

**Évolution des dépenses nécessaires  
à la prestation du service  
2016-2018**



**Table des matières**

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>1</b>   | <b>Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service .....</b> | <b>5</b>  |
| <b>2</b>   | <b>Charges nettes d'exploitation.....</b>                                  | <b>6</b>  |
| <b>3</b>   | <b>Autres charges.....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>3.1</b> | <b>Amortissement.....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>3.2</b> | <b>Taxes.....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>4</b>   | <b>Autres composantes des avantages sociaux futurs .....</b>               | <b>6</b>  |
| <b>5</b>   | <b>Frais corporatifs .....</b>   | <b>7</b>  |
| <b>6</b>   | <b>Comptes d'écarts.....</b>   | <b>8</b>  |
| <b>6.1</b> | <b>Coût de retraite.....</b>   | <b>8</b>  |
| <b>6.2</b> | <b>Pénalités liées aux services complémentaires.....</b>                   | <b>9</b>  |
| <b>6.3</b> | <b>Norme ASC 715 .....</b>   | <b>9</b>  |
| <b>7</b>   | <b>Comptes de frais reportés .....</b>                                     | <b>10</b> |
| <b>7.1</b> | <b>Coûts de mises en service de projets non autorisés.....</b>             | <b>10</b> |
| <b>7.2</b> | <b>Disjoncteurs PK .....</b>   | <b>10</b> |
| <b>7.3</b> | <b>Automatisme RPTC et SCADA.....</b>                                      | <b>11</b> |
| <b>8</b>   | <b>Intérêts reliés au remboursement gouvernemental.....</b>                | <b>11</b> |
| <b>9</b>   | <b>Facturation externe.....</b>  | <b>12</b> |

**Liste des tableaux**

|           |   |    |
|-----------|---|----|
| Tableau 1 | Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service (M\$).....        | 5  |
| Tableau 2 | Frais corporatifs inclus dans les revenus requis du Transporteur (M\$) .....    | 7  |
| Tableau 3 | Compte d'écarts – coût de retraite (M\$).....                                   | 8  |
| Tableau 4 | Compte d'écarts – pénalités liées aux services complémentaires (M\$).....       | 9  |
| Tableau 5 | Compte d'écarts – norme ASC 715 (M\$).....                                      | 9  |
| Tableau 6 | Frais reportés – coûts de mises en service de projets non autorisés (M\$) ..... | 10 |
| Tableau 7 | Frais reportés – disjoncteurs PK (M\$) .....                                    | 10 |
| Tableau 8 | Frais reportés – automatisme RPTC et SCADA (M\$).....                           | 11 |



## 1 Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service

- 1 Le tableau 1 présente le sommaire de l'évolution des dépenses nécessaires à la prestation
- 2 du service du Transporteur depuis l'année 2016.

**Tableau 1**  
**Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service (M\$)**

|   | Année historique 2016 | 2017           |                                 |                | Année témoin 2018 | Variation                  |                |
|---|-----------------------|----------------|---------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------|----------------|
|   |                       | D-2017-049     | D-2017-049 ajustée <sup>1</sup> | Année de base  |                   | 2018 vs D-2017-049 ajustée |                |
|   |                       |                |                                 |                |                   | \$                         | %              |
| <b>Charges nettes d'exploitation</b>                        | <b>702,5</b>          | <b>750,0</b>   | <b>750,0</b>                    | <b>839,1</b>   | <b>869,2</b>      | <b>119,2</b>               | <b>15,9%</b>   |
| Charges brutes directes                                     | 499,6                 | 560,3          | 558,2                           | 614,4          | 661,7             | 103,5                      | 18,5%          |
| Charges de services partagés                                | 380,0                 | 379,8          | 381,9                           | 412,9          | 409,0             | 27,1                       | 7,1%           |
| Coûts capitalisés   | (146,2)               | (149,0)        | (149,0)                         | (157,6)        | (168,4)           | (19,4)                     | 13,0%          |
| Facturation interne émise                                   | (30,9)                | (30,0)         | (30,0)                          | (30,6)         | (33,1)            | (3,1)                      | 10,3%          |
| Réduction non attribuée par rubrique (par. 252, D-2017-021) |                       | (11,1)         | (11,1)                          |                |                   | 11,1                       | -100,0%        |
| <b>Autres charges</b>                                       | <b>1 103,5</b>        | <b>1 174,1</b> | <b>1 174,1</b>                  | <b>1 144,8</b> | <b>1 153,2</b>    | <b>(20,9)</b>              | <b>-1,8%</b>   |
| Achats de services de transport                             | 19,4                  | 19,2           | 19,2                            | 19,2           | 18,5              | (0,7)                      | -3,6%          |
| Achats d'électricité  | 14,9                  | 15,0           | 15,0                            | 15,5           | 15,7              | 0,7                        | 4,7%           |
| Amortissement   | 1 013,4               | 1 087,8        | 1 087,8                         | 1 058,7        | 1 060,0           | (27,8)                     | -2,6%          |
| Taxes   | 99,2                  | 99,7           | 99,7                            | 99,2           | 105,4             | 5,7                        | 5,7%           |
| Autres revenus de facturation interne                       | (43,4)                | (47,6)         | (47,6)                          | (47,8)         | (46,4)            | 1,2                        | -2,5%          |
| <b>Autres composantes des avantages sociaux futurs</b>      |                       |                |                                 | <b>(112,2)</b> | <b>(116,6)</b>    | <b>(116,6)</b>             |                |
| <b>Frais corporatifs</b>                                    | <b>31,9</b>           | <b>35,7</b>    | <b>35,7</b>                     | <b>36,7</b>    | <b>38,7</b>       | <b>3,0</b>                 | <b>8,4%</b>    |
| <b>Comptes d'écarts</b>                                     | <b>17,0</b>           | <b>(15,9)</b>  | <b>(15,9)</b>                   | <b>41,4</b>    | <b>(17,5)</b>     | <b>(1,6)</b>               | <b>10,1%</b>   |
| Coût de retraite  | 17,1                  | (15,9)         | (15,9)                          | 1,5            | (17,4)            | (1,5)                      | 9,4%           |
| Pénalités liées aux services complémentaires                | (0,1)                 |                |                                 |                | (0,1)             | (0,1)                      |                |
| Norme ASC 715   |                       |                |                                 | 39,9           |                   |                            |                |
| <b>Comptes de frais reportés</b>                            | <b>(91,7)</b>         | <b>(38,0)</b>  | <b>(38,0)</b>                   | <b>(43,2)</b>  | <b>30,6</b>       | <b>68,6</b>                | <b>-180,5%</b> |
| Coûts de mises en service de projets non autorisés          | (0,1)                 | 0,8            | 0,8                             | 0,8            |                   | (0,8)                      | -100,0%        |
| Passage aux PCGR des États-Unis                             | (46,3)                |                |                                 |                |                   |                            |                |
| Implantation et application des normes CIP v5               | 5,1                   |                |                                 |                |                   |                            |                |
| Disjoncteurs PK   | (50,4)                | (38,8)         | (38,8)                          | (35,9)         | 22,5              | 61,3                       | -158,0%        |
| Automatisme RPTC et SCADA                                   |                       |                |                                 | (8,1)          | 8,1               | 8,1                        |                |
| <b>Intérêts reliés au remboursement gouvernemental</b>      | <b>(0,4)</b>          | <b>(0,4)</b>   | <b>(0,4)</b>                    | <b>(0,5)</b>   | <b>(0,6)</b>      | <b>(0,2)</b>               | <b>50,0%</b>   |
| <b>Facturation externe</b>                                  | <b>(8,3)</b>          | <b>(7,7)</b>   | <b>(7,7)</b>                    | <b>(7,7)</b>   | <b>(8,7)</b>      | <b>(1,0)</b>               | <b>13,0%</b>   |
| <b>Total</b>  | <b>1 754,5</b>        | <b>1 897,8</b> | <b>1 897,8</b>                  | <b>1 898,4</b> | <b>1 948,3</b>    | <b>50,5</b>                | <b>2,7%</b>    |

<sup>1</sup> Incluant les reclassements suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1.

- 3 Sommaire, les dépenses nécessaires à la prestation du service du Transporteur de
- 4 l'année témoin 2018 sont établies à 1 948,3 M\$. Comparées aux dépenses nécessaires à la
- 5 prestation du service de 1 897,8 M\$ reconnues par la Régie<sup>1</sup> pour l'année 2017, la
- 6 croissance se chiffre à 50,5 M\$.

- 7 Les sections suivantes résument l'évolution des diverses composantes des dépenses
- 8 nécessaires à la prestation du service du Transporteur, en référant à des pièces
- 9 complémentaires au besoin. L'évolution du coût des avantages sociaux futurs est présentée
- 10 à la pièce HQT-6, Document 1.1. Les totaux et les écarts sont calculés à partir de données

<sup>1</sup> R-3981-2016, D-2017-049.

1 non arrondies pour les tableaux portant sur les comptes d'écart (section 6) et de frais  
2 reportés (section 7).

## **2 Charges nettes d'exploitation**

3 Les charges nettes d'exploitation (« CNE ») de l'année témoin 2018 sont établies à  
4 869,2 M\$. Ce niveau de CNE demandé permettra notamment au Transporteur d'intensifier  
5 ses activités de maintenance et de poursuivre la mise en place des activités de support à la  
6 réalisation des travaux, afin d'assurer la fiabilité du réseau de transport.

7 Les pièces HQT-6, Document 2 à 5 expliquent l'évolution des différentes composantes des  
8 CNE.

## **3 Autres charges**

9 Comme plus amplement décrit à la pièce HQT-6, Document 6, les autres charges sont  
10 projetées à 1 153,2 M\$ pour l'année 2018, en diminution de 20,9 M\$ par rapport au montant  
11 autorisé de 1 174,1 M\$ pour l'année 2017. Cette diminution est essentiellement attribuable  
12 à la diminution de la charge d'amortissement.

### **3.1 Amortissement**

13 La charge d'amortissement projetée pour l'année 2018 est de 1 060,0 M\$, soit une  
14 diminution de 27,8 M\$ par rapport au montant autorisé pour l'année 2017. Cette diminution  
15 s'explique principalement par les immobilisations corporelles en exploitation, comme plus  
16 amplement décrit dans la section 4 de la pièce HQT-6, Document 6.

### **3.2 Taxes**

17 La part des taxes applicable au service de transport est estimée à 105,4 M\$ pour l'année  
18 2018, soit une augmentation de 5,7 M\$ comparativement au niveau autorisé pour l'année  
19 2017. La section 5 de la pièce HQT-6, Document 6 fournit une description plus détaillée de  
20 l'évolution des taxes du Transporteur.

## **4 Autres composantes des avantages sociaux futurs**

21 Dans le dossier conjoint R-4009-2017 du Transporteur et du Distributeur, le Transporteur  
22 demande l'autorisation d'adopter les modifications de la convention comptable ASC 715 à  
23 compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017. Comme mentionné dans la section 3.1.1 de la pièce HQT-4,  
24 Document 1, les modifications apportées précisent que le coût des services rendus  
25 constitue la seule composante du coût net constaté au titre des avantages sociaux futurs  
26 qui peut être présentée dans les charges d'exploitation, les autres composantes du coût des  
27 avantages sociaux futurs devant être présentées distinctement. Pour l'année témoin 2018,  
28 les autres composantes des avantages sociaux futurs représentent une diminution du coût  
29 de service de 116,6 M\$.

## 5 Frais corporatifs

1 Les frais corporatifs à répartir correspondent aux coûts de fonctionnement engagés par les  
2 unités corporatives dans le cadre d'activités dont l'objectif est de desservir non pas une ou  
3 des unités d'affaires en particulier, mais Hydro-Québec dans son ensemble.

4 Ils se distinguent des services facturés fournis par les unités corporatives car ces derniers  
5 font l'objet d'une entente client-fournisseur.

6 La répartition des frais corporatifs est effectuée selon la méthode autorisée par la Régie  
7 dans sa décision D-2005-50, soit comme suit :

### 8 1<sup>re</sup> étape :

9 Les frais corporatifs sont répartis entre toutes les unités d'Hydro-Québec, sauf aux  
10 unités corporatives, en fonction des charges d'exploitation primaires et des  
11 immobilisations nettes à raison de 50 % – 50 %.

### 12 2<sup>e</sup> étape :

13 Les frais corporatifs des unités de services sont répartis entre les unités d'affaires en  
14 fonction de leur consommation de produits et de services faisant l'objet d'une  
15 facturation interne.

16 Le tableau 2 présente la part des frais corporatifs comprise dans les revenus requis du  
17 Transporteur.

**Tableau 2**  
**Frais corporatifs inclus dans les revenus requis du Transporteur (M\$)**

|  | Année historique 2016 |            |              | Année de base 2017 |            |              | Année témoin 2018 |            |              |
|--|-----------------------|------------|--------------|--------------------|------------|--------------|-------------------|------------|--------------|
|  | Transporteur          |            | Hydro-Québec | Transporteur       |            | Hydro-Québec | Transporteur      |            | Hydro-Québec |
|  | M\$                   | %          | M\$          | M\$                | %          | M\$          | M\$               | %          | M\$          |
| Bureaux PDG, PCA, Protectrice de la personne | 0,8                   | 32%        | 2,6          | 0,9                | 33%        | 2,8          | 1,0               | 33%        | 2,9          |
| Vérification interne                         | 2,5                   | 32%        | 7,6          | 2,8                | 33%        | 8,3          | 2,9               | 33%        | 8,7          |
| Affaires corporatives et secrétariat général | 21,2                  | 32%        | 65,8         | 24,8               | 33%        | 75,3         | 26,2              | 33%        | 78,6         |
| Finances                                     | 7,4                   | 32%        | 23,0         | 8,2                | 33%        | 24,9         | 8,6               | 33%        | 25,7         |
| <b>Total</b>                                 | <b>31,9</b>           | <b>32%</b> | <b>99,0</b>  | <b>36,7</b>        | <b>33%</b> | <b>111,3</b> | <b>38,7</b>       | <b>33%</b> | <b>115,9</b> |

18 Le montant prévu des frais corporatifs d'Hydro-Québec pour l'année de base 2017 est de  
19 111,3 M\$. Ce montant tient compte de la poursuite de la stratégie de communication  
20 débutée en 2016, de l'introduction d'une partie de la rémunération incitative du personnel  
21 non régi dans les salaires de base ainsi que du transfert de l'activité de gouvernance en  
22 gestion documentaire et des coûts associés de la facturation interne aux frais corporatifs qui  
23 permet un allègement des suivis administratifs.

1 Il comprend également l'impact de l'inflation ainsi que celui de l'adoption anticipée, au  
 2 1<sup>er</sup> janvier 2017, des modifications à la norme ASC 715 liée aux avantages sociaux futurs.  
 3 Cependant, il est important de noter que ce dernier impact est compensé par une baisse  
 4 des autres composantes du coût des avantages sociaux futurs, comme expliqué à la  
 5 section 4.

6 Pour 2018, les frais corporatifs d'Hydro-Québec sont évalués à 115,9 M\$, ce qui représente  
 7 une augmentation de 4,4 M\$ par rapport à ceux projetés pour l'année témoin 2017. Cette  
 8 augmentation est notamment attribuable à l'inflation, à l'augmentation du coût de retraite  
 9 ainsi qu'au transfert de l'activité du « service conseil en communication » de la facturation  
 10 interne aux frais corporatifs qui permet un allègement des suivis administratifs.

11 Pour l'année témoin 2018 du Transporteur, ces frais sont évalués à 38,7 M\$, soit un  
 12 montant supérieur de 3,0 M\$ au montant autorisé<sup>2</sup> pour l'année 2017.

## 6 Comptes d'écarts

### 6.1 Coût de retraite

13 Le tableau 3 présente l'évolution du compte d'écarts – coût de retraite<sup>3</sup>.

**Tableau 3  
Compte d'écarts – coût de retraite (M\$)**

| Hors base de tarification                         | 2015         | 2016            |                              |                   |                   |              |               | 2017            |                              |                   |                    |                   |              | Solde du compte | Impact revenus requis 2018 |       |
|---|--------------|-----------------|------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-----------------|------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------------|----------------------------|-------|
|   | Total        | Masse salariale | Charges de services partagés | Coûts capitalisés | Frais corporatifs | Intérêts     | Total         | Masse salariale | Charges de services partagés | Coûts capitalisés | Autres composantes | Frais corporatifs | Intérêts     |                 |                            | Total |
| <b>Solde au 31 décembre 2015</b>                  | 1,5          |                 |                              |                   |                   |              |               |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 | 1,5                        |       |
| <b>Opérations en 2016</b>                         |              |                 |                              |                   |                   |              |               |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 |                            |       |
| Écart 2014 versé aux revenus requis 2016          | (0,1)        |                 |                              |                   |                   |              |               |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 | (0,1)                      |       |
| Écart 2015 versé aux revenus requis 2016          | (2,3)        |                 |                              |                   |                   |              |               |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 | (2,3)                      |       |
| Écart réel 2016                                   |              |                 |                              |                   |                   |              |               |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 |                            |       |
| D-2016-029 <sup>1</sup>                           |              | 27,7            | 10,4                         | (6,6)             | 1,3               | -            | 32,8          |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 | 32,8                       |       |
| Réel 2016   |              | 15,3            | 5,4                          | (3,5)             | 0,9               | (0,1)        | 18,0          |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 | 18,0                       |       |
| Écart   |              | (12,4)          | (5,0)                        | 3,1               | (0,4)             | (0,1)        | (14,8)        |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 | (14,8)                     |       |
| <b>Solde au 31 décembre 2016</b>                  | <b>(0,6)</b> | <b>(12,4)</b>   | <b>(5,0)</b>                 | <b>3,1</b>        | <b>(0,4)</b>      | <b>(0,1)</b> | <b>(14,8)</b> |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 | <b>(15,6)</b>              |       |
| <b>Opérations en 2017</b>                         |              |                 |                              |                   |                   |              |               |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 |                            |       |
| Écart résiduel 2015 versé aux revenus requis 2017 | 0,8          |                 |                              |                   |                   |              |               |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 | 0,8                        |       |
| Écart 2016 versé aux revenus requis 2017          |              |                 |                              |                   |                   |              |               |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 | 15,0                       |       |
| Écart 2017  |              |                 |                              |                   |                   |              |               |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 |                            |       |
| D-2017-021 <sup>2</sup>                           |              |                 |                              |                   |                   |              |               | 66,8            | 28,5                         | (16,4)            | (115,9)            | 3,9               | -            | (33,1)          | (33,1)                     |       |
| Projetée année de base                            |              |                 |                              |                   |                   |              |               | 69,9            | 26,7                         | (16,0)            | (134,6)            | 3,5               | (0,2)        | (50,7)          | (50,7)                     |       |
| Écart   |              |                 |                              |                   |                   |              |               | 3,1             | (1,8)                        | 0,4               | (18,7)             | (0,4)             | (0,2)        | (17,6)          | (17,6)                     |       |
| <b>Solde au 31 décembre 2017</b>                  | <b>-</b>     | <b>0,1</b>      | <b>(0,2)</b>                 | <b>0,2</b>        | <b>-</b>          | <b>0,1</b>   | <b>0,2</b>    | <b>3,1</b>      | <b>(1,8)</b>                 | <b>0,4</b>        | <b>(18,7)</b>      | <b>(0,4)</b>      | <b>(0,2)</b> | <b>(17,6)</b>   | <b>(17,6)</b>              |       |
| <b>Opérations en 2018</b>                         |              |                 |                              |                   |                   |              |               |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 |                            |       |
| Écart résiduel 2016 versé aux revenus requis 2018 |              |                 |                              |                   |                   |              |               |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 | 0,2                        |       |
| Écart 2017 versé aux revenus requis 2018          |              |                 |                              |                   |                   |              |               |                 |                              |                   |                    |                   |              |                 | 17,6                       |       |
| <b>Solde au 31 décembre 2018</b>                  | <b>-</b>     | <b>(0,1)</b>    | <b>0,2</b>                   | <b>(0,2)</b>      | <b>-</b>          | <b>(0,1)</b> | <b>(0,2)</b>  | <b>(3,1)</b>    | <b>1,8</b>                   | <b>(0,4)</b>      | <b>18,7</b>        | <b>0,4</b>        | <b>0,2</b>   | <b>17,6</b>     | <b>(17,4)</b>              |       |

<sup>1</sup> Reclassements suite aux transferts des activités et des ressources mentionnés au rapport annuel à la Régie 2016 du Transporteur à la pièce HQT-2, Document 3, p.12.

<sup>2</sup> Reclassements suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1 et redressé de l'impact du dossier de modifications de conventions comptables ASC 715.

<sup>2</sup> D-2017-021, par. 257.

<sup>3</sup> R-3738-2010, D-2011-039, par. 159 et R-3777-2011, D-2012-059, par. 110-112.



## 6.2 Pénalités liées aux services complémentaires

- 1 Le tableau 4 présente l'évolution du solde global du compte d'écarts – pénalités liées aux
- 2 écarts de réception et à l'exploitation<sup>4</sup>.

**Tableau 4**  
**Compte d'écarts – pénalités liées aux services complémentaires (M\$)**

| Hors base de tarification        | 2016         | 2017         | Total        | Solde du compte | Impact revenus requis 2018 |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|----------------------------|
| <b>Solde au 31 décembre 2016</b> | <b>(0,1)</b> |              | <b>(0,1)</b> | <b>(0,1)</b>    | -                          |
| <b>Opérations en 2017</b>        |              |              |              |                 |                            |
| Réel au 30 avril 2017            | -            | (0,0)        | (0,0)        | (0,0)           |                            |
| Versé aux revenus requis 2017    | -            | -            | -            | -               |                            |
| Intérêts                         |              | (0,0)        | (0,0)        | (0,0)           |                            |
| <b>Solde au 31 décembre 2017</b> | <b>(0,1)</b> | <b>(0,0)</b> | <b>(0,1)</b> | <b>(0,1)</b>    |                            |
| <b>Opérations en 2018</b>        |              |              |              |                 |                            |
| Versé aux revenus requis 2018    | 0,1          | 0,0          | 0,1          | 0,1             | (0,1)                      |
| <b>Solde au 31 décembre 2018</b> | -            | -            | -            | -               | <b>(0,1)</b>               |

## 6.3 Norme ASC 715

- 3 Le tableau 5 présente l'évolution du compte d'écarts hors base de tarification et portant
- 4 intérêts demandé dans le cadre du dossier conjoint du Transporteur et du Distributeur
- 5 R-4009-2017. Ce compte comptabilisera les impacts pour le Transporteur des modifications
- 6 en lien avec le coût de retraite et les avantages sociaux futurs – Autres régimes (« APRA »)
- 7 pour l'année 2017.

**Tableau 5**  
**Compte d'écarts – norme ASC 715 (M\$)**

| Hors base de tarification        | 2017          | 2018         | Total         | Solde du compte | Impact revenus requis 2018 |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|----------------------------|
| <b>Solde au 31 décembre 2016</b> | -             | -            | -             | -               | -                          |
| <b>Opérations en 2017</b>        |               |              |               |                 |                            |
| Impacts 2017                     |               |              | -             | -               |                            |
| Coût de retraite                 | (49,0)        |              | (49,0)        | (49,0)          |                            |
| Avantages sociaux futurs - APRA  | 9,1           |              | 9,1           | 9,1             |                            |
| Intérêts                         | (0,3)         |              | (0,3)         | (0,3)           |                            |
| <b>Solde au 31 décembre 2017</b> | <b>(40,2)</b> | -            | <b>(40,2)</b> | <b>(40,2)</b>   | -                          |
| <b>Opérations en 2018</b>        |               |              |               |                 |                            |
| Intérêts                         |               | (0,7)        | (0,7)         | (0,7)           |                            |
| Versé aux revenus requis 2018    |               |              | -             | -               | -                          |
| <b>Solde au 31 décembre 2018</b> | <b>(40,2)</b> | <b>(0,7)</b> | <b>(40,9)</b> | <b>(40,9)</b>   | -                          |

- 8 Comme précisé dans la section 3.2.2 de la pièce HQT-4, Document 1, le Transporteur
- 9 propose la disposition de ce compte dans ses revenus requis 2019.

<sup>4</sup> R-3823-2012, D-2014-035, par 175 et 182-184.

## 7 Comptes de frais reportés

### 7.1 Coûts de mises en service de projets non autorisés

- 1 Le tableau 6 présente l'évolution du compte de frais reportés (« CFR ») – coûts de mises en
- 2 service de projets non autorisés<sup>5</sup>.

**Tableau 6**  
**Frais reportés – coûts de mises en service de projets non autorisés (M\$)**

| Hors base de tarification        | 2015       | 2016       | 2017 | Total      | Solde du compte | Impact revenus requis 2018 |
|----------------------------------|------------|------------|------|------------|-----------------|----------------------------|
| <b>Solde au 31 décembre 2015</b> | <b>0,2</b> |            |      | <b>0,2</b> | <b>0,2</b>      | -                          |
| <b>Opérations en 2016</b>        |            |            |      |            |                 |                            |
| Écart                            |            | 0,8        |      | 0,8        | 0,8             |                            |
| D-2016-046                       | -          | -          |      | -          | -               |                            |
| Réal                             |            | (0,8)      |      | (0,8)      | (0,8)           |                            |
| Intérêts                         | 0,0        | 0,0        |      | 0,0        | 0,0             |                            |
| Versé aux revenus requis 2016    | (0,2)      | -          |      | (0,2)      | (0,2)           |                            |
| <b>Solde au 31 décembre 2016</b> | -          | <b>0,8</b> | -    | <b>0,8</b> | <b>0,8</b>      | -                          |
| <b>Opérations en 2017</b>        |            |            |      |            |                 |                            |
| Intérêts                         |            | -          | -    | -          | -               |                            |
| Versé aux revenus requis 2017    |            | (0,8)      | -    | (0,8)      | (0,8)           |                            |
| <b>Solde au 31 décembre 2017</b> | -          | -          | -    | -          | -               | -                          |

### 7.2 Disjoncteurs PK

- 3 Le tableau 7 présente l'évolution du CFR – disjoncteurs PK<sup>6</sup>.

**Tableau 7**  
**Frais reportés – disjoncteurs PK (M\$)**

| Hors base de tarification             | 2016        | 2017        | Total       | Solde du compte | Impact revenus requis 2018 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------------------|
| <b>Solde au 31 décembre 2015</b>      | -           | -           | -           | -               | -                          |
| <b>Opérations en 2016</b>             |             |             |             |                 |                            |
| Impacts 2016                          |             |             |             |                 |                            |
| Amortissement                         | 50,0        | -           | 50,0        | 50,0            |                            |
| Rendement sur la base de tarification | 0,4         | -           | 0,4         | 0,4             |                            |
| Intérêts                              | 0,3         | -           | 0,3         | 0,3             |                            |
| <b>Solde au 31 décembre 2016</b>      | <b>50,7</b> | -           | <b>50,7</b> | <b>50,7</b>     | -                          |
| <b>Opérations en 2017</b>             |             |             |             |                 |                            |
| Impacts projetés 2017                 |             |             |             |                 |                            |
| Amortissement                         | -           | 60,4        | 60,4        | 60,4            |                            |
| Rendement sur la base de tarification | -           | (2,1)       | (2,1)       | (2,1)           |                            |
| Intérêts                              | 0,7         | 0,4         | 1,1         | 1,1             |                            |
| Versé aux revenus requis 2017         | (10,1)      | (12,2)      | (22,4)      | (22,4)          |                            |
| <b>Solde au 31 décembre 2017</b>      | <b>41,3</b> | <b>46,4</b> | <b>87,7</b> | <b>87,7</b>     | -                          |
| <b>Opérations en 2018</b>             |             |             |             |                 |                            |
| Intérêts                              | 0,6         | 0,7         | 1,4         | 1,4             |                            |
| Versé aux revenus requis 2018         | (10,9)      | (11,6)      | (22,5)      | (22,5)          | 22,5                       |
| <b>Solde au 31 décembre 2018</b>      | <b>31,0</b> | <b>35,6</b> | <b>66,6</b> | <b>66,6</b>     | <b>22,5</b>                |

<sup>5</sup> R-3738-2010, D-2011-039, par.131, R-3777-2011, D-2012-059, par. 106 et R-3823-2012, D-2014-035, par. 164.

<sup>6</sup> R-3968-2016, D-2016-077, par. 55 et 56, D-2016-174, par. 82 et R-3981-2016, D-2017-021, par. 159.

**7.3 Automatisation RPTC et SCADA**

1 Le tableau 8 présente l'évolution du CFR hors base de tarification demandé dans le cadre  
 2 du dossier R-4006-2017 relatif aux coûts des analyses préliminaires des projets de  
 3 remplacement d'un automatisme de sauvegarde (« automatisme RPTC ») et des  
 4 systèmes de contrôle et d'acquisition de données du réseau de transport (« SCADA »).  
 5 Un montant de 8,1 M\$ est prévu pour les activités entreprises par le Transporteur durant  
 6 l'année de base 2017 et ce montant est porté au CFR.

**Tableau 8  
 Frais reportés – automatisme RPTC et SCADA (M\$)**

| Hors base de tarification        | 2017       | Total      | Solde du compte | Impact revenus requis 2018 |
|----------------------------------|------------|------------|-----------------|----------------------------|
| <b>Solde au 31 décembre 2016</b> | -          | -          | -               | -                          |
| <b>Opérations en 2017</b>        |            |            |                 |                            |
| Projetée année de base           | 8,1        | 8,1        | 8,1             |                            |
| Intérêts                         | 0,0        | 0,0        | 0,0             |                            |
| <b>Solde au 31 décembre 2017</b> | <b>8,1</b> | <b>8,1</b> | <b>8,1</b>      | -                          |
| <b>Opérations en 2018</b>        |            |            |                 |                            |
| Versé aux revenus requis 2018    | (8,1)      | (8,1)      | (8,1)           | 8,1                        |
| <b>Solde au 31 décembre 2018</b> | -          | -          | -               | <b>8,1</b>                 |

7 Comme précisé dans la section 3.2.1 de la pièce HQT-4, Document 1, le Transporteur  
 8 reflétera les montants réels qui n'ont pu être considérés dans la détermination de ses  
 9 revenus requis pour l'année 2017 aux revenus requis de l'année témoin 2018, selon les  
 10 données réelles au 31 décembre 2017, lors de la mise à jour des données à la suite de la  
 11 décision sur le fond à venir de la Régie ayant trait à la présente demande tarifaire.

**8 Intérêts reliés au remboursement gouvernemental**

12 Les intérêts découlant du remboursement gouvernemental relatif au verglas de 1998 sont  
 13 attribués de façon spécifique au Transporteur et au Distributeur dans des proportions  
 14 appropriées à leur quote-part respective afin d'éviter que d'autres divisions d'Hydro-Québec  
 15 n'en bénéficient indûment s'ils étaient incorporés au calcul du coût net de la dette  
 16 d'Hydro-Québec.

17 Pour l'année témoin 2018, le montant d'intérêts relié au remboursement gouvernemental est  
 18 évalué à 0,6 M\$, soit une augmentation de 0,2 M\$ par rapport au montant autorisé pour  
 19 l'année 2017. Cette augmentation résulte des modalités de ce compte exigé par le décret  
 20 gouvernemental 1329-2013 du 11 décembre 2013. Un protocole d'ententes a été convenu  
 21 stipulant que le gouvernement s'engage à verser le solde non amorti et les frais de  
 22 financement d'ici le 15 octobre 2019 inclusivement.

- 1 Ce protocole stipule également que le gouvernement effectuera, au plus tard le 30 mai de  
2 chaque année civile, un paiement minimum correspondant aux frais de financement pour  
3 cette année.

## **9 Facturation externe**

- 4 La facturation externe émise par le Transporteur correspond à des revenus externes à  
5 Hydro-Québec et qui ne proviennent pas de ses activités de base.
- 6 La facturation externe prévue pour l'année témoin 2018 est de 8,7 M\$, soit 1 M\$ de plus  
7 que celle reconnue pour l'année 2017. Comme mentionné au dossier tarifaire 2017<sup>7</sup>, les  
8 revenus réels pour cette rubrique comprennent des gains sur la vente de terrains que le  
9 Transporteur n'est pas en mesure de prévoir. Ainsi, compte tenu de la décision  
10 D-2017-021<sup>8</sup>, le Transporteur a déterminé la prévision sur la base des revenus annuels  
11 moyens de la période 2012 à 2016.

---

<sup>7</sup> R-3981-2016, HQT-13, Document 5, p. 26.

<sup>8</sup> R-3981-2016. D-2017-021, par. 264.