

**Volume 1**

	<b>1</b>		<b>Demande</b>
	<b>1</b>		Demande du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de transport pour l'année 2018 <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
<b>B-0002</b> <b>B-0057</b>			
	<b>1</b>		<b>Liste des pièces</b> <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-09-22</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i> <i>Révisé : 2017-10-20</i>
<b>B-0003</b> <b>B-0048</b> <b>B-0058</b>			
	<b>1</b>	<b>HQT-1</b>	<b>Introduction</b>
	<b>1</b>	<b>HQT-1</b>	<b>1</b> Présentation de la demande du Transporteur <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
<b>B-0004</b> <b>B-0059</b>			
	<b>1</b>	<b>HQT-1</b>	<b>2</b> Nouveautés et suivi des demandes de la Régie de l'énergie <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
<b>B-0005</b> <b>B-0060</b>			
	<b>1</b>	<b>HQT-2</b>	<b>Organisation et publications</b>
	<b>1</b>	<b>HQT-2</b>	<b>1</b> Ajustements organisationnels et organigrammes <i>Original : 2017-08-01</i>
<b>B-0006</b>			
	<b>1</b>	<b>HQT-3</b>	<b>Efficiencia, performance et balisage</b>
	<b>1</b>	<b>HQT-3</b>	<b>1</b> Efficience <i>Original : 2017-08-01</i>
<b>B-0007</b>			
	<b>1</b>	<b>HQT-3</b>	<b>1.1</b> Hypothèses techniques aux fins de l'analyse coûts-bénéfices de la maintenance additionnelle et Calcul des bénéfices liés à la dégradation additionnelle des équipements évitée par la maintenance additionnelle sur 10 ans <i>Original : 2017-08-01</i>
<b>B-0008</b>			
	<b>1</b>	<b>HQT-3</b>	<b>1.2</b> Rapport de Roland Berger – Analyse coûts-bénéfices de la maintenance additionnelle demandée par le Transporteur <i>Original : 2017-08-01</i>
<b>B-0009</b>			

B-0010 B-0061	1	HQT-3	2	Indicateurs de performance et objectifs corporatifs <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
B-0011	1	HQT-3	3	Balisage <i>Original : 2017-08-01</i>
	1	HQT-4		<b>Principes réglementaires, conventions, méthodes et pratiques comptables</b>
B-0012 B-0062	1	HQT-4	1	Principes réglementaires, conventions, méthodes et pratiques comptables <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
	1	HQT-5		<b>Revenus requis</b>
B-0013 B-0063	1	HQT-5	1	Revenus requis du service de transport 2016-2018 <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
	1	HQT-6		<b>Dépenses nécessaires à la prestation du service</b>
B-0014 B-0064	1	HQT-6	1	Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service 2016-2018 <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
B-0015	1	HQT-6	1.1	Coût des avantages sociaux futurs <i>Original : 2017-08-01</i>
B-0016 B-0065	1	HQT-6	2	Charges nettes d'exploitation – Contexte et approche globale paramétrique <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
B-0017	1	HQT-6	3	Charges nettes d'exploitation autres que charges de services partagés <i>Original : 2017-08-01</i>
B-0018	1	HQT-6	4	Charges nettes d'exploitation – Coûts de maintenance <i>Original : 2017-08-01</i>
B-0019	1	HQT-6	5	Charges nettes d'exploitation – Charges de services partagés – Volet clients <i>Original : 2017-08-01</i>
B-0020	1	HQT-6	5.1	Charges nettes d'exploitation – Charges de services partagés – Volet fournisseurs <i>Original : 2017-08-01</i>

<b>B-0021</b>	1	<b>HQT-6</b>	<b>6</b>	Autres charges <i>Original : 2017-08-01</i>
<b>B-0022</b>	1	<b>HQT-6</b>	<b>6.1</b>	Établissement des achats de service de transport auprès de RTA ( <i>Dépôt sous pli confidentiel</i> ) <i>Original : 2017-08-01</i>
	1	<b>HQT-7</b>		<b>Base de tarification</b>
<b>B-0023</b>	1	<b>HQT-7</b>	<b>1</b>	Évolution de la base de tarification 2016-2018 <i>Original : 2017-08-01</i>
<b>B-0024</b>	1	<b>HQT-7</b>	<b>2</b>	Base de tarification 2016 <i>Original : 2017-08-01</i>
<b>B-0025</b>	1	<b>HQT-7</b>	<b>3</b>	Base de tarification 2017 <i>Original : 2017-08-01</i>
<b>B-0026</b>	1	<b>HQT-7</b>	<b>4</b>	Base de tarification 2018 <i>Original : 2017-08-01</i>
	1	<b>HQT-8</b>		<b>Politique financière et coût du capital</b>
<b>B-0027</b> <b>B-0066</b>	1	<b>HQT-8</b>	<b>1</b>	Politique financière et coût du capital pour 2018 <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
<b>B-0028</b>	1	<b>HQT-8</b>	<b>1.1</b>	Politique financière – données historiques de Bloomberg ( <i>Accès restreint</i> ) <i>Original : 2017-08-01</i>
	1	<b>HQT-9</b>		<b>Planification du réseau de transport</b>
<b>B-0030</b> <b>B-0067</b>	1	<b>HQT-9</b>	<b>1</b>	Planification du réseau de transport <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
<b>B-0031</b>	1	<b>HQT-9</b>	<b>1.1</b>	État de la transformation des postes <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-20</i>
<b>B-0032</b>	1	<b>HQT-9</b>	<b>1.2</b>	Schéma unifilaire et schémas de l'écoulement de puissance ( <i>Dépôt sous pli confidentiel</i> ) <i>Original : 2017-08-01</i>

**Volume 2**

	2	HQT-10	<b>Commercialisation</b>
B-0033	2	HQT-10 1	Commercialisation des services de transport <i>Original : 2017-08-01</i>
B-0034 B-0068	2	HQT-10 2	Besoins et revenus des services de transport <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
	2	HQT-11	<b>Répartition du coût du service</b>
B-0035 B-0069	2	HQT-11 1	Méthode de répartition du coût du service <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
B-0036 B-0070	2	HQT-11 2	Répartition du coût du service 2018 <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
	2	HQT-12	<b>Tarifs et conditions</b>
B-0037 B-0071	2	HQT-12 1	Tarifcation des services de transport <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
B-0038 B-0072	2	HQT-12 2	Contributions pour les ajouts au réseau de transport <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
B-0039 B-0073	2	HQT-12 3	Grille des tarifs et des contributions pour les ajouts au réseau de transport au 1 <sup>er</sup> janvier 2018 <i>Original : 2017-08-01</i> <i>Révisé : 2017-10-16</i>
B-0040	2	HQT-12 4	Modifications aux <i>Tarifs et conditions</i> <i>Original : 2017-08-01</i>
B-0041	2	HQT-12 5	<i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec</i> <i>Original : 2017-08-01</i>
B-0042	2	HQT-12 6	<i>Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec</i> (version anglaise) <i>Original : 2017-08-01</i>

	2	HQT-13		<b>Réponses du Transporteur aux demandes de renseignements</b>
B-0049 B-0054	2	HQT-13	1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2017-09-22</i> <i>Révisé : 2017-10-05</i>
B-0052	2	HQT-13	1, Annexe	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») – Réponse à la question 1.1 <i>Original : 2017-10-03</i>
	2	HQT-13	1.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 2 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2017-10-20</i>
	2	HQT-13	2	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association hôtellerie Québec et l'Association des restaurateurs du Québec (« AHQ-ARQ ») <i>Original : 2017-10-20</i>
	2	HQT-13	3	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec (« AQCIE-CIFQ ») <i>Original : 2017-10-20</i>
	2	HQT-13	4	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 d'Énergie Brookfield Marketing s.e.c. (« EBM ») <i>Original : 2017-10-20</i>
	2	HQT-13	5	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI ») <i>Original : 2017-10-20</i>
	2	HQT-13	6	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Nalcor Energy Marketing Corporation (« NEMC ») <i>Original : 2017-10-20</i>
	2	HQT-14		<b>Pièces déposées en séance de travail</b>
B-0050	2	HQT-14	1.1	Présentation du Transporteur - Hypothèses techniques et Calcul des bénéfices liés à la dégradation additionnelle des équipements évitée par la maintenance additionnelle sur 10 ans <i>Original : 2017-09-22</i>
B--0051	2	HQT-14	1.2	Présentation de Roland Berger – Analyse coûts – bénéfices de la maintenance additionnelle <i>Original : 2017-09-22</i>



## **Suivi des pièces révisées du Transporteur**





### **Suivi des pièces révisées du Transporteur**

#### **HQT-1, Document 1** Présentation de la demande

*Révisé 2017-10-16*

- Mise à jour de la section 3 « Revenus requis », en suivi de la décision D-2017-107.

#### **HQT-1, Document 2** Nouveautés et suivis des demandes de la Régie de l'énergie

*Révisé 2017-10-16*

- Mise à jour du tableau, section 2 « Principes réglementaires et méthodes comptables » : retrait de l'énoncé « Modalités de disposition du compte de frais reportés demandé dans le dossier R-4006-2017 » et de sa référence, en suivi de la décision D-2017-107.

#### **HQT-3, Document 2** Indicateurs de performance et objectifs corporatifs

*Révisé 2017-10-16*

- Mise à jour de la figure 2 (ratio en k\$ / MW de l'année témoin 2018), de la ligne 4 à la page 14, et du tableau 9 (ratio en k\$ / MW de l'année témoin 2018), en suivi de la décision D-2017-107.

#### **HQT-4, Document 1** Principes réglementaires, conventions, méthodes et pratiques comptables

*Révisé 2017-10-16*

- Mise à jour du tableau 3 à la page 11: retrait des énoncés suivants en suivi de la décision D-2017-107 : Dossier en cours de traitement dans la colonne « Décision », Compte de frais reportés – automatisme RPTC et SCADA dans la colonne « Objet », Voir demande du Transporteur pour la création d'un compte de frais reportés relatif au remplacement d'un automatisme de sauvegarde et des systèmes de contrôle et d'acquisition de données au réseau de transport (dossier (R-4006-2017) dans la colonne « Convention, méthode ou pratique comptable », en suivi de la décision D-2017-107.
- Retrait du texte à la section 3.2.1, en suivi de la décision D-2017-107.

#### **HQT-5, Document 1** Revenus requis du service de transport 2016-2018

*Révisé 2017-10-16*

- Mise à jour du tableau des Revenus requis de transport 2016-2018, en suivi de la décision D-2017-107.

#### **HQT-6, Document 1** Évolution des dépenses nécessaires à la prestation de service

*Révisé 2017-10-16*

- Mise à jour du tableau 1 (comptes de frais reportés de l'année de base et de l'année témoin 2018), des montants aux lignes 4 et 6 de la page 5, et modification du numéro de la section à la ligne 8 de la page 9, en suivi de la décision D-2017-107.
- Retrait de la section 7.3 « Automatisme RPTC et SCADA », en suivi de la décision D-2017-107.

**HQT-6, Document 2** Charges nettes d'exploitation – Contexte et approche paramétrique

*Révisé 2017-10-16*

- Page 5, ligne 19, retrait de l'énoncé suivant : « pour lesquels une demande de création de compte de frais reportés a été déposée à la Régie en juin 2017 », en suivi de la décision D-2017-107.
- Page 19, ligne 28 à 30, retrait de l'énoncé suivant « Les coûts prévus couvrant la période à compter du 7 juin 2017, soit la date de dépôt de la demande de compte de frais reportés, conformément à la demande R-4006-2017, représentant 8.1 M\$. », en suivi de la décision D-2017-107.

**HQT-8, Document 1** Politique financière et coût du capital pour 2018

*Révisé 2017-10-16*

- Mise à jour du tableau 1 (Taux 2018 - Dette – Ajusté des comptes d'écarts et de reports), du tableau 3 (colonne « Année témoin 2018 - Ajusté CER HQD-HQT : intérêts sur dettes à long terme, dette et instruments dérivés à long terme et dettes perpétuité, dénominateur et coût moyen de la dette) et du tableau 4 (variation totale 2016-2018), en suivi de la décision D-2017-107.
- Page 9, lignes 2 et 4 (mise à jour des taux), page 11 (mise à jour des montants aux lignes 1, 2, 3, 6, 8, du taux à la ligne 16, de même que des montants à la note de bas de page), en suivi de la décision D-2017-107.

**HQT-9, Document 1** Planification du réseau de transport

*Révisé 2017-10-16*

- Pages 34-40 : retrait des annexes 1 et 1a (Catégorie d'investissement Maintien et amélioration de la qualité du service), en suivi de la décision D-2017-107.

**HQT-9, Document 1.1** État de la transformation des postes

*Révisé 2017-10-20*

- Mise à jour des CLT du poste Adélar-Godbout (Central-1) à la page 16 et des postes Laurent 120-12 kV et 120-25 kV à la page 20, en réponse aux questions 49.2 et 50.1 de la demande de renseignements numéro 2 de la Régie.

**HQT-10, Document 2** Besoins et revenus des services de transport

*Révisé 2017-10-16*

- Mise à jour du tableau 4 (colonne 2018 Préviation) et de la date à la ligne 7 de la page 10, en suivi de la décision D-2017-107.

**HQT-11, Document 1 Méthode de répartition du coût de service**

*Révisé 2017-10-16*

- Mise à jour du tableau 1, de la ligne 26 à la page 5, des lignes 15, 24, 28 et 30 de la page 6, en suivi de la décision D-2017-107.

**HQT-11, Document 2 Répartition du coût de service 2018**

*Révisé 2017-10-16*

- Page 5, retrait de l'énoncé suivant : « Facteur de répartition – rubrique Frais reportés – Automatismes RPTC et SCADA. Ce compte de Frais reportés est relatif aux coûts anticipés de 2017 liés aux projets de remplacement d'un automate de sauvegarde (« automate RPTC ») pour 5,5 M\$ et des systèmes de contrôle et d'acquisition de données du réseau de transport (« SCADA ») pour 2,6 M\$. Les frais reportés RPTC sont attribués directement à la fonction Soutien et les frais reportés SCADA sont attribués directement à la fonction CCR et CT », en suivi de la décision D-2017-107.
- Mise à jour des tableaux 1, 3 et 5 (retrait du texte suivant : Frais reportés - Automatismes RPTC et SCADA, Affectation directe, Les montants relatifs à cette rubrique pour RPTC sont directement attribués à la fonction Soutien et pour SCADA sont directement attribués à la fonction CCR et CT), 7, 8, 9, et 10, en suivi de la décision D-2017-107.

**HQT-12, Document 1 Tarification des services de transport**

*Révisé 2017-10-16*

- Mise à jour de la date aux lignes 6 et 15 de la page 5 et aux lignes 2 et 4 de la page 6, en suivi de la décision D-2017-107.
- Mise à jour des tableaux 1 (revenus requis et revenus additionnels requis), 2 (colonne revenus), 3 (tarifs proposés 2018), 4 (tarif annuel 2018 et facture de la charge locale 2018), 5, 6, 7, et 8, en suivi de la décision D-2017-107.
- Mise à jour des taux aux lignes 6, 7, 13 et 14 de la page 7, à la ligne 4 de la page 8 et à la ligne 6 de la page 10, en suivi de la décision D-2017-107.

**HQT-12, Document 2 Contribution pour les ajouts au réseau de transport**

*Révisé 2017-10-16*

- Mise à jour des lignes 13 et 14 de la page 5, de la ligne 5 à la page 16, des tableaux 1, 8 et 9, en suivi de la décision D-2017-107.
- Ajout du texte suivant à la page 15 (lignes 1 à 3) : « Le tableau 8 intègre également la correction d'une erreur cléricale [...] ».

**HQT-12, Document 3 Grille des tarifs et des contributions pour les ajouts au réseau de transport au 1<sup>er</sup> janvier 2018**

*Révisé 2017-10-16*

- Mise à jour des tableaux 1 (tarifs proposés 2018) et 4 (allocation proposée 2018), en suivi de la décision D-2017-107.