

**Réponses du Transporteur  
à la demande de renseignements numéro 1  
de la Régie de l'énergie  
(« Régie »)**





1 *Le Transporteur propose la disposition de ce compte dans ses revenus requis en 2019 plutôt*  
 2 *qu'en 2018 afin de refléter les impacts du changement de la norme sur les investissements,*  
 3 *les mises en service correspondantes ainsi que sur les autres rubriques sous-jacentes des*  
 4 *revenus requis et découlant des travaux facturés par le groupe Innovation, équipement et*  
 5 *services partagés. Étant donné la complexité à évaluer de façon spécifique les impacts de la*  
 6 *norme sur les coûts de ce groupe, le Transporteur n'a pas été en mesure d'ajuster en*  
 7 *conséquence ses prévisions de 2017 et 2018. Pour cette raison, le Transporteur souhaite*  
 8 *pouvoir capter les écarts 2017 et 2018 spécifiques à ce groupe dans son prochain dossier*  
 9 *tarifaire afin d'en disposer en 2019. »*

10  
 11 (ii) Tableau 5 – Compte d'écarts – norme ASC 715 (M\$)

Hors base de tarification	2017	2018	Total	Solde du compte	Impact revenus requis 2018
<b>Solde au 31 décembre 2016</b>	-	-	-	-	-
<b>Opérations en 2017</b>					
Impacts 2017				-	
Coût de retraite	(49,0)		(49,0)	(49,0)	
Avantages sociaux futurs - APRA	9,1		9,1	9,1	
Intérêts	(0,3)		(0,3)	(0,3)	
<b>Solde au 31 décembre 2017</b>	<b>(40,2)</b>	-	<b>(40,2)</b>	<b>(40,2)</b>	-
<b>Opérations en 2018</b>					
Intérêts		(0,7)	(0,7)	(0,7)	
Versé aux revenus requis 2018			-	-	-
<b>Solde au 31 décembre 2018</b>	<b>(40,2)</b>	<b>(0,7)</b>	<b>(40,9)</b>	<b>(40,9)</b>	-

13  
 14  
 15 **Demandes :**

16  
 17 2.1 Veuillez expliquer les raisons pour lesquelles le montant de – 39,9 M\$ de la référence  
 18 (i) n'est pas disposé en tout ou en partie dans le revenu requis du Transporteur de  
 19 l'année 2018, selon la référence (ii).

20 **R2.1**

21 **Dans le cadre du dossier conjoint R-4009-2017 et du présent dossier,**  
 22 **le Transporteur n'a pas été en mesure de tenir compte de l'impact des**  
 23 **modifications à la norme ASC 715 sur les travaux facturés par le groupe**  
 24 **Innovation, équipement et services partagés à ses projets aux investissements.**  
 25 **En effet, afin de pouvoir connaître l'impact sur les revenus requis de l'année**  
 26 **autorisée 2017 et de l'année témoin 2018, il faut d'abord déterminer l'impact sur**  
 27 **les investissements prévus du Transporteur pour chacun de ces dossiers, et ce,**  
 28 **par projet afin d'obtenir par la suite l'impact sur les mises en service par projet.**  
 29 **De là, le Transporteur sera en mesure d'évaluer l'impact sur le rendement sur la**  
 30 **base de tarification et l'amortissement.**

1           **Le Transporteur ne connaît toujours pas les impacts sur l'année autorisée 2017**  
2           **ainsi que sur l'année témoin 2018. Il s'agit de coûts supplémentaires liés à**  
3           **l'impact des mises en service qui viendrait en diminution du montant à remettre**  
4           **à la clientèle. Ainsi, le Transporteur comptabilisera ces impacts dans le compte**  
5           **d'écart de la référence (ii) et les présentera lors de son prochain dossier tarifaire**  
6           **afin d'en disposer à l'année 2019.**

7    2.2    Veuillez ventiler, par composante<sup>1</sup>, l'incidence de la demande conjointe du dossier  
8           R-4009-2017 à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017, sur les revenus requis 2018 du  
9           Transporteur, en distinguant :

- 11           • l'impact 2017 sur l'année témoin 2018;
- 12           • l'impact 2018 sur l'année témoin 2018;
- 13           • l'impact de la non capitalisation des autres composantes du coût des ASF;
- 14           • l'impact de la modification de la méthode de répartition.

15    **R2.2**

16           **Si la Régie devait accepter la demande conjointe du dossier R-4009-2017 à**  
17           **compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017, aucun changement aux revenus requis 2018 du**  
18           **Transporteur ne serait nécessaire puisque ceux-ci intègrent déjà cette situation.**

19           **Il est cependant important de noter que la demande tarifaire du Transporteur**  
20           **considère une disposition du compte d'écarts – modifications à l'ASC 715 en**  
21           **2019 seulement. Conséquemment, l'acceptation de la demande au 1<sup>er</sup> janvier**  
22           **2017 n'a pas d'impact 2017 sur les revenus requis 2018.**

23           **Le tableau R2.2 présente les impacts sur les revenus requis 2018 entre le**  
24           **scénario d'acceptation de la demande au 1<sup>er</sup> janvier 2017 et le scénario sans les**  
25           **modifications à l'ASC 715.**

---

<sup>1</sup> Masse salariale, charges de services partagés, coûts capitalisés, frais corporatifs, autres composantes du coût des ASF, amortissement, rendement de la base de tarification, et autres.

**Tableau R2.2**  
**Composantes de l'impact sur les revenus requis 2018 du Transporteur**  
**d'une acceptation de la demande relative à l'ASC 715 au 1<sup>er</sup> janvier 2017 (M\$)**

<b>Impact 2017 sur l'année témoin 2018</b>	<b>(5,9)</b>
<b>Compte d'écarts - norme ASC 715<sup>1</sup></b>	-
Coût de retraite	-
Coût des autres régimes	-
<b>Compte d'écarts - coût de retraite, versé en 2018<sup>2</sup></b>	<b>(5,9)</b>
Masse salariale	13,0
Charges de services partagés	1,7
Coûts capitalisés	(2,1)
Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	(18,7)
Frais corporatifs	0,2
<b>Impact 2018 sur l'année témoin 2018</b>	<b>(48,4)</b>
<b>Rendement sur la base de tarification</b>	<b>(0,1)</b>
<b>Charges nettes d'exploitation</b>	<b>65,4</b>
<b>Coût de retraite</b>	<b>77,2</b>
Masse salariale	66,9
Charges de services partagés	27,2
Coûts capitalisés	(16,9)
<b>Coût des autres régimes</b>	<b>(11,8)</b>
Masse salariale	(10,2)
Charges de services partagés	(4,1)
Coûts capitalisés	2,5
<b>Autres composantes des avantages sociaux futurs</b>	<b>(116,6)</b>
Coût de retraite	(137,6)
Coût des autres régimes	21,0
<b>Frais corporatifs</b>	<b>2,9</b>
Coût de retraite	3,4
Coût des autres régimes	(0,5)
<b>Impact total sur les revenus requis 2018<sup>3</sup></b>	<b>(54,3)</b>

<sup>1</sup> Disposition demandée du compte en 2019 (HQT-4, Document 1, p.14).

<sup>2</sup> Soit l'écart entre le compte d'écarts de -17,6 M\$ présenté au tableau 3 de la pièce HQT-6, document 1 et celui sans les modifications à l'ASC 715 de -11,7 M\$ présenté au tableau R-3.1E.

<sup>3</sup> La répartition des impacts liés à la non capitalisation des autres composantes et à la modification de la méthode de répartition sera déposée ultérieurement suite au dépôt de l'engagement n° 2 du dossier R-4009-2017.

1 **Il est à noter que l'impact lié aux modifications à l'ASC 715 sur la prestation de**  
 2 **travail du Transporteur dans ses projets d'investissements n'a pas été pris en**  
 3 **compte dans ses projections d'investissement à l'année de base 2017 ni à**  
 4 **l'année témoin 2018 puisqu'il ne connaît pas l'impact par projets. Ainsi, le**  
 5 **Transporteur n'est pas en mesure de quantifier les impacts liés aux**  
 6 **modifications à l'ASC 715 sur ses mises en service et, par conséquent, sur les**

1 **revenus requis aux rubriques amortissement et rendement sur la base de**  
2 **tarification. Concernant les travaux facturés par le groupe Innovation,**  
3 **équipement et services partagés aux projets aux investissements du**  
4 **Transporteur, voir également la réponse à la question 2.1. Ainsi, le seul impact**  
5 **sur la base de tarification et par conséquent sur le rendement du Transporteur**  
6 **résulte de l’ajustement à l’encaisse réglemентаire.**

7 2.3 Veuillez ventiler, par composante<sup>2</sup>, l’incidence sur les revenus requis 2018 du  
8 Transporteur si la Régie devait refuser la demande conjointe du dossier R-4009-2017  
9 du 1<sup>er</sup> janvier au 6 juillet 2017, en distinguant :

- 11 • l’impact 2017 sur l’année témoin 2018;
- 12 • l’impact 2018 sur l’année témoin 2018;
- 13 • l’impact de la non capitalisation des autres composantes du coût des ASF;
- 14 • l’impact de la modification de la méthode de répartition.

### 15 **R2.3**

16 **Le tableau R2.3 présente les impacts sur les revenus requis entre le scénario**  
17 **d’acceptation de la demande au 7 juillet 2017 et le scénario sans les**  
18 **modifications à l’ASC 715.**

19 **Il est important de noter que la demande tarifaire du Transporteur considère une**  
20 **disposition du compte d’écarts – modifications à l’ASC 715 en 2019 seulement.**  
21 **Conséquemment, l’acceptation de la demande au 7 juillet 2017 n’a pas d’impact**  
22 **2017 sur les revenus requis 2018.**

---

<sup>2</sup> *Ibid.*

**Tableau R2.3**  
**Composantes de l'impact sur les revenus requis 2018 du Transporteur**  
**d'une acceptation de la demande relative à l'ASC 715 au 7 juillet 2017(M\$)**

<b>Impact 2017 sur l'année témoin 2018</b>	<b>(2,9)</b>
<b>Compte d'écarts - norme ASC 715<sup>1</sup></b>	-
Coût de retraite	-
Coût des autres régimes	-
<b>Compte d'écarts - coût de retraite, versé en 2018<sup>2</sup></b>	<b>(2,9)</b>
Masse salariale	6,4
Charges de services partagés	0,8
Coûts capitalisés	(1,0)
Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs	(9,2)
Frais corporatifs	0,1

<b>Impact 2018 sur l'année témoin 2018</b>	<b>(48,4)</b>
<b>Rendement sur la base de tarification</b>	<b>(0,1)</b>
<b>Charges nettes d'exploitation</b>	<b>65,4</b>
<b>Coût de retraite</b>	<b>77,2</b>
Masse salariale	66,9
Charges de services partagés	27,2
Coûts capitalisés	(16,9)
<b>Coût des autres régimes</b>	<b>(11,8)</b>
Masse salariale	(10,2)
Charges de services partagés	(4,1)
Coûts capitalisés	2,5
<b>Autres composantes des avantages sociaux futurs</b>	<b>(116,6)</b>
Coût de retraite	(137,6)
Coût des autres régimes	21,0
<b>Frais corporatifs</b>	<b>2,9</b>
Coût de retraite	3,4
Coût des autres régimes	(0,5)

<b>Impact total sur les revenus requis 2018<sup>3</sup></b>	<b>(51,3)</b>
---	---------------

<sup>1</sup> Disposition demandée du compte en 2019 (HQT-4, Document 1, p.14).

<sup>2</sup> Soit l'écart entre le compte d'écarts de -14,6 M\$ présenté au tableau R-3.1B considérant les modifications à l'ASC 715 à compter du 7 juillet et celui sans les modifications à l'ASC 715 de -11,7 M\$ présenté au tableau R-3.1E.

<sup>3</sup> La répartition des impacts liés à la non capitalisation des autres composantes et à la modification de la méthode de répartition sera déposée ultérieurement suite au dépôt de l'engagement n° 2 du dossier R-4009-2017.

1 **Il est à noter que l'impact lié aux modifications à l'ASC 715 sur la prestation de**  
 2 **travail du Transporteur dans ses projets d'investissements n'a pas été pris en**  
 3 **compte dans ses projections d'investissement à l'année de base 2017 ni à**  
 4 **l'année témoin 2018 puisqu'il ne connaît pas l'impact par projets. Ainsi, le**  
 5 **Transporteur n'est pas en mesure de quantifier les impacts liés aux**

1 **modifications à l'ASC 715 sur ses mises en service et, par conséquent, sur les**  
2 **revenus requis aux rubriques amortissement et rendement sur la base de**  
3 **tarification. Concernant les travaux facturés par le groupe Innovation,**  
4 **équipement et services partagés aux projets aux investissements du**  
5 **Transporteur, voir également la réponse à la question 2.1. Ainsi, le seul impact**  
6 **sur la base de tarification et par conséquent sur le rendement du Transporteur**  
7 **résulte de l'ajustement à l'encaisse réglementaire.**

8 2.4 Veuillez ventiler, par composante<sup>3</sup>, l'incidence sur les revenus requis 2018 du  
9 Transporteur si la Régie devait refuser la demande conjointe du dossier R-4009-2017 à  
10 compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017 (scénario sans l'ASC 715), en distinguant :

- 11
- 12 • l'impact 2017 sur l'année témoin 2018;
- 13 • l'impact 2018 sur l'année témoin 2018;
- 14 • l'impact de la non capitalisation des autres composantes du coût des ASF;
- 15 • l'impact de la modification de la méthode de répartition.

#### 16 **R2.4**

17 **Aucun tableau n'est à produire puisque l'on compare le scénario sans les**  
18 **modifications à l'ASC 715 avec ce même scénario. Si la Régie devait refuser la**  
19 **présente demande à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017, l'impact sur les revenus requis**  
20 **serait de 54,3 M\$ pour le Transporteur, soit l'impact inversé de la réponse à la**  
21 **question 2.2.**

22 2.5 Veuillez déposer pour le scénario précédent (sans l'ASC 715), la mise à jour des pièces  
23 suivantes :

- 24
- 25 • Revenus additionnels requis et tarifs (pièce [B-0037](#), tableaux 1, 3 et 5);
- 26 • Composantes détaillées des revenus requis (pièce [B-0013](#), p. 4), selon le format  
27 suivant :
  - 28 ○ Année historique 2016;
  - 29 ○ D-2017-049;
  - 30 ○ D-2017-049 ajustée;
  - 31 ○ Année de base 2017 en 3 colonnes : avec ASC 715, ajustements, sans  
32 ASC 715;
  - 33 ○ Année témoin 2018 en 3 colonnes : avec ASC 715, ajustements, sans ASC  
34 715;
- 35 • Base de tarification de l'année de base 2017 et de l'année témoin 2018 (pièces  
36 [B-0023](#), tableaux 3 et 4, [B-0025](#) et [B-0026](#));
- 37 • Encaisse réglementaire de l'année de base 2017 et de l'année témoin 2018 (pièce  
38 [B-0023](#), tableaux 13 et 14).

---

<sup>3</sup> *Ibid.*

- 1 **R2.5**  
 2 **Les revenus additionnels requis et les tarifs pour l'année 2018 (sans les impacts**  
 3 **des modifications à l'ASC 715) sont présentés aux tableaux R2.5A à R2.5C.**

**Tableau R2.5A**  
**Revenus selon les tarifs et dispositions en vigueur**

Revenus des services de transport	3 248,2 M\$
Charge locale*	2 859,1 M\$
Services de transport de point à point*	389,1 M\$
Revenus requis (sans l'ASC 715)	3 426,7 M\$
Revenus additionnels requis	178,5 M\$

\* Revenus de la charge locale et des services de transport de point à point approuvés par la Régie dans les décisions D-2017-049 et D-2017-049R.

**Tableau R2.5B**  
**Tarifs en vigueur et tarifs proposés**

Service	Type	Unité	Tarifs 2017*	Tarifs proposés 2018 (sans l'ASC 715)
Annuel	ferme	\$/kW/an	76,13	79,82
Mensuel	ferme	\$/kW/mois	6,34	6,65
Mensuel	non ferme	\$/kW/mois	6,34	6,65
Hebdomadaire	ferme	\$/kW/semaine	1,46	1,54
Hebdomadaire	non ferme	\$/kW/semaine	1,46	1,54
Quotidien	ferme	\$/kW/jour	0,29	0,31
Quotidien	non ferme	\$/kW/jour	0,21	0,22
Horaire	non ferme	\$/MW/heure	8,69	9,11
Réseau intégré	ferme	\$	0	0
Charge locale	ferme	\$	2 859 062 150	3 015 439 960
<b>Cavalier</b>				
Point à point à long terme	ferme	\$/kW/an	0,18	-0,11
Charge locale	ferme	\$	6 759 900	-4 155 580

\* Tarifs et cavalier pour l'année 2017 selon les décisions D-2017-049 et D-2017-049R.

---

**Tableau R2.5C**  
**Établissement du tarif annuel**

---

Revenus requis proposés (sans l'ASC 715) = 3 426,7 M\$
Revenus des services de point à point à court terme = 33,7 M\$
Revenus requis résiduels = 3 426,7 - 33,7 M\$ = 3 393,0 M\$
Besoins de transport de la charge locale = 37 778 MW
Besoins de transport du service en réseau intégré = 0 MW
Besoins de transport du service de point à point annuel = 4 732 MW
Besoins de transport à long terme = 37 778 MW + 0 MW + 4 732 MW = 42 510 MW
<b>Tarif annuel = 3 393,0 M\$ / 42 510 MW x 1 000 = 79,82 \$/kW/an</b>

---

- 1 **Les composantes détaillées des revenus requis (avec et sans les impacts des**  
2 **modifications à l'ASC 715) sont présentées au tableau R2.5D.**

**Tableau R2.5D**  
**Composantes détaillées des revenus requis (M\$)**

	Exercices terminés le 31 décembre								
	Année historique 2016	D-2017-049	D-2017-049 ajustée <sup>1</sup>	Année de base 2017		2018	Année témoin 2018		
				Avec ASC 715	Ajustements		Sans ASC 715	Ajustements	Sans ASC 715
<b>RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>1 358,2</b>	<b>1 350,4</b>	<b>1 350,4</b>	<b>1 349,8</b>		<b>1 349,8</b>	<b>1 424,1</b>	<b>0,1</b>	<b>1 424,2</b>
Coût des capitaux empruntés	821,2	861,8	861,8	858,5	0,1	858,6	912,0	0,1	912,1
Coût des capitaux propres	537,0	488,6	488,6	491,3	(0,1)	491,2	512,1		512,1
Base de tarification (moyenne 13 soldes mensuels)	18 974,4	19 862,4	19 862,4	19 705,0	1,8	19 706,8	20 816,0	2,0	20 818,0
Coût moyen pondéré du capital	7,158%	6,799%	6,799%	6,850%	-0,001%	6,850%	6,841%		6,841%
Coût de la dette	6,183%	6,198%	6,198%	6,224%		6,224%	6,259%		6,259%
Taux de rendement sur les capitaux propres	9,434%	8,200%	8,200%	8,311%	-0,002%	8,309%	8,200%		8,200%
<b>DÉPENSES NÉCESSAIRES À LA PRESTATION DU SERVICE</b>	<b>1 754,5</b>	<b>1 897,8</b>	<b>1 897,8</b>	<b>1 898,4</b>	<b>(0,0)</b>	<b>1 898,4</b>	<b>1 948,3</b>	<b>54,2</b>	<b>2 002,5</b>
<b>Charges nettes d'exploitation</b>	<b>702,5</b>	<b>750,0</b>	<b>750,0</b>	<b>839,1</b>	<b>(63,6)</b>	<b>775,5</b>	<b>869,2</b>	<b>(65,4)</b>	<b>803,8</b>
• <b>Charges brutes directes</b>	<b>499,6</b>	<b>560,3</b>	<b>558,2</b>	<b>614,4</b>	<b>(55,2)</b>	<b>559,2</b>	<b>661,7</b>	<b>(56,7)</b>	<b>605,0</b>
Masse salariale	367,6	396,2	396,3	440,3	(55,2)	394,1	491,3	(56,7)	434,6
Salaires de base	254,0	284,4	283,1	281,3		281,3	311,9		311,9
Temps supplémentaire	27,9	25,7	25,7	33,6		33,6	34,4		34,4
Primes et revenus divers	19,1	18,8	18,5	22,3		22,3	22,9		22,9
Autres	1,9	1,0	0,8	1,9		1,9	2,2		2,2
Régime de rémunération incitative selon la performance	17,2	17,8	17,7	20,4		20,4	20,7		20,7
Avantages sociaux	66,6	69,3	69,0	112,1	(55,2)	56,9	122,1	(56,7)	65,4
Coût de retraite	15,3	13,6	13,5	69,9	(66,3)	3,6	78,0	(68,9)	11,1
Autres avantages sociaux	51,3	55,7	55,5	42,2	11,1	53,3	44,1	10,2	54,3
Autres charges directes	132,0	162,1	161,9	165,1		165,1	170,4		170,4
Dépenses de personnel et indemnités	11,2	13,1	13,0	12,9		12,9	13,2		13,2
Services externes	46,7	68,5	68,4	71,4		71,4	69,0		69,0
Stock, achats de biens, ressources financières, locations et autres	74,1	80,5	80,5	80,8		80,8	88,2		88,2
• <b>Charges de services partagés</b>	<b>380,0</b>	<b>379,8</b>	<b>381,9</b>	<b>412,9</b>	<b>(21,1)</b>	<b>391,8</b>	<b>409,0</b>	<b>(23,1)</b>	<b>385,9</b>
Technologies de l'information et des communications	163,7	153,6	153,4	160,8		160,8	161,5		161,5
Centre de services partagés	95,9	97,6	97,7	98,0		98,0	102,9		102,9
Unités corporatives	75,7	71,0	73,4	76,1		76,1	81,2		81,2
Hydro-Québec Production	18,3	18,8	18,8	18,8		18,8	19,4		19,4
Hydro-Québec Distribution	12,0	12,2	12,2	11,8		11,8	12,2		12,2
Hydro-Québec Équipement	12,4	14,6	14,6	17,8		17,8	17,5		17,5
Institut de recherche d'Hydro-Québec (IREQ)	12,3	12,5	12,5	12,6		12,6	14,3		14,3
Coût de retraite non réparti par produits	(10,3)	(0,7)	(0,7)	21,1	(25,3)	0,1	(4,2)	(27,2)	4,1
APRA non réparti par produits				(4,1)	4,2	0,1		4,1	4,1
• <b>Coûts capitalisés</b>	<b>(146,2)</b>	<b>(149,0)</b>	<b>(149,0)</b>	<b>(157,6)</b>	<b>12,7</b>	<b>(144,9)</b>	<b>(168,4)</b>	<b>14,4</b>	<b>(154,0)</b>
Prestations de travail	(141,0)	(143,0)	(143,0)	(151,6)	12,7	(138,9)	(162,4)	14,4	(148,0)
Gestion de matériel	(5,2)	(6,0)	(6,0)	(6,0)		(6,0)	(6,0)		(6,0)
• <b>Facturation interne émise</b>	<b>(30,9)</b>	<b>(30,0)</b>	<b>(30,0)</b>	<b>(30,6)</b>		<b>(30,6)</b>	<b>(33,1)</b>		<b>(33,1)</b>
Services de téléconduite	(17,3)	(16,9)	(16,9)	(16,9)		(16,9)	(17,8)		(17,8)
Maintenance, exploitation des installations et services spécialisés	(8,3)	(7,7)	(7,7)	(8,3)		(8,3)	(9,9)		(9,9)
Refacturation d'espaces	(5,3)	(5,4)	(5,4)	(5,4)		(5,4)	(5,4)		(5,4)
• <b>Réduction non attribuée par rubrique (par. 252, D-2017-021)</b>		<b>(11,1)</b>	<b>(11,1)</b>						
<b>Autres charges</b>	<b>1 103,5</b>	<b>1 174,1</b>	<b>1 174,1</b>	<b>1 144,8</b>		<b>1 144,8</b>	<b>1 153,2</b>		<b>1 153,2</b>
• Achats de services de transport	19,4	19,2	19,2	19,2		19,2	18,5		18,5
• Achats d'électricité	14,9	15,0	15,0	15,5		15,5	15,7		15,7
• <b>Amortissement</b>	<b>1 013,4</b>	<b>1 087,8</b>	<b>1 087,8</b>	<b>1 058,7</b>		<b>1 058,7</b>	<b>1 060,0</b>		<b>1 060,0</b>
Immobilisations corporelles en exploitation	922,9	1 007,5	1 007,5	979,2		979,2	971,4		971,4
Actifs incorporels	30,9	32,9	32,9	32,6		32,6	32,9		32,9
Actifs réglementaires	5,0	5,0	5,0	4,3		4,3	3,7		3,7
Retraits d'actifs	48,3	52,9	52,9	52,9		52,9	61,6		61,6
Radiation de projets	12,8	9,0	9,0	9,0		9,0	10,0		10,0
Frais reportés	(16,5)	(19,5)	(19,5)	(19,3)		(19,3)	(19,6)		(19,6)
• <b>Taxes</b>	<b>99,2</b>	<b>99,7</b>	<b>99,7</b>	<b>99,2</b>		<b>99,2</b>	<b>105,4</b>		<b>105,4</b>
Taxe sur les services publics	85,1	86,0	86,0	85,3		85,3	90,6		90,6
Taxes municipales et scolaires	14,1	13,7	13,7	13,9		13,9	14,8		14,8
• <b>Autres revenus de facturation interne</b>	<b>(43,4)</b>	<b>(47,6)</b>	<b>(47,6)</b>	<b>(47,8)</b>		<b>(47,8)</b>	<b>(46,4)</b>		<b>(46,4)</b>
<b>Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs</b>				<b>(112,2)</b>	<b>112,2</b>	<b>(0,0)</b>	<b>(116,6)</b>	<b>116,6</b>	
<b>Frais corporatifs</b>	<b>31,9</b>	<b>35,7</b>	<b>35,7</b>	<b>36,7</b>	<b>(2,8)</b>	<b>33,9</b>	<b>38,7</b>	<b>(2,9)</b>	<b>35,8</b>
<b>Comptes d'écarts</b>	<b>17,0</b>	<b>(15,9)</b>	<b>(15,9)</b>	<b>41,4</b>	<b>(45,8)</b>	<b>(4,4)</b>	<b>(17,5)</b>	<b>5,9</b>	<b>(11,6)</b>
Coût de retraite	17,1	(15,9)	(15,9)	1,5	(5,9)	(4,4)	(17,4)	5,9	(11,5)
Pénalités liées aux services complémentaires	(0,1)						(0,1)		(0,1)
Norme ASC 715				39,9	(39,9)				
<b>Comptes de frais reportés</b>	<b>(91,7)</b>	<b>(38,0)</b>	<b>(38,0)</b>	<b>(43,2)</b>		<b>(43,2)</b>	<b>30,6</b>		<b>30,6</b>
Coûts de mises en service de projets non autorisés	(24,1)	0,8	0,8	0,8		0,8			
Passage aux PCGR des États-Unis	(46,3)								
Implantation et application des normes CIP v5	5,1								
Disjoncteurs PK	(50,4)	(38,8)	(38,8)	(35,9)		(35,9)	22,5		22,5
Automatisme RPTC et SCADA				(8,1)		(8,1)	8,1		8,1
<b>Intérêts reliés au remboursement gouvernemental</b>	<b>(0,4)</b>	<b>(0,4)</b>	<b>(0,4)</b>	<b>(0,5)</b>		<b>(0,5)</b>	<b>(0,6)</b>		<b>(0,6)</b>
<b>Facturation externe</b>	<b>(8,3)</b>	<b>(7,7)</b>	<b>(7,7)</b>	<b>(7,7)</b>		<b>(7,7)</b>	<b>(8,7)</b>		<b>(8,7)</b>
<b>REVENUS REQUIS DU SERVICE DE TRANSPORT</b>	<b>3 112,7</b>	<b>3 248,2</b>	<b>3 248,2</b>	<b>3 248,2</b>	<b>(0,0)</b>	<b>3 248,2</b>	<b>3 372,4</b>	<b>54,3</b>	<b>3 426,7</b>

<sup>1</sup> Incluant les reclassements suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1.

1 L'évolution de la base de tarification et la base de tarification pour l'année de  
 2 base 2017 et l'année témoin 2018 (sans les impacts des modifications à  
 3 l'ASC 715) sont présentées aux tableaux R2.5E à R2.5H.

**Tableau R2.5E**  
**Évolution de la base de tarification pour l'année de base 2017 (M\$)**

	31 déc. 2016	Mises en service	Amortissement	Retraits	Autres	31 déc. 2017
<b>Immobilisations corporelles en exploitation</b>	19 261,4	2 127,8	(979,2)	(52,9)	(1,8)	20 355,2
<b>Actifs incorporels</b>	479,3	33,9	(32,6)	-	1,1	481,7
<b>Autres actifs</b>	(535,6)	(7,1)	15,0	-	-	(527,7)
Actifs réglementaires	13,8	2,1	(4,3)	-	-	11,6
Contributions internes et autres	(592,0)	(9,2)	19,3	-	-	(581,9)
Remboursement gouvernemental	42,6	-	-	-	-	42,6
<b>Fonds de roulement</b>	201,0	-	-	-	2,1	203,1
Encaisse réglementaire	61,9	-	-	-	2,7	64,6
Matériaux, combustible et fournitures	107,0	-	-	-	1,8	108,8
Actifs stratégiques	32,1	-	-	-	(2,4)	29,7
<b>Total</b>	<b>19 406,1</b>	<b>2 154,5</b>	<b>(996,8)</b>	<b>(52,9)</b>	<b>1,4</b>	<b>20 512,3</b>

**Tableau R2.5F**  
**Évolution de la base de tarification pour l'année témoin 2018 (M\$)**

	31 déc. 2017	Mises en service	Amortissement	Retraits	Autres	31 déc. 2018
<b>Immobilisations corporelles en exploitation</b>	20 355,2	2 268,1	(971,4)	(61,6)	-	21 590,3
<b>Actifs incorporels</b>	481,7	37,3	(32,9)	-	-	486,1
<b>Autres actifs</b>	(527,7)	(154,9)	15,9	-	-	(666,6)
Actifs réglementaires	11,6	4,3	(3,7)	-	-	12,2
Contributions internes et autres	(581,9)	(159,1)	19,6	-	-	(721,4)
Remboursement gouvernemental	42,6	-	-	-	-	42,6
<b>Fonds de roulement</b>	203,1	-	-	-	5,4	208,5
Encaisse réglementaire	64,6	-	-	-	3,6	68,2
Matériaux, combustible et fournitures	108,8	-	-	-	1,9	110,7
Actifs stratégiques	29,7	-	-	-	(0,1)	29,6
<b>Total</b>	<b>20 512,3</b>	<b>2 150,6</b>	<b>(988,4)</b>	<b>(61,6)</b>	<b>5,4</b>	<b>21 618,3</b>

**Tableau R2.5G**  
**Base de tarification de l'année de base 2017 (en milliers de \$)**  
**Service de transport**

	1er janvier 2017 Réel	31 janvier 2017 Réel	28 février 2017 Réel	31 mars 2017 Réel	30 avril 2017 Réel	31 mai 2017 Projeté	30 juin 2017 Projeté	31 juillet 2017 Projeté	31 août 2017 Projeté	30 septembre 2017 Projeté	31 octobre 2017 Projeté	30 novembre 2017 Projeté	31 décembre 2017 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2017
<b>Immobilisations en exploitation</b>															
Postes	18 560 409	18 556 811	18 560 169	18 583 260	18 603 636	18 786 873	18 935 291	19 042 033	19 133 098	19 308 090	19 452 015	19 534 350	19 585 016	246 641 050	18 972 388
Lignes	10 296 090	10 296 481	10 295 387	10 293 508	10 294 892	10 331 572	10 339 356	10 829 451	10 845 140	10 909 517	10 946 582	11 051 378	11 078 833	137 808 187	10 600 630
Autres actifs de réseau	1 270 198	1 272 477	1 271 689	1 271 330	1 270 707	1 275 684	1 275 711	1 275 806	1 276 130	1 276 446	1 276 537	1 291 137	1 409 049	16 712 900	1 285 608
Actifs de soutien	856 254	857 017	858 336	860 651	862 480	863 687	876 394	881 272	882 521	887 907	889 456	890 855	939 328	11 406 157	877 397
Télécommunications	1 621 380	1 625 497	1 626 053	1 626 832	1 618 487	1 639 124	1 662 779	1 668 600	1 670 813	1 693 409	1 699 050	1 720 897	1 720 148	21 593 071	1 661 005
<b>Total</b>	<b>32 604 330</b>	<b>32 608 283</b>	<b>32 611 634</b>	<b>32 635 581</b>	<b>32 650 201</b>	<b>32 896 939</b>	<b>33 089 530</b>	<b>33 697 163</b>	<b>33 807 701</b>	<b>34 075 369</b>	<b>34 263 640</b>	<b>34 488 618</b>	<b>34 732 375</b>	<b>434 161 365</b>	<b>33 397 028</b>
<i>Variations nettes</i>		3 953	3 350	23 947	14 621	246 737	192 591	607 632	110 539	267 668	188 272	224 978	243 757	2 128 045	
<b>Amortissement cumulé</b>															
Postes	7 540 947	7 589 894	7 640 412	7 687 633	7 734 143	7 839 185	7 898 950	7 959 132	8 019 606	8 080 329	8 141 551	8 203 177	8 265 075	102 600 034	7 892 310
Lignes	3 843 072	3 855 169	3 867 329	3 875 480	3 887 009	3 900 787	3 912 360	3 923 943	3 936 155	3 948 386	3 960 701	3 973 063	3 985 559	50 869 011	3 913 001
Autres actifs de réseau	561 416	564 666	570 678	573 965	577 664	583 852	588 059	592 266	596 473	600 681	604 891	609 101	613 349	7 637 062	587 466
Actifs de soutien	495 762	499 614	503 404	505 237	509 069	513 832	517 685	521 639	525 643	529 657	533 698	537 753	541 819	6 734 812	518 062
Télécommunications	901 746	907 759	913 725	918 177	915 929	929 913	935 580	941 399	947 255	953 125	959 140	965 191	971 383	12 160 323	935 409
<b>Total</b>	<b>13 342 942</b>	<b>13 417 103</b>	<b>13 495 549</b>	<b>13 560 491</b>	<b>13 623 814</b>	<b>13 767 570</b>	<b>13 852 634</b>	<b>13 938 378</b>	<b>14 025 131</b>	<b>14 112 178</b>	<b>14 199 981</b>	<b>14 288 285</b>	<b>14 377 185</b>	<b>180 001 242</b>	<b>13 846 249</b>
<b>Valeur nette</b>															
Postes	11 019 462	10 966 916	10 919 757	10 895 627	10 869 492	10 947 687	11 036 340	11 082 902	11 113 492	11 227 761	11 310 464	11 331 173	11 319 941	144 041 016	11 080 078
Lignes	6 453 017	6 441 312	6 428 058	6 418 028	6 407 883	6 430 785	6 426 996	6 905 508	6 908 986	6 961 130	6 985 881	7 078 316	7 093 274	86 939 176	6 687 629
Autres actifs de réseau	708 782	707 811	701 010	697 365	693 043	691 832	687 652	683 540	679 657	675 765	671 646	682 036	795 700	9 075 839	698 141
Actifs de soutien	360 492	357 403	354 931	355 414	353 410	349 854	358 709	359 633	356 878	358 250	355 758	353 102	397 509	4 671 345	359 334
Télécommunications	719 634	717 738	712 328	708 655	702 558	709 211	727 199	727 201	723 557	740 284	739 910	755 706	748 766	9 432 747	725 596
<b>Total</b>	<b>19 261 388</b>	<b>19 191 180</b>	<b>19 116 085</b>	<b>19 075 089</b>	<b>19 026 387</b>	<b>19 129 369</b>	<b>19 236 896</b>	<b>19 758 784</b>	<b>19 782 570</b>	<b>19 963 190</b>	<b>20 063 659</b>	<b>20 200 333</b>	<b>20 355 190</b>	<b>254 160 123</b>	<b>19 550 779</b>
<b>Actifs incorporels</b> (Détail page suivante)															
Valeur d'acquisition	941 478	941 750	942 486	943 195	943 256	947 574	948 091	952 461	952 874	953 036	953 199	953 611	976 419	12 349 430	949 956
Amortissement cumulé	462 136	464 552	466 979	469 407	471 837	475 073	477 815	480 564	483 387	486 212	489 040	491 871	494 705	6 213 580	477 968
<b>Valeur nette</b>	<b>479 342</b>	<b>477 198</b>	<b>475 507</b>	<b>473 788</b>	<b>471 419</b>	<b>472 501</b>	<b>470 276</b>	<b>471 897</b>	<b>469 487</b>	<b>466 824</b>	<b>464 158</b>	<b>461 740</b>	<b>481 715</b>	<b>6 135 851</b>	<b>471 989</b>
<b>Autres actifs</b>															
Actifs réglementaires	13 761	13 409	13 158	13 117	12 826	12 294	11 998	11 701	11 403	11 104	10 803	10 502	11 570	157 645	12 127
Contributions internes et autres	(591 985)	(590 393)	(588 700)	(587 109)	(585 518)	(588 721)	(586 614)	(585 015)	(583 868)	(582 234)	(585 783)	(581 682)	(581 906)	(7 619 528)	(586 118)
Remboursement gouvernemental	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	553 958	42 612
<b>Total</b>	<b>(535 611)</b>	<b>(534 372)</b>	<b>(532 930)</b>	<b>(531 380)</b>	<b>(530 080)</b>	<b>(533 815)</b>	<b>(532 004)</b>	<b>(530 702)</b>	<b>(529 853)</b>	<b>(528 518)</b>	<b>(532 367)</b>	<b>(528 568)</b>	<b>(527 724)</b>	<b>(6 907 925)</b>	<b>(531 379)</b>
<b>Fonds de roulement</b>															
Encaisse réglementaire	61 910	64 644	64 644	64 644	64 644	64 644	64 644	64 644	64 644	64 644	64 644	64 644	64 644	837 638	64 434
Matériaux, combustible et fournitures	106 990	113 508	115 820	120 643	121 890	120 254	118 617	116 981	115 345	113 709	112 072	110 436	108 800	1 495 065	115 005
Actifs stratégiques	25 177	28 951	34 956	39 002	42 396	42 990	49 714	38 964	37 389	34 756	32 959	30 666	29 693	467 613	35 970
<b>Total</b>	<b>194 077</b>	<b>207 103</b>	<b>215 420</b>	<b>224 290</b>	<b>228 929</b>	<b>227 888</b>	<b>232 975</b>	<b>220 589</b>	<b>217 378</b>	<b>213 109</b>	<b>209 675</b>	<b>205 746</b>	<b>203 137</b>	<b>2 800 317</b>	<b>215 409</b>
<b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>19 399 195</b>	<b>19 341 108</b>	<b>19 274 082</b>	<b>19 241 787</b>	<b>19 196 656</b>	<b>19 295 943</b>	<b>19 408 143</b>	<b>19 920 567</b>	<b>19 939 582</b>	<b>20 114 605</b>	<b>20 205 125</b>	<b>20 339 252</b>	<b>20 512 319</b>	<b>256 188 365</b>	<b>19 706 797</b>

**Tableau R2.5G (suite)**  
**Base de tarification de l'année de base 2017 (en milliers de \$)**  
**Service de transport**  
**(Détail des actifs incorporels)**

<b>ACTIFS INCORPORELS</b>	1er janvier 2017 Réel	31 janvier 2017 Réel	28 février 2017 Réel	31 mars 2017 Réel	30 avril 2017 Réel	31 mai 2017 Projeté	30 juin 2017 Projeté	31 juillet 2017 Projeté	31 août 2017 Projeté	30 septembre 2017 Projeté	31 octobre 2017 Projeté	30 novembre 2017 Projeté	31 décembre 2017 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2017
<b>Coût d'origine</b>															
Servitudes	467 779	467 984	468 067	468 695	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	6 091 083	468 545
Logiciels	471 559	471 625	472 277	472 359	472 387	476 205	476 721	481 091	481 254	481 416	481 579	481 741	504 550	6 224 764	478 828
Autres	2 141	2 141	2 141	2 141	2 141	2 641	2 641	2 641	2 891	2 891	2 891	3 141	3 141	33 583	2 583
<b>Total</b>	<b>941 478</b>	<b>941 750</b>	<b>942 486</b>	<b>943 195</b>	<b>943 256</b>	<b>947 574</b>	<b>948 091</b>	<b>952 461</b>	<b>952 874</b>	<b>953 036</b>	<b>953 199</b>	<b>953 611</b>	<b>976 419</b>	<b>12 349 431</b>	<b>949 956</b>
<i>Variations nettes</i>		272	735	709	61	4 318	516	4 370	413	163	163	413	22 808	34 941	
<b>Amortissement cumulé</b>															
Servitudes	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	1 083 504	83 346
Logiciels	378 790	381 206	383 632	386 061	388 491	391 727	394 468	397 218	400 040	402 866	405 694	408 525	411 358	5 130 075	394 621
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>462 136</b>	<b>464 552</b>	<b>466 979</b>	<b>469 407</b>	<b>471 837</b>	<b>475 073</b>	<b>477 815</b>	<b>480 564</b>	<b>483 387</b>	<b>486 212</b>	<b>489 040</b>	<b>491 871</b>	<b>494 705</b>	<b>6 213 580</b>	<b>477 968</b>
<b>Valeur nette</b>															
Servitudes	384 432	384 638	384 721	385 349	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	5 007 579	385 198
Logiciels	92 769	90 419	88 645	86 298	83 896	84 478	82 253	83 874	81 213	78 551	75 885	73 217	93 192	1 094 689	84 207
Autres	2 141	2 141	2 141	2 141	2 141	2 641	2 641	2 641	2 891	2 891	2 891	3 141	3 141	33 583	2 583
<b>Total</b>	<b>479 342</b>	<b>477 198</b>	<b>475 507</b>	<b>473 788</b>	<b>471 419</b>	<b>472 501</b>	<b>470 276</b>	<b>471 897</b>	<b>469 487</b>	<b>466 824</b>	<b>464 158</b>	<b>461 740</b>	<b>481 715</b>	<b>6 135 851</b>	<b>471 989</b>

**Tableau R2.5H**  
**Base de tarification de l'année témoin 2018 (en milliers de \$)**  
**Service de transport**

	1er janvier 2018 Projeté	31 janvier 2018 Projeté	28 février 2018 Projeté	31 mars 2018 Projeté	30 avril 2018 Projeté	31 mai 2018 Projeté	30 juin 2018 Projeté	31 juillet 2018 Projeté	31 août 2018 Projeté	30 septembre 2018 Projeté	31 octobre 2018 Projeté	30 novembre 2018 Projeté	31 décembre 2018 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2018
<b>Immobilisations en exploitation</b>															
Postes	19 585 016	19 623 309	19 737 430	19 908 642	20 111 890	20 191 678	20 255 162	20 269 630	20 277 452	20 334 245	20 352 162	20 573 141	20 543 273	261 763 030	20 135 618
Lignes	11 078 833	11 082 231	11 095 342	11 119 962	11 138 351	11 141 895	11 158 099	11 160 735	11 165 837	11 180 148	11 214 480	12 134 808	12 188 006	146 858 728	11 296 825
Autres actifs de réseau	1 409 049	1 410 219	1 410 975	1 413 033	1 413 046	1 413 058	1 413 171	1 413 410	1 417 422	1 421 433	1 425 445	1 429 499	1 454 945	18 444 707	1 418 824
Actifs de soutien	939 328	939 653	939 977	940 563	940 888	941 212	952 310	952 634	952 958	956 357	956 682	957 006	985 029	12 354 595	950 353
Télécommunications	1 720 148	1 722 595	1 723 914	1 734 238	1 735 196	1 742 855	1 747 991	1 753 856	1 755 309	1 763 187	1 771 132	1 819 619	1 829 298	22 819 338	1 755 334
<b>Total</b>	<b>34 732 375</b>	<b>34 778 007</b>	<b>34 907 638</b>	<b>35 116 438</b>	<b>35 339 370</b>	<b>35 430 698</b>	<b>35 526 732</b>	<b>35 550 264</b>	<b>35 568 978</b>	<b>35 655 370</b>	<b>35 719 901</b>	<b>36 914 073</b>	<b>37 000 552</b>	<b>462 240 398</b>	<b>35 556 954</b>
<i>Variations nettes</i>		45 632	129 631	208 800	222 932	91 328	96 034	23 532	18 714	86 392	64 531	1 194 172	86 479	2 268 177	
<b>Amortissement cumulé</b>															
Postes	8 265 075	8 321 942	8 378 901	8 436 166	8 493 905	8 552 193	8 610 679	8 669 328	8 728 025	8 786 759	8 845 687	8 904 670	8 964 206	111 957 537	8 612 118
Lignes	3 985 559	3 998 059	4 010 564	4 023 086	4 035 641	4 048 219	4 060 802	4 073 407	4 086 015	4 098 630	4 111 259	4 123 933	4 137 786	52 792 962	4 060 997
Autres actifs de réseau	613 349	617 962	622 579	627 200	631 826	636 451	641 077	645 703	650 330	655 024	659 785	664 612	669 506	8 335 406	641 185
Actifs de soutien	541 819	545 964	550 112	554 262	558 417	562 575	566 735	570 979	575 224	579 473	583 732	587 994	592 259	7 369 546	566 888
Télécommunications	971 383	977 454	983 541	989 636	995 798	1 001 965	1 008 182	1 014 432	1 020 719	1 027 016	1 033 363	1 039 761	1 046 470	13 109 718	1 008 440
<b>Total</b>	<b>14 377 185</b>	<b>14 461 381</b>	<b>14 545 697</b>	<b>14 630 351</b>	<b>14 715 586</b>	<b>14 801 403</b>	<b>14 887 476</b>	<b>14 973 848</b>	<b>15 060 314</b>	<b>15 146 902</b>	<b>15 233 826</b>	<b>15 320 970</b>	<b>15 410 228</b>	<b>193 565 167</b>	<b>14 889 628</b>
<b>Valeur nette</b>															
Postes	11 319 941	11 301 367	11 358 529	11 472 475	11 617 985	11 639 485	11 644 482	11 600 302	11 549 427	11 547 485	11 506 475	11 668 471	11 579 067	149 805 493	11 523 499
Lignes	7 093 274	7 084 172	7 084 778	7 096 876	7 102 710	7 093 676	7 097 297	7 087 328	7 079 822	7 081 518	7 103 220	8 010 875	8 050 219	94 065 766	7 235 828
Autres actifs de réseau	795 700	792 258	788 396	785 833	781 220	776 607	772 094	767 707	767 092	766 409	765 660	764 887	785 439	10 109 301	777 639
Actifs de soutien	397 509	393 688	389 865	386 301	382 471	378 637	385 574	381 655	377 733	376 884	372 949	369 011	392 770	4 985 049	383 465
Télécommunications	748 766	745 141	740 373	744 602	739 399	740 890	739 809	739 424	734 590	736 171	737 770	779 858	782 829	9 709 620	746 894
<b>Total</b>	<b>20 355 190</b>	<b>20 316 627</b>	<b>20 361 941</b>	<b>20 486 087</b>	<b>20 623 784</b>	<b>20 629 295</b>	<b>20 639 256</b>	<b>20 576 417</b>	<b>20 508 664</b>	<b>20 508 468</b>	<b>20 486 075</b>	<b>21 593 103</b>	<b>21 590 324</b>	<b>268 675 231</b>	<b>20 667 325</b>
<b>Actifs incorporels (Détail page suivante)</b>															
Valeur d'acquisition	976 419	976 419	976 669	976 669	976 669	976 919	976 919	981 919	987 849	993 529	999 209	1 005 139	1 013 699	12 818 030	986 002
Amortissement cumulé	494 705	497 332	499 960	502 587	505 215	507 842	510 470	513 097	515 808	518 614	521 514	524 509	527 598	6 339 251	510 712
<b>Valeur nette</b>	<b>481 715</b>	<b>479 087</b>	<b>476 710</b>	<b>474 082</b>	<b>471 455</b>	<b>469 077</b>	<b>466 449</b>	<b>468 822</b>	<b>472 041</b>	<b>474 915</b>	<b>477 695</b>	<b>480 630</b>	<b>486 101</b>	<b>6 178 779</b>	<b>475 291</b>
<b>Autres actifs</b>															
Actifs réglementaires	11 570	11 329	11 086	10 843	10 599	10 353	10 107	9 860	9 611	9 363	9 114	8 864	12 173	134 872	10 375
Contributions internes et autres	(581 906)	(580 271)	(578 636)	(577 001)	(575 366)	(573 730)	(572 784)	(571 149)	(569 515)	(567 204)	(564 680)	(569 478)	(721 407)	(7 603 127)	(584 856)
Remboursement gouvernemental	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	42 612	553 958	42 612
<b>Total</b>	<b>(527 724)</b>	<b>(526 330)</b>	<b>(524 937)</b>	<b>(523 546)</b>	<b>(522 155)</b>	<b>(520 762)</b>	<b>(520 064)</b>	<b>(518 678)</b>	<b>(517 292)</b>	<b>(515 229)</b>	<b>(512 954)</b>	<b>(510 002)</b>	<b>(666 622)</b>	<b>(6 914 298)</b>	<b>(531 869)</b>
<b>Fonds de roulement</b>															
Encaisse réglementaire	64 644	68 283	68 283	68 283	68 283	68 283	68 283	68 283	68 283	68 283	68 283	68 283	68 283	884 040	68 003
Matériaux, combustible et fournitures	108 800	108 958	109 117	109 275	109 433	109 592	109 750	109 908	110 067	110 225	110 383	110 542	110 700	1 426 750	109 750
Actifs stratégiques	28 850	29 547	29 547	29 547	29 540	29 540	29 570	29 570	29 570	29 570	29 555	29 555	29 555	383 517	29 504
<b>Total</b>	<b>202 294</b>	<b>206 789</b>	<b>206 947</b>	<b>207 105</b>	<b>207 257</b>	<b>207 415</b>	<b>207 603</b>	<b>207 761</b>	<b>207 919</b>	<b>208 078</b>	<b>208 222</b>	<b>208 380</b>	<b>208 538</b>	<b>2 694 307</b>	<b>207 254</b>
<b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>20 511 475</b>	<b>20 476 172</b>	<b>20 520 660</b>	<b>20 643 729</b>	<b>20 780 340</b>	<b>20 785 022</b>	<b>20 793 244</b>	<b>20 734 322</b>	<b>20 671 333</b>	<b>20 676 232</b>	<b>20 659 038</b>	<b>21 764 111</b>	<b>21 618 341</b>	<b>270 634 019</b>	<b>20 818 001</b>

**Tableau R2.5H (suite)**  
**Base de tarification de l'année témoin 2018 (en milliers de \$)**  
**Service de transport**  
**(Détail des actifs incorporels)**

<b>ACTIFS INCORPORELS</b>	1er janvier 2018 Projeté	31 janvier 2018 Projeté	28 février 2018 Projeté	31 mars 2018 Projeté	30 avril 2018 Projeté	31 mai 2018 Projeté	30 juin 2018 Projeté	31 juillet 2018 Projeté	31 août 2018 Projeté	30 septembre 2018 Projeté	31 octobre 2018 Projeté	30 novembre 2018 Projeté	31 décembre 2018 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2018
<b>Coût d'origine</b>															
Servitudes	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	468 729	6 093 472	468 729
Logiciels	504 550	504 550	504 550	504 550	504 550	504 550	504 550	509 550	515 230	520 910	526 590	532 270	540 830	6 677 225	513 633
Autres	3 141	3 141	3 391	3 391	3 391	3 641	3 641	3 641	3 891	3 891	3 891	4 141	4 141	47 333	3 641
<b>Total</b>	<b>976 419</b>	<b>976 419</b>	<b>976 669</b>	<b>976 669</b>	<b>976 669</b>	<b>976 919</b>	<b>976 919</b>	<b>981 919</b>	<b>987 849</b>	<b>993 529</b>	<b>999 209</b>	<b>1 005 139</b>	<b>1 013 699</b>	<b>12 818 030</b>	<b>986 002</b>
<i>Variations nettes</i>		0	250	0	0	250	0	5 000	5 930	5 680	5 680	5 930	8 560	37 280	
<b>Amortissement cumulé</b>															
Servitudes	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	1 083 504	83 346
Logiciels	411 358	413 986	416 613	419 241	421 868	424 496	427 123	429 751	432 462	435 267	438 168	441 162	444 252	5 555 747	427 365
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>494 705</b>	<b>497 332</b>	<b>499 960</b>	<b>502 587</b>	<b>505 215</b>	<b>507 842</b>	<b>510 470</b>	<b>513 097</b>	<b>515 808</b>	<b>518 614</b>	<b>521 514</b>	<b>524 509</b>	<b>527 598</b>	<b>6 639 251</b>	<b>510 712</b>
<b>Valeur nette</b>															
Servitudes	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	385 382	5 009 968	385 382
Logiciels	93 192	90 564	87 936	85 309	82 681	80 054	77 426	79 799	82 768	85 642	88 422	91 107	96 578	1 121 478	86 268
Autres	3 141	3 141	3 391	3 391	3 391	3 641	3 641	3 891	3 891	3 891	3 891	4 141	4 141	47 333	3 641
<b>Total</b>	<b>481 715</b>	<b>479 087</b>	<b>476 710</b>	<b>474 082</b>	<b>471 455</b>	<b>469 077</b>	<b>466 449</b>	<b>468 822</b>	<b>472 041</b>	<b>474 915</b>	<b>477 695</b>	<b>480 630</b>	<b>486 101</b>	<b>6 178 779</b>	<b>475 291</b>

Les calculs de l'encaisse réglementaire (sans les impacts des modifications à l'ASC 715) pour l'année de base 2017 et l'année témoin 2018 sont présentés aux tableaux R2.5I et R2.5J.

**Tableau R2.5I**
**Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2017 / Année de base (k\$)**

DESCRIPTION DES VARIABLES	DÉPENSES PRÉVUES	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG	TAUX		ENCAISSE
	2017 (1)		Net (2)	((2) / 365 jrs) (3)	(1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	215 306	-17,07	19,43	5,32%	11 461
Remises gouvernementales	187 662	-24,82	11,68	3,20%	6 005
Autres dépenses	156 232	-34,23	2,27	0,62%	972
TAXES					
Taxe sur les services publics	85 300	121,67	158,17	43,33%	36 964
Taxes foncières	13 900	106,46	142,96	39,17%	5 444
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	19 200	-30,21	6,29	1,72%	331
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					3 467
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					64 644

**Tableau R2.5J**
**Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2018 / Année témoin 2018 (k\$)**

DESCRIPTION DES VARIABLES	DÉPENSES PRÉVUES	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG	TAUX		ENCAISSE
	2018 (1)		Net (2)	((2) / 365 jrs) (3)	(1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	232 940	-17,07	19,43	5,32%	12 400
Remises gouvernementales	203 032	-24,82	11,68	3,20%	6 497
Autres dépenses	169 028	-34,23	2,27	0,62%	1 051
TAXES					
Taxe sur les services publics	90 600	121,67	158,17	43,33%	39 261
Taxes foncières	14 800	106,46	142,96	39,17%	5 797
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	18 500	-30,21	6,29	1,72%	319
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					2 958
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					68 283

Le coût des autres composantes des avantages sociaux futurs (ASF), présenté hors charges d'exploitation à la suite des modifications apportées à l'ASC 715, a été considéré dans les calculs de l'encaisse réglementaire pour l'année de base 2017 et l'année témoin 2018, afin de conserver un traitement identique aux années passées.

Les calculs de l'encaisse réglementaire présentés aux tableaux R2.5I et R2.5J ont également été effectués sans considérer les modifications apportées à l'ASC 715.

Les écarts constatés entre les tableaux présentés dans la pièce HQT-7, Document 1<sup>4</sup> et les tableaux R2.5I et R2.5J sont expliqués par le fait que pour évaluer les impacts des modifications à l'ASC 715 sur le calcul de l'encaisse réglementaire pour l'année de base 2017 et l'année témoin 2018 présenté dans la pièce HQT-7, Document 1, des estimations ont été utilisées afin de déterminer la répartition des impacts par rubrique. Cependant, les encaisses présentées aux tableaux R2.5I et R2.5J ont quant à elles été calculées en utilisant les impacts détaillés par rubriques.

- 1 **3. Références :** (i) Pièce [B-0015](#), p. 7, tableau 6;  
2 (ii) Pièce [B-0014](#), p. 8 et 9, tableaux 3 et 5.  
3

4 **Préambule :**  
5

- 6 (i) Le tableau 6 présente les composantes du coût de retraite et des autres régimes du  
7 Transporteur pour la période 2016-2018.  
8  
9 (ii) Les tableaux 3 et 5 présentent les comptes d'écarts « coût de retraite » et « norme  
10 ASC 715 ».  
11

12 **Demande :**  
13

- 14 3.1 Veuillez déposer les tableaux présentés aux références (i) et (ii) révisés selon les  
15 alternatives suivantes :  
16  
17 • si la Régie devait refuser la demande conjointe du dossier R-4009-2017 du  
18 1<sup>er</sup> janvier au 6 juillet 2017;  
19 • si la Régie devait refuser la demande conjointe du dossier R-4009-2017 à compter  
20 du 1<sup>er</sup> janvier 2017.

---

<sup>4</sup> Tableaux 13 et 14, aux pages 12 et 13.

1 **R3.1**  
 2 **Les informations demandées sont présentées dans les tableaux R3.1A à R3.1E.**

3 **Scénario d'un refus au dossier R-4009-2017 du 1<sup>er</sup> janvier au 6 juillet 2017**

**Tableau R3.1A**  
**Composantes du coût de retraite et des autres régimes du Transporteur**  
**considérant les modifications à l'ASC 715 à compter du 7 juillet 2017 (M\$)**

	2016	2017			2018
	Réel	D-2017-021	D-2017-021 ajustée <sup>1</sup>	Année de base	Année témoin
<b>Coût de retraite</b>					
Charges nettes d'exploitation					
Masse salariale	15,3	13,6	39,5	36,0	78,0
Charges de services partagés	5,4	4,8	16,4	13,7	31,7
Coûts capitalisés	(3,5)	(3,3)	(9,7)	(8,2)	(19,7)
	<b>17,2</b>	<b>15,1</b>	<b>46,2</b>	<b>41,5</b>	<b>90,0</b>
Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs			(56,5)	(65,7)	(137,6)
Frais corporatifs	0,9	0,8	2,3	1,8	4,0
<b>Total</b>	<b>18,1</b>	<b>15,9</b>	<b>(8,0)</b>	<b>(22,4)</b>	<b>(43,6)</b>
<b>Coût des autres régimes</b>					
Charges nettes d'exploitation					
Masse salariale	18,4	16,7	11,9	13,0	7,3
Charges de services partagés	7,8	7,0	5,0	4,9	3,0
Coûts capitalisés	(4,2)	(4,1)	(2,9)	(3,0)	(1,9)
	<b>22,0</b>	<b>19,6</b>	<b>14,0</b>	<b>14,9</b>	<b>8,4</b>
Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs			10,3	10,9	21,0
Frais corporatifs	1,1	1,0	0,7	0,7	0,4
<b>Total</b>	<b>23,1</b>	<b>20,6</b>	<b>25,0</b>	<b>26,5</b>	<b>29,8</b>
<b>Total coût de retraite et coût des autres régimes</b>	<b>41,2</b>	<b>36,5</b>	<b>17,0</b>	<b>4,1</b>	<b>(13,8)</b>

<sup>1</sup> Pour tenir compte des modifications à l'ASC 715 à compter du 7 juillet 2017 et des reclassements suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1.

**Tableau R3.1B**  
**Compte d'écarts – coût de retraite du Transporteur**  
**considérant les modifications à l'ASC 715 à compter du 7 juillet 2017 (M\$)**

Hors base de tarification	2015	2016					2017						Solde du compte	Impact revenus requis 2018		
	Total	Masse salariale	Charges de services partagés	Coûts capitalisés	Frais corporatifs	Intérêts	Total	Masse salariale	Charges de services partagés	Coûts capitalisés	Autres composantes	Frais corporatifs			Intérêts	Total
<b>Solde au 31 décembre 2015</b>	<b>1,5</b>														<b>1,5</b>	
<b>Opérations en 2016</b>																
Écart 2014 versé aux revenus requis 2016	(0,1)														(0,1)	
Écart 2015 versé aux revenus requis 2016	(2,3)														(2,3)	
Écart réel 2016																
D-2016-029 <sup>1</sup>		27,7	10,4	(6,6)	1,3	-	32,8								32,8	
Réel 2016		15,3	5,4	(3,5)	0,9	(0,1)	18,0								18,0	
Écart		(12,4)	(5,0)	3,1	(0,4)	(0,1)	(14,8)								(14,8)	
<b>Solde au 31 décembre 2016</b>	<b>(0,9)</b>	<b>(12,4)</b>	<b>(5,0)</b>	<b>3,1</b>	<b>(0,4)</b>	<b>(0,1)</b>	<b>(14,8)</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>(15,6)</b>	
<b>Opérations en 2017</b>																
Écart résiduel 2015 versé aux revenus requis 2017	0,8														0,8	
Écart 2016 versé aux revenus requis 2017		12,5	4,8	(2,9)	0,4	0,2	15,0								15,0	
Écart 2017																
D-2017-021 <sup>2</sup>								39,5	16,4	(9,7)	(56,5)	2,3	-	(8,0)	(8,0)	
Projetée année de base								36,0	13,7	(8,2)	(65,7)	1,8	(0,2)	(22,6)	(22,6)	
Écart								(3,5)	(2,7)	1,5	(9,2)	(0,5)	(0,2)	(14,6)	(14,6)	
<b>Solde au 31 décembre 2017</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>(0,2)</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>(3,5)</b>	<b>(2,7)</b>	<b>1,5</b>	<b>(9,2)</b>	<b>(0,5)</b>	<b>(0,2)</b>	<b>(14,6)</b>	<b>(14,4)</b>	
<b>Opérations en 2018</b>																
Écart résiduel 2016 versé aux revenus requis 2018		(0,1)	0,2	(0,2)	-	(0,1)	(0,2)								(0,2)	0,2
Écart 2017 versé aux revenus requis 2018								3,5	2,7	(1,5)	9,2	0,5	0,2	14,6	(14,6)	
<b>Solde au 31 décembre 2018</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(14,4)</b>	

<sup>1</sup> Reclassements suite aux transferts des activités et des ressources mentionnés au rapport annuel à la Régie 2016 du Transporteur à la pièce HQT-2, Document 3, p.12.

<sup>2</sup> Reclassements suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1 et redressé pour tenir compte des modifications à l'ASC 715 à compter du 7 juillet 2017.

**Tableau R3.1C  
Compte d'écarts – norme ASC 715 du Transporteur  
considérant les modifications à l'ASC 715 à compter du 7 juillet 2017 (M\$)**

Hors base de tarification	2017	2018	Total	Solde du compte	Impact revenus requis 2018
<b>Solde au 31 décembre 2016</b>	-	-	-	-	-
<b>Opérations en 2017</b>					
Impacts 2017			-	-	
Coût de retraite	(23,9)		(23,9)	(23,9)	
Avantages sociaux futurs - APRA	4,4		4,4	4,4	
Intérêts	(0,1)		(0,1)	(0,1)	
<b>Solde au 31 décembre 2017</b>	<b>(19,6)</b>	-	<b>(19,6)</b>	<b>(19,6)</b>	-
<b>Opérations en 2018</b>					
Intérêts		(0,3)	(0,3)	(0,3)	
Versé aux revenus requis 2018			-	-	-
<b>Solde au 31 décembre 2018</b>	<b>(19,6)</b>	<b>(0,3)</b>	<b>(20,0)</b>	<b>(20,0)</b>	-

- 1 **Scénario d'un refus au dossier R-4009-2017 à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017**  
 2 **Il est à noter que pour ce scénario, aucun tableau n'est produit concernant le**  
 3 **compte d'écarts – norme ASC 715 du Transporteur car non applicable.**

**Tableau R3.1D**  
**Composantes du coût de retraite et des autres régimes du Transporteur**  
**sans les modifications à l'ASC 715 (M\$)**

	2016	2017			2018
	Réel	D-2017-021	D-2017-021 ajustée <sup>1</sup>	Année de base	Année témoin
<b>Coût de retraite</b>					
Charges nettes d'exploitation					
Masse salariale	15,3	13,6	13,5	3,6	11,1
Charges de services partagés	5,4	4,8	4,9	1,4	4,5
Coûts capitalisés	(3,5)	(3,3)	(3,3)	(0,8)	(2,8)
	<b>17,2</b>	<b>15,1</b>	<b>15,1</b>	<b>4,2</b>	<b>12,8</b>
Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs				-	-
Frais corporatifs	0,9	0,8	0,8	0,2	0,6
<b>Total</b>	<b>18,1</b>	<b>15,9</b>	<b>15,9</b>	<b>4,4</b>	<b>13,4</b>
<b>Coût des autres régimes</b>					
Charges nettes d'exploitation					
Masse salariale	18,4	16,7	16,7	18,4	17,5
Charges de services partagés	7,8	7,0	7,0	7,0	7,1
Coûts capitalisés	(4,2)	(4,1)	(4,1)	(4,2)	(4,4)
	<b>22,0</b>	<b>19,6</b>	<b>19,6</b>	<b>21,2</b>	<b>20,2</b>
Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs				-	-
Frais corporatifs	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9
<b>Total</b>	<b>23,1</b>	<b>20,6</b>	<b>20,6</b>	<b>22,1</b>	<b>21,1</b>
<b>Total coût de retraite et coût des autres régimes</b>	<b>41,2</b>	<b>36,5</b>	<b>36,5</b>	<b>26,5</b>	<b>34,5</b>

<sup>1</sup> Pour tenir compte des reclassements suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1.

**Tableau R3.1E**  
**Compte d'écarts – coût de retraite du Transporteur**  
**sans les modifications à l'ASC 715 (M\$)**

Hors base de tarification	2015	2016					2017						Solde du compte	Impact revenus requis 2018		
	Total	Masse salariale	Charges de services partagés	Coûts capitalisés	Frais corporatifs	Intérêts	Total	Masse salariale	Charges de services partagés	Coûts capitalisés	Autres composantes	Frais corporatifs			Intérêts	Total
<b>Solde au 31 décembre 2015</b>	<b>1,5</b>														<b>1,5</b>	
<b>Opérations en 2016</b>																
Écart 2014 versé aux revenus requis 2016	(0,1)														(0,1)	
Écart 2015 versé aux revenus requis 2016	(2,3)														(2,3)	
Écart réel 2016																
D-2016-029 <sup>1</sup>		27,7	10,4	(6,6)	1,3	-	32,8								32,8	
Réel 2016		15,3	5,4	(3,5)	0,9	(0,1)	18,0								18,0	
Écart		(12,4)	(5,0)	3,1	(0,4)	(0,1)	(14,8)								(14,8)	
<b>Solde au 31 décembre 2016</b>	<b>(0,8)</b>	<b>(12,4)</b>	<b>(5,0)</b>	<b>3,1</b>	<b>(0,4)</b>	<b>(0,1)</b>	<b>(14,8)</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>(15,6)</b>	
<b>Opérations en 2017</b>																
Écart résiduel 2015 versé aux revenus requis 2017	0,8						-								0,8	
Écart 2016 versé aux revenus requis 2017		12,5	4,8	(2,9)	0,4	0,2	15,0								15,0	
Écart 2017																
D-2017-021								13,5	4,9	(3,3)		0,8	-	15,9	15,9	
Projetée année de base								3,6	1,4	(0,8)		0,2	(0,2)	4,2	4,2	
Écart								(9,9)	(3,5)	2,5	-	(0,6)	(0,2)	(11,7)	(11,7)	
<b>Solde au 31 décembre 2017</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>(0,2)</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>(9,9)</b>	<b>(3,5)</b>	<b>2,5</b>	<b>-</b>	<b>(0,6)</b>	<b>(0,2)</b>	<b>(11,7)</b>	<b>(11,5)</b>	
<b>Opérations en 2018</b>																
Écart résiduel 2016 versé aux revenus requis 2018		(0,1)	0,2	(0,2)	-	(0,1)	(0,2)								(0,2)	0,2
Écart 2017 versé aux revenus requis 2018								9,9	3,5	(2,5)	-	0,6	0,2	11,7	11,7	(11,7)
<b>Solde au 31 décembre 2018</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(11,5)</b>

<sup>1</sup> Reclassements suite aux transferts des activités et des ressources mentionnés au rapport annuel à la Régie 2016 du Transporteur à la pièce HQT-2, Document 3, p.12.

<sup>2</sup> Reclassements suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1.

1 CHARGES NETTES D'EXPLOITATION

2

3

**Approche paramétrique**

4

5

6 **4. Référence :** Pièce [B-0016](#), p. 9, tableau 2.

7

8 **Préambule :**

9

10 Le tableau 2 présente l'approche globale paramétrique du Transporteur, soit les éléments de  
11 la variation des charges nettes d'exploitation de 2017 à 2018.

12

13 **Demande :**

14

15 4.1 Veuillez déposer le tableau 2 sans les impacts de l'ASC 715.

16 **R4.1**

17 **Le tableau R4.1 présente l'approche globale paramétrique du Transporteur sans**  
18 **les impacts des modifications à l'ASC 715.**

**Tableau R4.1  
Éléments de la variation des CNE de 2017 à 2018 (M\$)**

<b>CNE autorisées 2017</b>	<b>750,0</b>
<b>Éléments de suivi particuliers autorisés 2017</b>	<b>(26,7)</b>
Coût de retraite	(15,1)
Budget spécifique (normes CIP)	(6,1)
Rendement sur les actifs des fournisseurs	(5,5)
<b>CNE autorisées pour l'établissement des activités de base</b>	<b>723,3</b>
<b>Inflation (2,6%)</b>	<b>19,1</b>
<b>Efficiéce paramétrique (2,0%)</b>	<b>(14,5)</b>
<b>Croissance du réseau</b>	<b>22,9</b>
<b>Mise à niveau de la maintenance</b>	<b>-</b>
<b>CNE activités de base 2018</b>	<b>750,8</b>
<b>Éléments de suivi particuliers 2018</b>	<b>53,0</b>
Coût de retraite	12,8
Budget spécifique - Normes CIP	4,6
Budget spécifique - Automatismes RPTC et SCADA	14,4
Budget spécifique - Maintenance conditionnelle prioritaire	8,0
Budget spécifique - Travaux d'inspection des MALT	8,0
Rendement sur les actifs des fournisseurs	5,2
<b>CNE demandées 2018</b>	<b>803,8</b>

**Masse salariale**

5. **Référence :** Pièce [B-0017](#), p. 5, tableau 2.

**Préambule :**

Le tableau 2 présente l'évolution de la masse salariale du Transporteur pour les années 2016 à 2018.

**Demande :**

5.1 Veuillez déposer le tableau 2 sans les impacts de l'ASC 715.

**R5.1**

**Le tableau R5.1 présente l'évolution de la masse salariale du Transporteur sans les impacts des modifications à l'ASC 715.**

**Tableau R5.1  
Évolution de la masse salariale (M\$)**

Composantes	Année historique 2016	2017			Année témoin 2018
		D-2017-049	D-2017-049 ajustée <sup>1</sup>	Année de base	
<b>Salaires de base</b>	254,0	284,4	283,1	281,3	311,9
<b>Temps supplémentaire</b>	27,9	25,7	25,7	33,6	34,4
<b>Primes et revenus divers</b>	19,1	18,8	18,5	22,3	22,9
Régime de rémunération incitative selon la performance	1,9	1,0	0,8	1,9	2,2
Autres	17,2	17,8	17,7	20,4	20,7
<b>Avantages sociaux</b>	66,6	69,3	69,0	56,9	65,4
Coût de retraite	15,3	13,6	13,5	3,6	11,1
Autres avantages sociaux	51,3	55,7	55,5	53,3	54,3
<b>Masse salariale</b>	367,6	398,2	396,3	394,1	434,6

<b>Ajustements organisationnels (HQT-2, Document 1)</b>		(1,9)			
---	--	-------	--	--	--

<b>Masse salariale ajustée</b>	367,6	396,3	396,3	394,1	434,6
--------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

<sup>1</sup> Incluant les reclassements suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26

**Charges de services partagés**

**6. Référence :** Pièce [B-0019](#), p. 4, tableau 1 et annexe 1.

**Préambule :**

Le tableau 1 présente le sommaire des charges de services partagés encourues et prévues pour répondre aux besoins du Transporteur, pour la période 2016-2018.

L'annexe 1 présente le détail des charges de services partagés du Transporteur pour la période 2016-2018.

**Demande :**

6.1 Veuillez déposer le tableau 1 et l'annexe 1 sans les impacts de l'ASC 715.

**R6.1**

**Le Transporteur tient à préciser que les impacts liés aux modifications à l'ASC 715 par fournisseurs et par produits et services ont été reflétés exclusivement dans l'année témoin 2018.**

**En effet, pour l'année de base 2017, les coûts des produits et services des fournisseurs internes ont été établis avant les modifications à l'ASC 715, soit au printemps 2016, conformément au processus d'établissement de la facturation interne. Ainsi, dans le tableau 1 mentionné au préambule, le Transporteur a présenté les impacts des modifications aux rubriques Coût de retraite et APRA de façon globale et non répartis par produits.**

1        **Quant à l'année témoin 2018, les coûts des produits et services des**  
2        **fournisseurs internes ont été établis au printemps 2017 en tenant compte des**  
3        **impacts des modifications à l'ASC 715. Si la Régie devait refuser la demande du**  
4        **Transporteur, les ajustements seraient portés exclusivement aux rubriques**  
5        **Coût de retraite non réparti par produits et APRA non réparti par produits**  
6        **puisque les grilles tarifaires des fournisseurs internes ne seraient pas révisées.**

7        **Compte tenu de ce qui précède, le Transporteur présente au tableau R6.1 le**  
8        **sommaire des charges de services partagés du Transporteur sans les impacts**  
9        **des modifications à l'ASC 715. Aucun tableau n'est à produire concernant le**  
10       **détail des charges de services partagés du Transporteur (Annexe 1 du**  
11       **préambule) puisqu'aucun changement n'est nécessaire.**

**Tableau R6.1  
Sommaire des charges de services partagés (M\$)**

Composantes	Année historique 2016	2017			Année témoin 2018
		D-2017-049	D-2017-049 ajustée <sup>1</sup>	Année de base	
<b>Technologies de l'information et des communications</b>	<b>163,7</b>	<b>153,6</b>	<b>153,4</b>	<b>160,8</b>	<b>161,5</b>
Technologies de l'information et des communications	161,5	150,1	149,9	157,8	158,4
Rendement sur les actifs	2,2	3,5	3,5	3,0	3,1
<b>Centre de services partagés</b>	<b>95,9</b>	<b>97,8</b>	<b>97,7</b>	<b>98,0</b>	<b>102,9</b>
Approvisionnement et services	94,7	96,3	96,2	96,7	101,4
Rendement sur les actifs	1,2	1,5	1,5	1,3	1,5
<b>Unités corporatives</b>	<b>75,7</b>	<b>71,0</b>	<b>73,4</b>	<b>76,1</b>	<b>81,2</b>
Finances	23,2	22,9	21,3	21,3	23,0
Sécurité corporative	22,1	21,4	21,4	24,1	26,5
Ressources humaines	27,8	24,7	28,7	28,7	29,7
Affaires juridiques	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0
Relation avec le milieu et autres	0,5				
<b>HQ Production</b>	<b>18,3</b>	<b>18,8</b>	<b>18,8</b>	<b>18,8</b>	<b>19,4</b>
Maintenance et exploitation	11,8	11,7	11,7	11,7	12,0
Refacturation des espaces	5,5	6,1	6,1	6,1	6,4
Autres	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
<b>HQ Distribution</b>	<b>12,0</b>	<b>12,2</b>	<b>12,2</b>	<b>11,8</b>	<b>12,2</b>
Refacturation des espaces	9,9	10,5	10,5	10,5	10,8
Autres	2,1	1,7	1,7	1,3	1,4
<b>HQ Équipement</b>	<b>12,4</b>	<b>14,6</b>	<b>14,6</b>	<b>17,8</b>	<b>17,5</b>
<b>Institut de recherche d'Hydro-Québec (IREQ)</b>	<b>12,3</b>	<b>12,5</b>	<b>12,5</b>	<b>12,6</b>	<b>14,3</b>
Innovation	11,9	12,0	12,0	12,0	13,7
Rendement sur les actifs	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6
<b>Coût de retraite non réparti par produits</b>	<b>(10,3)</b>	<b>(0,7)</b>	<b>(0,7)</b>	<b>(4,2)</b>	<b>(27,2)</b>
<b>dont:</b>					
Technologies de l'information et des communications				(1,8)	(9,9)
Centre de services partagés				(0,7)	(7,1)
Unités corporatives				(1,1)	(8,7)
<b>APRA non réparti par produits</b>				<b>0,1</b>	<b>4,1</b>
<b>dont:</b>					
Technologies de l'information et des communications				(0,2)	1,5
Centre de services partagés					1,0
Unités corporatives				0,4	1,3
<b>Charges de services partagés</b>	<b>380,0</b>	<b>379,8</b>	<b>381,9</b>	<b>391,8</b>	<b>385,9</b>
<b>Ajustement organisationnels (HQT-2, Document 1)</b>		<b>2,1</b>			
<b>Charges de services partagés ajustées</b>	<b>380,0</b>	<b>381,9</b>	<b>381,9</b>	<b>391,8</b>	<b>385,9</b>
<b>Éléments de suivi particuliers<sup>2</sup></b>	<b>17,4</b>	<b>12,0</b>	<b>12,1</b>	<b>15,6</b>	<b>17,8</b>
Coût de retraite	5,4	4,8	4,9	1,4	4,5
Budget spécifique - Normes CIP	8,2	1,7	1,7	3,2	1,3
Budget spécifique - Automatismes RPTC et SCADA				6,1	6,8
Rendement sur les actifs	3,8	5,5	5,5	4,9	5,2
<b>Activités de base</b>	<b>362,6</b>	<b>369,9</b>	<b>369,8</b>	<b>376,2</b>	<b>368,1</b>

<sup>1</sup>. Incluant les reclassements suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1.

<sup>2</sup>. L'évolution des budgets spécifiques est présentée à la pièce HQT-6, Document 1

**Coûts capitalisés et facturation interne émise**

- 7. Références :** (i) Pièce [B-0017](#), p. 15, tableau 9;  
(ii) Pièce [B-0017](#), p. 16, tableau 10.

**Préambule :**

- (i) Le tableau 9 présente les coûts capitalisés de la période 2016-2018.  
(ii) Le tableau 10 présente les revenus provenant de la facturation interne émise.

**Demande :**

7.1 Veuillez déposer les tableaux des références (i) et (ii) sans les impacts de l'ASC 715.

**R7.1**

**Le tableau R7.1 présente les coûts capitalisés du Transporteur sans les impacts des modifications à l'ASC 715. Concernant les revenus provenant de la facturation interne émise, il n'y a aucun impact lié aux modifications de l'ASC 715.**

**Tableau R7.1  
Coûts capitalisés (M\$)**

Composantes (M\$)	Année historique 2016	2017		Année témoin 2018
		D-2017-049 <sup>1</sup>	Année de base	
<b>Activités de base</b>	(137,5)	(139,7)	(137,2)	(141,5)
<b>Éléments de suivi particuliers</b>	(3,5)	(3,3)	(1,7)	(6,5)
Coût de retraite <sup>2</sup>	(3,5)	(3,3)	(0,8)	(2,8)
Budgets spécifiques <sup>3</sup>			(0,9)	(3,7)
<b>Gestion de matériel</b>	(5,2)	(6,0)	(6,0)	(6,0)
<b>Total</b>	(146,2)	(149,0)	(144,9)	(154,0)

<b>Activités de base</b>				
Heures prestation de travail aux investissements en k	1 028	1 103	1 049	1 077
Taux horaire moyen (\$/heure)	134	127	131	131

<sup>1</sup>. Aucun impact suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1.

<sup>2</sup>. L'évolution du coût de retraite est présentée à la pièce HQT-6, Document 1.1.

<sup>3</sup>. L'évolution des budgets spécifiques est présentée à la pièce HQT-6, Document 2.

**FRAIS CORPORATIFS**

**8. Référence :** Pièce [B-0014](#), p. 7, tableau 2.

**Préambule :**

Le tableau 2 présente la part des frais corporatifs comprise dans les revenus requis du Transporteur pour la période 2016-2018.

**Demande :**

8.1 Veuillez déposer le tableau 2 sans les impacts de l'ASC 715. Veuillez également compléter le tableau en indiquant les données reconnues dans la décision D-2017-049.

**R8.1**

**Le tableau R8.1 présente les frais corporatifs inclus dans les revenus requis du Transporteur sans les impacts des modifications à l'ASC 715.**

**Tableau R8.1  
Frais corporatifs inclus dans les revenus requis du Transporteur (M\$)**

	Année historique 2016			Autorisé 2017 (D-2017-049)			Année de base 2017			Année témoin 2018		
	Transporteur		Hydro-Québec	Transporteur		Hydro-Québec	Transporteur		Hydro-Québec	Transporteur		Hydro-Québec
	M\$	%	M\$	M\$	%	M\$	M\$	%	M\$	M\$	%	M\$
Bureaux PDG, PCA, Protectrice de la personne	0,8	32%	2,6	0,8	32%	2,6	0,9	33%	2,7	0,9	33%	2,8
Vérification interne	2,5	32%	7,6	2,6	32%	8,3	2,5	33%	7,7	2,6	33%	7,8
Affaires corporatives et secrétariat général	21,2	32%	65,8	23,4	32%	73,2	23,2	33%	70,2	24,5	33%	73,4
Finances	7,4	32%	23,0	8,8	32%	27,4	7,3	33%	22,2	7,8	33%	23,3
<b>Total</b>	<b>31,9</b>	<b>32%</b>	<b>99,0</b>	<b>35,7</b>	<b>33%</b>	<b>111,5</b>	<b>33,9</b>	<b>33%</b>	<b>102,8</b>	<b>35,8</b>	<b>33%</b>	<b>107,3</b>