GAZIFÈRE INC.

DEMANDE D'AJOUT D'UN SERVICE DE TRANSPORT À DAWN

CAUSE TARIFAIRE 2018 (PHASE 2)

1. Mise en contexte

Le présent document a pour objectif de décrire le service de transport additionnel que Gazifère souhaite offrir à ses clients, à partir de Dawn, à compter du 1er janvier 2018.

Actuellement, les services offerts par Gazifère le sont à partir de l'Ouest (Alberta) ou de l'Ontario (ce qui veut dire que le client est responsable de son transport jusqu'à la franchise d'Enbridge Gas Distribution Inc « EGD »)). Le nouveau service de transport à partir de Dawn constitue une offre de transport supplémentaire attendue par les clients, puisqu'elle permettra aux utilisateurs de ce service de réaliser des économies. Conséquemment, il semble que la plupart des clients en service-T de Gazifère entendent utiliser ce service à compter du 1er janvier 2018.

Cet ajout de service se fait à la suite d'une initiative d'EGD, permettant à cette dernière d'acquérir de la capacité de transport entre le secteur Dawn situé dans le sud de l'Ontario et la franchise d'EGD. Cette acquisition sert, d'une part, à combler les besoins d'EGD pour ses achats de gaz de réseau, mais permet aussi d'offrir un nouveau service, à ce moment-ci à moindre coûts, aux clients en service-T.

Ce service sera offert chez EGD à compter du mois de novembre 2017. Gazifère souhaite l'offrir à ses clients dès le 1er janvier 2018.

Les modalités associées à ce nouveau service, appelé service-T de Dawn, sont décrites de façon plus détaillée par l'équipe de la tarification d'EGD à la section 2 du présent document. Il est à noter que les versions française et anglaise du texte des *Conditions de service et Tarif* ont été mises à jour afin de prendre en compte ce nouveau service et les changements proposés se retrouvent à la pièce GI-22, documents 1 et 2.

Étant donné la scission du dossier tarifaire en deux phases, Gazifère demande à la Régie, dans la cadre de la phase 2 du présent dossier, de se prononcer sur les modalités proposées du nouveau service-T de Dawn ainsi que les conditions de service qui s'y rattachent dont l'entrée en vigueur prévue serait le 1er janvier 2018.

Lorsque la preuve relative à la phase 3 du présent dossier sera déposée, Gazifère soumettra les différents taux associés à ce nouveau service. Gazifère demandera alors à la Régie de déclarer ces taux provisoires à compter du 1er janvier 2018. L'examen sur le fond se fera dans la cadre de la phase 3 et tout écart de taux, le cas échéant, sera traité comme tous les autres écarts entre les tarifs provisoires et les tarifs autorisés pour l'année 2018.

2. Description du service par le service de la tarification de EGD pour Gazifère

Dawn Transportation Service (DTS):

1. DTS is a bundled direct purchase transportation service with a delivery point at Dawn. Dawn is a major gas market hub in southwestern Ontario. The DTS service option will be made available to customers in addition to the Sales Service, Western Buy/Sell Service, Western Transportation Service ("WTS"), and Ontario Transportation Service ("OTS") which are currently available to Gazifère's customers. The DTS service offering has no impact to the Gazifère's current service offerings.

2. DTS customers will contract with the Gazifère to deliver each day to the Dawn delivery point their Mean Daily Volume ("MDV") obligation. Delivery of the MDV gas to the customers' locations is then carried out by EGD and Gazifère using pipeline capacity upstream of the gas distribution system and their gas distribution network.

3. Gazifère will also provide load balancing (i.e., matching of supply to meet customers' demand on a daily and seasonal basis) and distribution services to DTS customers, just like the Gazifère provides these services to its other customers.

4. To provide transportation services to its customers, EGD on behalf of Gazifère contracts for upstream capacity on pipelines such as TCPL, Vector, Niagara, Union Gas to transport gas supplies from the various market hubs to its franchise area. The cost of upstream capacity that is flowed at 100% load factor to meet annual average demand is recovered through the Gazifère's transportation charges.

5. This approach of flowing gas on upstream pipelines at 100% load factor (i.e., the same amount of gas is delivered to the franchise area each day year round, which is a concept / approach equivalent to the MDV delivery obligation for direct purchase customers) is facilitated by the close proximity of storage to the EGD franchise area. Excess supplies delivered by upstream pipelines in the summer are stored for withdrawal in the winter.

6. To reflect this operating practice of meeting annual average demand, upstream transportation costs are classified as 100% annual demand and are allocated to each rate class based on bundled transportation delivery volumes by rate class. Customers only pay

for the cost of transportation service they use. Accordingly, the transportation costs allocated to the DTS service reflect costs of transportation classified as annual demand between Dawn and the EGD ‘s franchise area. The costs allocated to DTS, therefore include / reflect all costs associated with providing DTS service between Dawn and the EGD’s franchise area.

7. Gazifère has amended its *Conditions of Service and Tariff* to accommodate the DTS service offering. The amendments have been identified in italics and are underlined.