INDUSTRIEL (LE PROGRAMME)**

- 1. Références :**
- (i) Pièce [C-AQUIP-0010](#), p. 13.
 - (ii) Pièce [B-0013](#), p. 12.

Préambule :

(i) « *Les objectifs de ventes additionnelles présentés en preuve ne couvrent que les années 2017 et 2018. Les conversions des années subséquentes s'y ajouteront nécessairement, sans qu'il soit possible de les quantifier pour l'instant. La volonté de HQD (et de son actionnaire) de développer de nouvelles ventes à long terme (compte tenu de l'essoufflement de ses marchés) est néanmoins manifeste et a été réitérée récemment.*

En ce sens, les objectifs généraux du Programme proposé ne sont pas limités à une offre ponctuelle d'incitatifs pour favoriser des conversions additionnelles vers l'électricité. Hydro-Québec évoque déjà la possibilité de soumettre des modifications aux modalités du Programme au terme de sa période de rodage en fonction des résultats obtenus, ce qui est nécessairement lié au succès de son entreprise qui consiste, en fait, à prendre graduellement les parts de marché du mazout.

À mon avis, dans le cadre de la décision qu'elle rendra sur la demande d'approbation de ce Programme, la Régie serait bien avisée de soupeser et de qualifier les conséquences d'une concentration additionnelle et toujours croissante des ressources utilisées au profit du seul secteur électrique, en particulier pour la chauffe de l'espace. » [nous soulignons]

(ii) « **5.1. Objectifs**

Le tableau 2 présente les potentiels technique et commercial, de même que le taux de pénétration prévu du Programme.

TABLEAU 2 :

POTENTIEL DE CONVERSION DU MAZOUT À L'ÉLECTRICITÉ

	Potentiel technique (mazout)	Potentiel commercial (renouvellement annuel du parc)		Taux de pénétration	
	GWh	%	GWh/an	2017	2018
Commercial et institutionnel	4 600	10 %	460	10 %	40 %
Industriel	8 840	5 %	440	5 %	20 %
Total (GWh)	13 440	-	900	68	272

Potentiel technique

Le Distributeur estime le potentiel technique de consommation annuelle de mazout et propane à environ 13 TWh-équivalents. Ce potentiel a été évalué à partir des données de consommation publiées par le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles⁸.

Potentiel commercial

Le potentiel commercial est évalué à environ 900 GWh par année. Celui-ci repose sur l'hypothèse que, selon les marchés, 5 à 10 % des équipements fonctionnant au combustible atteindront la fin de leur durée de vie utile annuellement. [...] »

Demande :

- 1.1 Considérant les parts visées par le Distributeur sur le potentiel technique (référence (ii)), veuillez préciser si la recommandation de « *soupeser et qualifier les conséquences d'une concentration additionnelle [...] du seul secteur électrique* » est liée à la possible reconduction du Programme. Veuillez justifier votre réponse.

2. **Référence :** Pièce [C-AQUIP-0010](#), p.15;

Préambule :

À propos des impacts du Programme, l'AQUIP écrit : « *Tous les types de clientèles sont desservis par les mêmes infrastructures de distribution de mazout, qu'il s'agisse des clients visés par le Programme autant que la clientèle résidentielle incluant la clientèle biénergie. La perte d'une partie de ces clientèles viendra donc influencer la rentabilité des opérations des distributeurs de mazout touchés par des pertes de volumes livrés résultant du Programme de conversion. [...]. Par effet de conséquence directe, cela entraînera des répercussions négatives sur la desserte de clients résidentiels incluant la clientèle utilisant la biénergie mazout-électricité. Ces répercussions pourraient se manifester par des tarifs de livraison plus élevés pour compenser*

une perte de densité d'un territoire commercial, des restrictions quant à la fréquence des livraisons et/ou l'abandon pur et simple de certaines « routes » devenues non rentables. »

Demande :

- 2.1 Veuillez préciser la position de l'AQUIP entre la conversion tout à l'électricité de sa clientèle ou la possibilité de conserver cette clientèle en mode bi-énergie d'effacement de la pointe qui verrait sa consommation de combustible réduite de 90 %.