

---

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENT NO 1 DE LA FCEI RELATIVEMENT À LA  
DEMANDE CONCERNANT LA MISE EN PLACE DE MESURES RELATIVES À  
L'ACHAT ET LA VENTE DE GAZ NATUREL RENOUVELABLE**

**R-4008-2017**

---

**Valeur du GNR sur le marché du carburant aux États-Unis**

**Question 1**

**Référence :**

- (i) B-0165, pp. 4 à 6

**Questions :**

- 1.1. Veuillez fournir les données sous-jacentes au graphique 1 de même que tous les calculs et hypothèses sous-jacents à ces données de manière à ce que la FCEI puisse reproduire ces calculs.
- 1.2. En lien avec la réponse à la question précédente, veuillez justifier chacune de ces hypothèses, incluant celles utilisées dans chacune des cellules modifiables de l'outil de calcul du California Air Resource Board.
- 1.3. Veuillez confirmer que la norme *Low Carbon Fuel Standard* (LCFS) n'est pas applicable hors de la Californie.
- 1.4. Veuillez indiquer la proportion de la production de GNR aux États-Unis qui est consommée par le secteur des transports en Californie.
- 1.5. Veuillez démontrer le réalisme que l'utilisation du GNR dans le secteur du transport en Californie soit un déterminant important du prix de GNR sur le marché nord-américain.
- 1.6. Veuillez indiquer si Énergir a considéré d'autres approches pour évaluer la valeur du GNR.
- 1.7. Veuillez indiquer si, malgré l'absence d'un indice de prix du GNR, il existe d'autres statistiques sur le prix du GNR.
- 1.8. Veuillez présenter le calcul établissant un ratio de 11,06 RINs/GJ.

## Approvisionnements en GNR

### Question 2

#### Références :

- (i) B-0165, p. 9
- (ii) B-0165, p. 2
- (iii) B-0165, p. 6

#### Préambule :

(i)  
« Ainsi, Énergir sait d'ores et déjà qu'il lui est possible d'écouler son inventaire de GNR auprès des 6 clients intéressés aux prix présentés à la section 2. »

(ii)  
« L'importance de ce secteur a également été confirmée dans le rapport *Trajectoires de réduction d'émissions de GES de Québec* préparé par Dunsky pour le Ministère de l'Environnement et la lutte contre les changements climatiques. En effet, en plus d'identifier le GNR comme une des énergies renouvelables contribuant à l'atteinte des cibles de réduction de GES à l'horizon 2030 et 2050 (66% du gaz naturel distribué en 2050 pourrait être renouvelable), il identifie la biométhanisation du fumier comme un important potentiel de réduction de GES à faible coût (moins de 50 \$/tCO<sub>2</sub>éq). Dans ce contexte, Transition énergétique Québec (TEQ), via le programme de subvention Technoclimat, Investissement Québec et Desjardins ont confirmé le financement du projet de la Coop comme premier projet de biométhanisation agricole québécois à des fins d'injection dans un réseau gazier. »

(iii)  
« Par ailleurs, Énergir tient également à mentionner que ses connaissances en termes de production de GNR lui ont permis de s'assurer au moment des négociations que le prix entendu est un reflet juste des coûts de production et d'un rendement raisonnable du producteur. »

**Questions :** Veuillez indiquer à quel moment Énergir prévoit déposer l'étape C du présent dossier démontrant l'intérêt des clients pour l'achat des unités de GNR.

2.2. Veuillez indiquer si Énergir prévoit demander l'approbation d'autres contrats d'approvisionnement en GNR d'ici à ce que soit déposée la preuve sur l'étape C.

- 2.3. Relativement à la référence (i), veuillez indiquer la fourchette de prix pour laquelle Énergir a validé pouvoir être en mesure d'écouler son inventaire de manière volontaire.
- 2.4. Relativement à la référence (ii), veuillez indiquer à quoi correspond en €/m<sup>3</sup> un prix du carbone de 50 \$/tCO<sub>2</sub>éq.
- 2.5. Relativement à la référence (iii), veuillez élaborer sur les connaissances d'Énergir en matière de production de GNR.
- 2.6. Veuillez indiquer si Énergir partage l'avis selon lequel la biométhanisation du fumier représente une source de réduction des GES à moins de 50 \$/tCO<sub>2</sub>éq.