



INFO

Accueil | Info | Économie | Énergie

La Banque de l'infrastructure investit 277 M \$ dans l'usine de biocarburants de Varennes



L'usine de biocarburants de Varennes est un projet de coentreprise qui regroupe Shell, Suncor Énergie, l'entreprise suisse de gaz naturel Proman et le gouvernement du Québec.

PHOTO : ENERKEM

La Presse canadienne

Publié le 27 mars à 8 h 21 HAE

Mis à jour le 27 mars à 21 h 11 HAE

La Banque de l'infrastructure du Canada (BIC) effectue son premier investissement dans les carburants à faible teneur en carbone en engageant 277 millions de dollars dans une installation de biocarburants en construction à Varennes.

Connue sous le nom de Recyclage carbone Varennes, cette installation coûtera au total 1,2 milliard de dollars. Il s'agit d'un projet de coentreprise qui regroupe Shell, Suncor Énergie, la société suisse de gaz naturel Proman et le gouvernement du Québec.

Elle est construite par la firme montréalaise Enerkem, dont la technologie exclusive sera utilisée pour produire des biocarburants et des produits chimiques renouvelables à partir de matières résiduelles non

Elle est construite par la firme montréalaise Enerkem, dont la technologie exclusive sera utilisée pour produire des biocarburants et des produits chimiques renouvelables à partir de matières résiduelles non recyclables et de biomasse forestière.

Cette usine intégrera également un des plus grands électrolyseurs au monde, qui divisera les molécules d'eau en oxygène et en hydrogène vert pour les utiliser dans son processus de fabrication de biocarburants.

Le projet, qui a été annoncé pour la première fois en 2020, sera la plus grande installation de biocarburant au pays à son achèvement, prévu en 2025, a indiqué le président-directeur général de la Banque de l'infrastructure du Canada, Ehren Cory.

« Ce qui nous a attirés dans ce projet, c'est tout d'abord son ampleur et son ambition », a-t-il affirmé.

« Pour nous, à la BIC, il s'agit de notre premier investissement dans un domaine qui, je pense, a un énorme potentiel pour notre pays. »

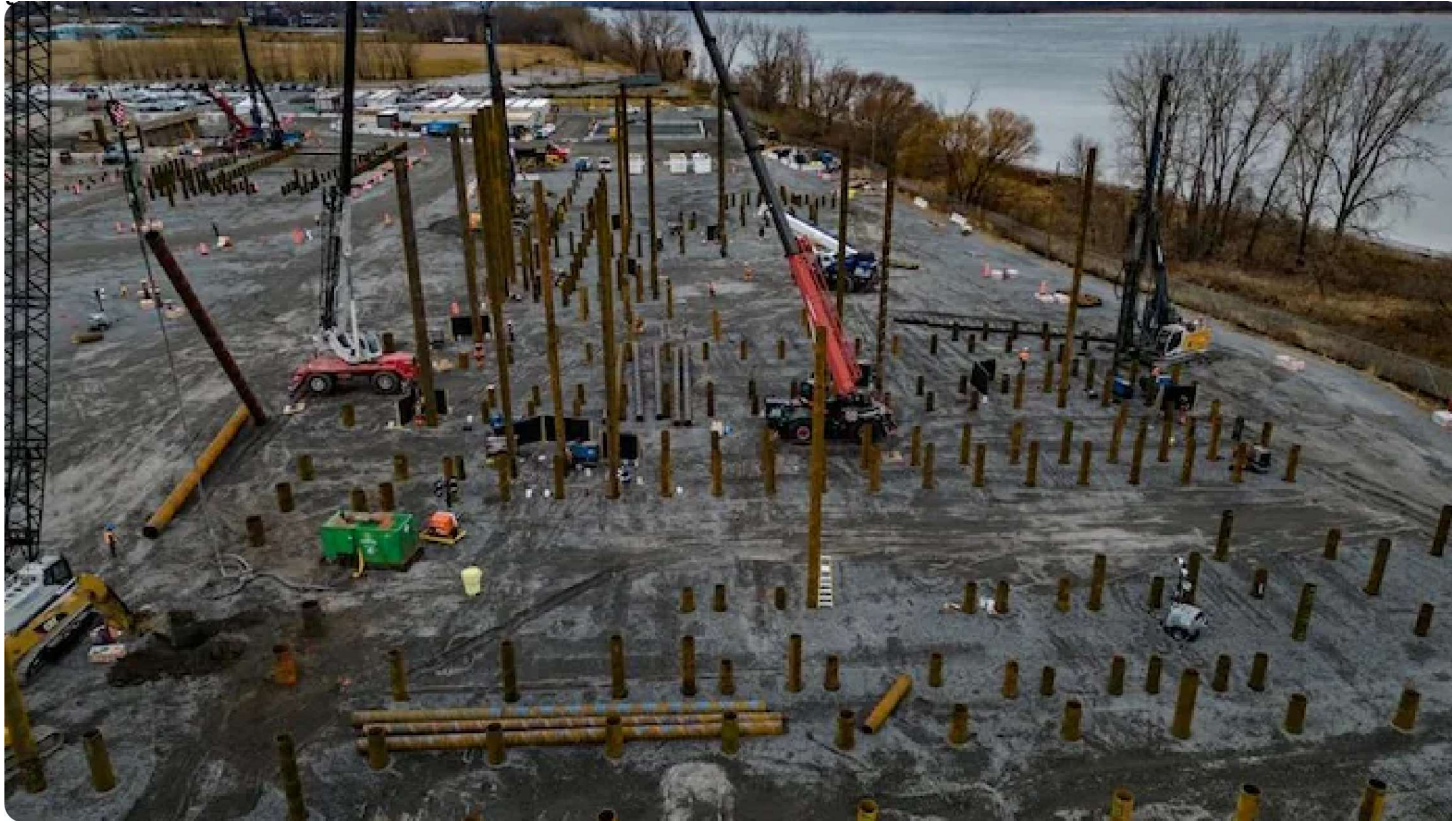
— Ehren Cory, président-directeur général de la Banque de l'infrastructure du Canada

L'intérêt pour les biocarburants a pris de l'importance récemment. Ces carburants, dérivés de la biomasse renouvelable comme les déchets agricoles, les déchets alimentaires ou même les algues, peuvent devenir un atout en cette période où les entreprises cherchent à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre.

D'autres projets du genre prennent forme au pays. La Pétrolière Impériale prévoit notamment de construire un complexe de diesel renouvelable à sa raffinerie de Strathcona, près d'Edmonton, et Atco Energy compte exploiter une installation de gaz naturel renouvelable près de Vegreville, en Alberta.

Toutefois, certains observateurs se sont aussi dits inquiets de la possibilité que le Canada soit à la traîne par rapport à d'autres pays, particulièrement les États-Unis et certains pays européens, qui





Les travaux de construction de l'usine de biocarburants de Varennes devraient être achevés en 2025.

PHOTO : TWITTER / ENERKEM

Récemment, l'entreprise Parkland Fuel, de Calgary, a annoncé qu'elle n'irait pas de l'avant avec son projet de construction d'un complexe autonome de diesel renouvelable dans sa raffinerie de Burnaby, en Colombie-Britannique, arguant qu'elle ne pouvait pas rivaliser avec les incitatifs financiers offerts aux États-Unis pour les installations de production de carburant renouvelable.

PUBLICITÉ

Le chef de la direction d'Energem, Dominique Boies, a souligné que le risque de voir des investissements dans les carburants propres être attribués à des sociétés à l'extérieur du Canada est bien réel.

« La loi sur la réduction de l'inflation [aux États-Unis] est très ambitieuse. Elle prévoit des milliards de dollars pour attirer des investissements qui permettront la décarbonisation », a affirmé M. Boies.

« J'ai peur que nous prenions du retard et qu'il soit très difficile de réaliser des projets au Canada. Les partenaires [d'Energem] sont des multinationales et ils peuvent décider où ils déploient leurs

partenaires [d'Enerkem] sont des multinationales et ils peuvent décider où ils déploient leurs

Dans le budget fédéral de l'an dernier, la Banque de l'infrastructure du Canada, une société d'État fédérale, s'est fait confier le mandat d'inclure la production de carburants propres, le recours à la capture et au stockage de dioxyde de carbone ainsi que la production d'hydrogène dans ses domaines d'investissement existants en matière d'énergie propre et d'infrastructures vertes.

Incertitudes sur le marché

« Je ne pense pas que le secteur privé soit à la traîne ou réticent. Nous avons en fait constaté beaucoup d'intérêt de la part d'acteurs du secteur privé, grands et petits, à travers le pays », a expliqué M. Cory.

PUBLICITÉ

« Le défi que nous voyons – et je pense que c'est la raison pour laquelle la Banque de l'infrastructure du Canada joue un rôle si important –, c'est le niveau de risque et d'incertitude que ces projets comportent encore. »

M. Cory a noté qu'il existe également un risque de marché et une incertitude à la fois quant au type de clients qui paieront pour les carburants à faible émission de carbone et quant à la manière dont les systèmes de tarification du carbone et les crédits carbone dans différents États influenceront ce marché.

« Nous savons tous à quoi ressemblera 2050, mais il y a beaucoup d'incertitude sur la façon de s'y rendre, a affirmé M. Cory. C'est là que nous pouvons aider. »

Il a ajouté que la BIC cherchait à financer jusqu'à cinq milliards de dollars de projets d'infrastructures vertes, ce qui devrait accélérer le déploiement de ces technologies en aidant les promoteurs du secteur privé à réduire leurs risques.

L'installation de recyclage du carbone de Varennes devrait convertir annuellement plus de 200 000 tonnes de déchets non recyclables en biocarburants avec une capacité pouvant aller jusqu'à 130 millions de litres.

Les promoteurs de ce projet affirment que l'installation réduira les émissions de gaz à effet de serre de plus de 170 000 tonnes par année, ce qui équivaldra à retirer 50 000 véhicules de promenade de la circulation.

circulation.

À lire et à voir :

- VIDÉO - Danemark : Quand le lisier devient de l'énergie
- L'usine de transformation de déchets en biocarburants verra enfin le jour à Varennes
- La biomasse locale pour réduire la dépendance aux produits pétroliers

 Commentaires



Vous souhaitez signaler une erreur?

Écrivez-nous [↗](#)

Vous voulez signaler un événement dont vous êtes témoin?

Écrivez-nous en toute confidentialité [↗](#)

Vous aimeriez en savoir plus sur le travail de journaliste?

Consultez nos normes et pratiques journalistiques [↗](#)

PUBLICITÉ

LES PLUS POPULAIRES

Une école d'esthétique à l'éthique élastique

Une école esthétique de Laval multiplie les promesses non tenues, au grand désespoir de certains élèves.
11 y a 7 heures | Soins et traitements

Les syndiqués du Front commun au Québec ont voté à 95% en faveur de la grève

Léger recul de l'inflation en septembre au Canada, à 3,8%

Il s'agit du premier recul

Christine Labrie, souverainiste, oui, mais pas pressée

La députée, qui espère

L'auteur présumé de l'attentat de Bruxelles est mort

Le nomme de 45 ans a été

certains élèves
Il y a 7 heures | Soins et traitements

**enté à 95 %
en faveur
de la grève**

Le Front
commun
représente
420 000 travailleurs
dans la
santé, les
services
sociaux et
l'éducation.

Il y a 5 heures
| Politique
provinciale

**au Canada,
Il s'agit du
à 3,8 %
premier recul**

de l'indice
des prix à la
consommation
au Canada
depuis juin.

Il y a 44
minutes
| Indicateurs
économiques

La députée,
qui espère
devenir co-
porte-parole
de QS, a
voulu lundi
modérer les
attentes de
certains
membres.

Il y a 7 heures
| Politique
provinciale

est mort de
45 ans a été
mortellement
blessé lors
d'une
intervention
de la police
belge à
Bruxelles.

Il y a 3 heures
| Terrorisme

PUBLICITÉ

PUBLICITÉ



Infolettre Info nationale

Nouvelles, analyses, reportages : deux fois par jour, recevez l'essentiel de l'actualité.

[Voir la plus récente édition](#)

Nouvelles, analyses, reportages : deux fois par jour, recevez l'essentiel de l'actualité.

[Voir la plus récente édition](#)

Courriel

moncourriel@exemple.com

M'abonner



NOUS JOINDRE



SUIVEZ-NOUS



NOS APPLICATIONS



NOUS JOINDRE

[Partager une nouvelle](#)

[Source anonyme](#) [↗](#)

PRATIQUES JOURNALISTIQUES

[Les coulisses de l'Info](#)

[Mot de l'Info](#)

[Divulgarion des activités](#)

[Normes et pratiques journalistiques](#) [↗](#)

ABONNEZ-VOUS À L'INFOLETTRE

L'information vous passionne? Nous aussi!

Abonnez-vous à notre infolettre pour ne rien manquer.

Courriel

moncourriel@exemple.com



M'abonner

[Voir la plus récente édition](#) [↗](#)