

État de la transformation des postes

Table des matières

1	Contexte	5
2	État de la transformation des postes du réseau principal	5
3	État de la transformation des postes sources	9
4	État de la transformation des postes satellites.....	15

Liste des tableaux

Tableau 1	État de la transformation des postes du réseau principal prévu à la pointe d'hiver 2016-2017 et à la pointe d'été 2017	8
Tableau 2	État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV prévu à la pointe d'hiver 2016-2017 et à la pointe d'été 2017.....	10
Tableau 3	État de la transformation des postes satellites prévu à la pointe d'hiver 2016-2017 et à la pointe d'été 2017	16

1 Contexte

1 Le Transporteur présente l'état de la transformation des postes du réseau principal, des
2 postes sources et des postes satellites, en soulignant les cas de dépassement de la
3 capacité limite de transit des postes et les pointes d'été, le cas échéant, et en commentant
4 les mesures de correction envisagées.

5 L'état de la transformation des postes du Transporteur simulé pour la pointe
6 d'hiver 2016-2017 et l'été 2017 est présenté distinctement selon qu'il s'agit de postes du
7 réseau principal, de postes sources ou de postes satellites. Dans les trois cas, seuls sont
8 traités les postes de transport où sont exploités des transformateurs. Les postes de départ
9 aux centrales, les postes de sectionnement, de compensation série et d'interconnexions,
10 ainsi que les postes appartenant à des clients industriels ne sont pas compris dans les
11 tableaux qui suivent.

12 L'état de la transformation des postes du réseau principal est présenté au tableau 1 alors
13 que l'état de la transformation des postes sources et l'état de la transformation des postes
14 satellites sont présentés respectivement aux tableaux 2 et 3. Le Transporteur mentionne
15 que l'état de la transformation change d'une année à l'autre, soit parce que les conditions
16 d'exploitation ont changé, soit que des transformateurs ont été remplacés, retirés ou
17 ajoutés. Les différences significatives par rapport au dossier tarifaire précédent¹ sont
18 signalées et expliquées.

2 État de la transformation des postes du réseau principal

19 Pour évaluer la capacité ferme d'hiver en exploitation d'un poste du réseau principal à la
20 pointe, le Transporteur tient compte de la capacité de transformation d'hiver. Lorsque la
21 température ambiante est à -20 °C (température ambiante de référence), la capacité d'un
22 transformateur est établie à 140 % de sa capacité désignée à 30 °C.

23 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 1 présente,
24 pour chaque poste, les capacités « hiver » et « été », le transit simulé à la pointe, la
25 capacité ferme en exploitation (soit la capacité restante à la suite de la perte permanente du
26 transformateur le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le cas échéant.

27 Le tableau 1 relatif à l'état de la transformation pour les postes du réseau principal a été
28 élaboré à partir de la simulation de l'écoulement de puissance de base prévu pour la
29 pointe 2016-2017 réalisée au cours de l'automne 2016.

30 Les principales hypothèses pour cette simulation sont les suivantes :

- 31 • les besoins réguliers du Distributeur sont de 37 630 MW ;

¹ R-3981-2016.

- 1 • les livraisons nettes aux réseaux voisins sont de 2 800 MW ;
- 2 • la production engagée est essentiellement hydroélectrique et les centrales
- 3 thermiques sont arrêtées ;
- 4 • la plupart des batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des
- 5 postes satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont
- 6 en service ;
- 7 • une réserve de puissance active et réactive suffisante est prévue pour assurer la
- 8 fiabilité du réseau.

9 La demande de pointe d'été record est de 22 092 MW et cette demande s'est manifestée le
10 8 juillet 2010. Le Transporteur a utilisé le réseau de la pointe hivernale 2016-2017 et la
11 charge a été réduite à approximativement 22 000 MW afin de simuler la demande de pointe
12 d'été 2017.

13 Les principales hypothèses pour la simulation du réseau d'été sont les suivantes :

- 14 • les charges des clients haute tension sont réduites d'approximativement 20 % ;
- 15 • les autres charges sont réduites d'approximativement 50 % ;
- 16 • la production est réduite d'approximativement 50 % pour équilibrer la production et
- 17 la charge ;
- 18 • les ventes aux réseaux voisins sont d'environ 5 000 MW ;
- 19 • toutes les batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des postes
- 20 satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont hors
- 21 tension.

22 Le Transporteur indique ci-après quelques éléments d'interprétation concernant le
23 tableau 1 :

- 24 • le poste de Châteauguay intègre, entre autres, l'interconnexion Massena avec l'État
- 25 de New York ;
- 26 • le poste de la Nicolet comprend une section à 735 kV, une section à 230 kV et une
- 27 section à courant continu qui s'intègre au réseau à courant continu
- 28 du Transporteur ;
- 29 • les transformateurs 315/161 kV du poste Arnaud servent de relève au
- 30 transformateur 735/315 kV de ce même poste ;
- 31 • le poste des Laurentides sert de relève au transformateur 735/315 kV du poste
- 32 Jacques-Cartier ;

- 1 • le poste de Lévis 735/315 kV intègre le réseau régional Matapédia qui comprend
2 l'interconnexion vers le Nouveau-Brunswick et intègre de la production éolienne ;
- 3 • le calcul de la capacité ferme en exploitation tient compte de la disparité des
4 impédances des transformateurs et suppose tous les transformateurs exploités en
5 parallèle, à l'exception du poste Micoua où seuls les deux transformateurs de
6 1650 MVA sont exploités en parallèle ;
- 7 • le calcul de la capacité ferme en exploitation du poste de la Manicouagan ne tient
8 pas compte des contraintes de sectionnement des barres 315 kV dues au courant
9 de court-circuit que certains disjoncteurs ne peuvent supporter ;
- 10 • les rangées surlignées dans le tableau 1 indiquent des modifications par rapport au
11 même tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire².

² R-3981-2016.

**Tableau 1
État de la transformation des postes du réseau principal
prévu à la pointe d'hiver 2016-2017 et à la pointe d'été 2017**

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver – Transit (MVA)	Hiver – Capacité ferme (MVA)	Hiver – Transit post-évén. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été – Capacité ferme (MVA)	Été – Transit post-évén. (MVA)
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été						
NORD									
Abitibi 735/315	2 de 1650	4620	3300	630	2310	631	286	1650	286
Chibougamau 735/161	2 de 250	700	500	48	350	48	25	250	17
Nemiscau 735/315	2 de 1650	4620	3300	1319	2310	1321	1244	1650	1246
Radisson 735/315	2 de 1650	4620	3300	918	2310	902	650	1650	632
Saguenay 735/161	3 de 699	2936	2097	545	1947	527	289	1391	267
Tilly 735/315	2 de 1650	4620	3300	1436	2310	1440	754	1650	743
OUEST									
Chénier 735/315	4 de 1650	9240	6600	2373	6872	2359	2200	4908	2183
Duvernay 735/315	3 de 1650	6930	4950	3196	4561	2829	1295	3258	1147
Grand-Brûlé 735/120	2 de 450	1260	900	502	630	487	216	450	210
SUD									
Boucherville 735/315	1 de 999 + 2 de 1110	4508	3220	2236	2821	2020	940	2015	850
Boucherville 735/230	3 de 1110	4662	3330	1127	3017	1030	648	2155	592
Bout-de-l'Île 735/315	2 de 1650	4620	3300	1618	2310	1614	763	1650	771
Carignan 735/230	2 de 1110	3108	2220	796	1554	677	588	1110	504
Châteauguay 735/315	2 de 1650 + 1 de 600	5460	3900	1537	2699	1532	1014	1928	1013
Des Cantons 735/230	3 de 1110	4662	3330	1147	3066	1144	623	2190	623
Hertel 735/315	3 de 1650	6930	4950	2783	3794	2759	1134	2710	1126
Montérégie 735/120	2 de 900	2520	1800	892	1260	736	480	900	397
Nicolet 735/230	3 de 1110	4662	3330	1696	3069	1678	1319	2192	1303
EST									
Appalaches 735/230	2 de 600	1680	1200	367	840	340	141	600	132
Arnaud 735/161	2 de 699	1957	1398	173	979	125	383	699	279
Arnaud 735/315	1 de 999	1399	999	664	0	0	320	0	0
Jacques-Cartier 735/315	1 de 1650	2310	1650	634	0	0	220	0	0
Laurentides 735/315	2 de 1110	3108	2220	459	1554	335	258	1110	189
Lévis 735/315	3 de 1119	4700	3357	1498	3006	1475	989	2147	972
Lévis 735/230	2 de 1110 + 2 de 399	4225	3018	1279	2336	1248	582	1669	559
Manicouagan 735/315	3 de 510 + 1 de 1650	4452	3180	2162	2142	1214	1083	1436	1026
Micoua 735/315	2 de 1650 + 3 de 570 + 1 de 510	7728	5520	4498	5418	4527	2291	3870	2279
Montagnais 735/315	1 de 672 et 1 de 600	1781	1272	116	840	116	93	600	93

3 État de la transformation des postes sources

1 En ce qui concerne les postes sources à la pointe, la capacité d'un transformateur à -20 °C
2 est établie à 142 % de sa capacité désignée à 30 °C.

3 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 2 présente,
4 pour chaque poste source, les capacités « hiver » et « été », le transit simulé à la pointe, la
5 capacité ferme (soit la capacité restante à la suite de la perte permanente du transformateur
6 le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le cas échéant.

7 Le tableau 2 relatif à l'état de la transformation pour les postes sources du réseau du
8 Transporteur a été élaboré à partir de la même simulation de l'écoulement de puissance de
9 base pour la pointe 2016-2017 mentionnée à la section 2. Les hypothèses sont les mêmes
10 pour le réseau d'été qui en découle.

11 Les rangées surlignées dans le tableau 2 indiquent des modifications par rapport au même
12 tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire³. Les postes Cleveland 120-49 kV,
13 Saint-Louis 120-44 kV et Québec 230-69 kV ont été retirés du tableau car leurs
14 transformateurs ont été démantelés ou le seront prochainement et n'ont donc pas été inclus
15 dans la simulation.

³ R-3981-2016

Tableau 2
État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV
prévu à la pointe d'hiver 2016-2017 et à la pointe d'été 2017

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
NORD										
Figury 315/120	1 de 240 + 3 de 270	1491	1050	485	1108	481	224	780	221	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
Lebel 315/120	2 de 450	1278	900	111	639	106	63	450	60	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
OUEST										
Aqueduc 315/120	1 de 450 + 1 de 457	1288	907	548	1278	429	187	900	143	Ces postes se relèvent l'un et l'autre via les réseaux 315 et 120 kV.
Atwater 315/120	1 de 450	639	450	293		0	98		0	
Baie-d'Urfé 120/69	2 de 33 + 1 de 47	160	113	63	94	63	47	66	43	
Bélanger 315/120	2 de 450	1278	900	407	639	407	183	450	184	
Bout-de-l'Île 315/120	2 de 450	1278	900	525	639	535	226	450	228	
Chomedey 315/120	4 de 450	2556	1800	1209	1917	770	311	1350	172	La production locale (Carillon) sur ce sous-réseau peut varier.
Duvernay 315/120-1	2 de 450	1278	900	857	1742	677	379	1350	383	Advenant un événement prolongé, les trois transformateurs restants peuvent être mis en parallèle. Capacité ferme hivernale restreinte en raison de problèmes d'échauffement.
Duvernay 315/120-2	2 de 450	1278	900	483		471	192		193	
Lafontaine 315/120	3 de 450	1917	1350	920	1278	932	428	900	430	
Lanaudière 315/120	3 de 450	1917	1350	800	1278	823	405	900	407	
Maniwaki 120/69	2 de 40	114	80	6	57	5	19	40	19	La production locale (Mercier) sur ce sous-réseau peut varier.
Notre-Dame 315/120	1 de 408 + 2 de 450	1857	1308	817	1218	809	362	858	351	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Paquin 120/69	2 de 112	318	224	112	159	114	49	112	49	Poste démantelé en 2020 (élimination du palier de tension à 69 kV dans la région).
Petite-Nation 315/120	2 de 450	1278	900	124	639	113	47	450	44	Réseau à 120 kV connecté au réseau Brookfield. Le transit peut varier.
Pierre-Le Gardeur 315/120	2 de 450	1278	900	457	639	453	194	450	194	
Quyion 230/120	2 de 60	170	120	100	85	100	99	60	99	Ce poste intègre la centrale de la Chute-des-Chats. Advenant un événement, la production sera réduite.
Saraguay 315/120	6 de 100 + 2 de 113	1173	826	833	1012	829	210	713	199	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Vignan 315/120	3 de 450	1917	1350	504	1278	485	214	900	165	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
SUD										
Bécancour 230/120	3 de 400	1704	1200	346	1136	330	201	800	174	Un des transformateurs de 400 MVA est exploité normalement ouvert.
Cap-de-la-Madeleine 230/69	2 de 100 + 1 de 125	462	325	68	284	68	65	200	65	
Chute Hemmings 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	37	67	16	40	47	22	
Cowansville 120/49	1 de 47 + 1 de 42	126	89	32	60	32	14	42	14	
De Léry 315/120	2 de 450	1278	900	268	639	228	277	450	244	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Des Cantons 230/120	1 de 400	568	400	298	0	0	163	0	0	Relève par le poste de Sherbrooke 230/120 kV.
Des Hêtres 230/120	2 de 400	1136	800	147	568	137	229	400	218	La production locale sur ce sous-réseau (Shawinigan-2 et 3) peut varier.
Des Hêtres 230/69	2 de 140	398	280	92	199	89	130	140	122	La production locale sur ce sous-réseau (Rocher-de-Grand-Mère) peut varier.
Hériot 230/120	2 de 400	1136	800	404	568	298	170	400	129	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Kingsey 230/120	4 de 100	568	400	305	426	297	152	300	141	
Langlois 315/120	2 de 450	1278	900	485	639	458	150	450	142	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Laprairie 315/120	4 de 240 + 1 de 270	1747	1230	1129	1363	1100	516	960	503	
Magog 120/49	1 de 47 + 1 de 25	102	72	41	36	36	20	25	17	
Mauricie 315/230	2 de 560	1590	1120	769	795	755	974	560	964	
Saint-Césaire 230/120	3 de 400	1704	1200	590	1136	557	336	800	314	
Saint-Césaire 120/49	2 de 50	142	100	52	71	55	39	50	38	
Ste-Rosalie 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	66	67	52	79	47	23	Relève par le poste de la Chute-Hemmings.
Sherbrooke 230/120	3 de 400	1704	1200	860	1136	769	445	800	399	Relève par le poste des Cantons 230/120.
Sorel 230/120	2 de 200	568	400	180	284	161	94	200	82	
Sorel-Sud 230/120	1 de 140	199	140	0	0	0	0	0	0	Poste avec transformateur exploité normalement ouvert (en relève).
Stukely 120/49	3 de 47	200	141	97	133	98	42	94	42	
Varenes 230/120	1 de 250 + 1 de 200	639	450	128	284	117	69	200	62	
EST										
Arnaud 315/161	3 de 500	2130	1500	968	1420	853	803	1000	709	Relève pour le transformateur 735/315 kV.
Beauceville 230/120	2 de 400	1136	800	409	568	390	175	400	167	
Beaupré 315/69	2 de 240	682	480	24	341	23	13	240	13	
Cascapédia 230/69	2 de 140	398	280	91	199	80	40	140	35	
Charlevoix 315/69	3 de 140	596	420	238	398	190	183	280	152	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Chaudière 230/120	1 de 157	223	157	110	0	0	47	0	0	Relève par le poste de Beauceville.
Chaudière 230/69	1 de 90 + 2 de 125	483	340	195	305	165	147	215	130	
Goémon 230/161	1 de 175	249	175	13	0	0	17	0	0	Relève par le poste de la Copper Mountain 161/12,5
Goémon 230/69	2 de 75	213	150	44	107	44	20	75	20	
Hauterive 315/161	3 de 346 + 1 de 500	2194	1538	311	1474	301	359	1038	324	
Hauterive 161/69	2 de 60	85	60	32	85	32	17	60	17	Relève par le réseau SCHM.
Laurentides 315/230	2 de 560	1590	1120	437	795	310	261	560	131	Relève par le poste de Québec 315/230.
Leneuf 315/69	2 de 125 + 1 de 140	554	390	144	355	143	80	250	80	
Les Basques 315/69	2 de 75	213	150	35	107	26	24	75	11	La production locale sur ce sous-réseau (cinq producteurs privés) peut varier.
Les Boules 230/120	2 de 140	398	280	32	199	32	5	140	4	
Matapédia 315/230	2 de 560	795	560	344	795	330	227	560	220	Les deux transformateurs ne peuvent être exploités ensemble. Un des transformateurs est exploité normalement ouvert (en relève). Le sous-réseau comprend l'interconnexion avec NB via Eel River.
Micmac 230/161	3 de 94	400	282	71	267	67	48	188	46	
Montmagny 230/69	2 de 140	398	280	148	199	152	62	140	62	
Québec 315/230	1 de 560	795	560	164	0	0	97	0	0	Relève par le poste des Laurentides 315/230.
Rimouski 315/230	2 de 560	1590	1120	195	795	176	34	560	30	
Rimouski 230/69	2 de 140	398	280	100	199	100	43	140	43	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Rivière-du-Loup 315/120	2 de 450	1278	900	360	639	357	137	450	136	
Rivière-du-Loup 315/230	1 de 560	795	560	73	0	0	20	0	0	Relève par le poste de Rimouski.
Thetford 230/120	1 de 350	497	350	113	0	0	53	0	0	Relève par le poste de Beauceville.
Thetford 230/69	3 de 60	256	180	46	170	47	16	120	17	

4 État de la transformation des postes satellites

1 L'état de transformation pour les postes satellites est présenté au tableau 3. Il a été élaboré
2 d'une part avec une simulation d'écoulement de puissance pour la pointe hivernale
3 2016-2017 et pour l'été 2017 et d'autre part avec la capacité limite de transformation d'un
4 poste (CLT).

5 La CLT représente la puissance maximale de planification des transformateurs d'un poste à
6 la suite de la perte la plus contraignante d'un transformateur du même poste
7 (contingence N-1).

8 Les zones surlignées dans le tableau 3 indiquent les postes où les charges d'été sont à
9 75 % et plus des charges d'hiver. Par ailleurs, ce tableau montre une charge nulle à la
10 pointe d'été 2017 pour certains postes. Il peut s'agir de nouveaux postes mis en service à
11 l'automne précédent ou de postes pour lesquels il n'y a pas eu de mesures de la charge
12 réalisées au cours de l'été 2016 qui auraient permis de montrer une charge prévue pour
13 l'été suivant. Ces postes ne présentent généralement pas de charges d'été importantes par
14 rapport à la CLT d'été.

Tableau 3
État de la transformation des postes satellites
prévu à la pointe d'hiver 2016-2017 et à la pointe d'été 2017

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2017 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2017 (MVA)	Remarques
ACHIGAN	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2019
ACTON	120-25	128	83	96	53	
ADAMSVILLE	120-25	129	78	97	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2016 - Remplace poste de Bromont à 49-25 kV
ADELARD-GOUBOUT (CENTRAL-1)	120-25	60	50	49	51	Ajout 3e transformateur en 2017
ALAIN-GRANDBOIS	315-25	91	66	68	29	
ALMA	230-25	129	100	97	59	
ALMAVILLE	120-25	65	61	49	29	
AMOS	120-25	129	90	97	38	
AMQUI	120-25	65	32	49	16	
ANNE-HÉBERT	315-25	91	81	68	49	
ANSE-PLEUREUSE	230-25	13	5	10	2	
ANTOINE-LEMIEUX	230-25	129	95	97	42	
AQUEDUC	315-25	365	307	274	167	
ARMAGH	69-25	19	19	14	14	Étude en cours
ARTHABASKA	120-25	65	69	49	37	Transfert de charges vers le poste Bois-Francis en 2018
ARTHUR-BUIES	120-25	194	174	146	71	Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Jérôme en 2016
ASBESTOS	120-25	65	46	49	21	
ATWATER	120-12	127	78	95	50	Poste démantelé en 2022 - Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Patrick
ATWATER	120-25	193	172	145	82	Transfert de charge partiel vers nouveau poste Saint-Patrick
AUBERTOIS	69-25	31	24	23	13	
AUSTIN	49-25	18	18	14	5	Étude en cours
BAIE-D'URFE	120-12	90	85	68	47	
BAIE-D'URFE	120-25	127	122	95	66	
BAIE-SAINT-PAUL	69-25	42	0	32	0	Poste démantelé en 2017 - Transfert de charges vers le nouveau poste Baie-Saint-Paul 120-25 kV en 2017
BAIE-SAINT-PAUL	315-25	91	54	68	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2016
BAIE-TRINITE	161-25	6	2	5	2	CLT combinée avec le poste Godbout
BEAUCEVILLE-EST	120-25	44	39	33	26	
BEAULIEU	120-25	118	71	89	46	
BEAUMONT	120-12	165	161	124	76	
BEAUMONT	120-25	190	189	143	87	
BEAUPORT	315-25	364	334	273	138	
BEDFORD	120-25	30	28	23	20	
BELANGER	120-12	220	91	165	36	
BELANGER	315-25	275	131	206	0	
BERRI	120-12	56	41	42	27	
BERRI	120-25	195	185	146	102	
BERTHIER	120-25	126	66	95	35	
BETSIAMITES	69-12	19	8	14	0	
BIC	69-25	21	17	16	9	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2017 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2017 (MVA)	Remarques
BLAINVILLE	315-25	182	119	68	57	Ajout 3 ^e transformateur en 2017.
BOIS-FRANCS	120-25	196	150	147	82	
BOLDUC	120-25	30	24	23	14	
BOLTON CENTRE	49-25	15	16	11	4	Étude en cours
BONAVENTURE	69-12	22	10	17	4	
BOULEVARD-LABELLE	120-25	191	143	143	65	Ajout d'une 2 ^e section en 2019
BOURASSA	120-12	140	34	105	13	Poste démantelé en 2019 - Transfert de charges vers nouveau poste Henri-Bourassa
BOURDAIS	69-25	54	49	41	26	
BOURGET	230-25	230	216	173	107	
BOUT-DE-L'ILE	120-12	90	64	68	35	
BOUT-DE-L'ILE	120-25	131	133	98	102	Nouveau poste à 315-25 kV en 2023
BROMONT	49-25	27	0	20	0	Poste démantelé en 2017 - Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville
BROMPTONVILLE	120-25	28	23	21	10	Transfert de charges vers poste Windsor en 2017
BROSSARD	315-25	545	524	409	269	
BUCKINGHAM	120-25	130	93	98	46	
CABANO	120-25	64	46	48	37	
CACOUNA	120-25	65	27	49	13	
CADIEUX	120-25	28	33	21	28	Plan de contingence HQD/HQT
CALUMET	120-25	31	28	23	16	
CAP-CHAT	69-25	21	13	16	6	
CAP-DE-LA-MADELEINE	230-25	182	175	137	76	
CAPLAN	69-12	18	12	14	5	
CARCAJOU	69-12	5	1	4	0	
CARLETON	69-12	21	11	16	5	
CASAVANT	120-25	193	171	145	120	
CAUSAPSCAL	120-25	31	12	23	7	
CENTRAL -2	120-12	185	128	150	113	Transfert de charge vers nouveau poste à 315-25 kV en 2023 (Viger-2)
CHAMBLY	120-25	129	127	97	66	
CHAPAIS	161-25	45	19	34	10	
CHARETTE	120-25	58	53	44	23	
CHARLAND	120-12	90	0	68	0	Poste démantelé en 2018
CHARLAND	315-25	540	435	405	148	
CHARLESBOURG	230-25	182	154	137	55	Ajout 4 ^e transformateur en 2019
CHAUDIERE	230-25	182	163	137	69	
CHENAUX	230-25	182	157	137	77	
CHENEVILLE	120-25	65	42	49	12	
CHERTSEY	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2023
CHICOUTIMI	161-25	129	113	97	54	
CHICOUTIMI-NORD	161-25	128	94	96	38	
CHIGOUBICHE	161-25	10	1	8	0	
CHISASIBI	120-25	25	17	19	7	
CHOMEDEY	315-25	528	471	396	220	
CHUTE-ALLARD (WEMOTACI)	230-25	12	3	9	0	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2017 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2017 (MVA)	Remarques
CHUTE-AUX-OUTARDES	69-25	31	19	23	6	
CLEVELAND	49-25	15	0	11	0	Poste démantelé en 2017 - Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville
COATICOOK	120-25	60	65	45	38	Transfert de charge vers nouveau poste client en 2018
COIGNY	120-25	10	5	8	0	
COLERAINÉ	120-25	65	33	49	14	
CONTRECOEUR	120-25	64	65	48	30	Étude en cours
COPPER MOUNTAIN	161-12,5	19	4	14	0	
COURNOYER	120-25	65	54	49	33	Étude en cours
COWANSVILLE	120-25	129	91	97	45	
DAAQUAM	120-25	29	15	22	11	
DAVELUYVILLE	120-25	29	25	22	14	
DE LA REINE	69-12	0	0	0	0	Poste démantelé en 2017
DE L'ÎLE	161-25	65	46	49	25	
DE LORIMIER	120-12	121	109	91	80	Poste démantelé en 2022 - Transfert de charges vers nouveau poste De Lorimier 315-25 kV
DE LORIMIER	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2017
DEGELIS	120-25	31	17	23	13	
DELSON	120-25	255	200	191	118	
DES GROSEILLERS	69-25	13	11	10	0	
DESBIENS	161-25	53	38	40	14	
DESROSIERS	120-25	64	48	48	27	
DOC-GRIGNON	120-25	125	114	94	29	
DONNACONA	69-25	62	60	47	23	
DORCHESTER	120-12	209	174	157	137	Étude en cours
DORION	120-25	197	195	148	101	
DORVAL	69-12	61	62	46	41	Étude en cours
DOSQUET	69-25	29	23	22	13	
DU ROCHER	69-25	52	51	39	17	
DU TREMBLAY	315-25	556	406	417	256	
DUBUC	161-25	191	128	143	57	
DUCHESNAY	315-25	91	60	68	0	
EAST ANGUS	120-25	29	31	22	18	Étude en cours
EAST BROUGHTON	120-25	31	28	23	23	
EASTMAIN	69-25	10	5	8	2	
EASTMAN	49-25	18	20	14	6	Étude en cours
FARNHAM	120-25	64	57	48	38	
FLEURY	120-25	128	126	96	60	Transfert de charges vers nouveau poste Fleury à 315-25 kV en 2017
FLEURY	120-12	139	74	104	52	Transfert de charges vers nouveau poste Fleury à 315-25 kV en 2017
FLEURY	315-25	190	22	145	15	Nouveau poste à 315-25 kV en 2017
FORESTVILLE	69-12	19	15	14	6	
FRANCHEVILLE	230-25	194	179	146	86	
FREGEAU	69-25	31	18	23	7	
FRONTENAC-1	315-25	357	319	268	191	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2017 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2017 (MVA)	Remarques
FRONTENAC-2	315-25	358	337	269	190	
GAMELIN	120-25	193	141	145	102	
GASPE	161-25	65	41	49	18	
GATINEAU	120-25	65	53	49	35	
GLENWOOD	120-25	193	138	145	85	
GODBOUT	161-25	6	3	5	0	CLT combinée avec le poste Baie-Trinité
GRACEFIELD	69-25	19	19	14	5	Poste démantelé en 2018 - Transfert de charges vers nouveau poste Gracefield à 120-25 kV
GRACEFIELD	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2018
GRANBY	120-25	191	159	143	100	
GRANDE-VALLÉE	69-25	8	8	6	4	Étude en cours
GRAND-PORTAGE	120-25	129	96	97	51	
GRAND-PRE	120-25	123	69	92	42	Ajout 3e transformateur en 2017
GRAND-REMOUS	69-25	10	8	7	6	Étude en cours
GRANTHAM	120-25	187	178	140	116	Étude en cours
GROULX	120-25	191	187	143	94	
GUY	315-25	500	421	375	332	
HADLEY	120-12	135	92	101	31	
HADLEY	120-25	64	63	48	33	
HAMPSTEAD	120-12	139	142	104	63	Étude en cours
HAMPSTEAD	120-25	187	184	140	86	
HAVRE SAINT-PIERRE	34-12	21	19	16	0	
HAVRE SAINT-PIERRE	161-34	29	19	22	9	
HEMMINGFORD	120-25	17	18	13	13	
HENRI-BOURASSA	315 -25	192	82	144	0	
HUNTINGDON	120-25	57	57	43	23	
IBERVILLE	120-25	129	88	97	44	
ÎLE-PERROT	120-25	129	123	97	54	Ajout 4e transformateur en 2023
ISLE MALIGNE	13,2-25	45	40	34	0	
JEANNE-D'ARC	120-12	139	115	104	54	
JEANNE-D'ARC	120-25	189	180	142	89	
JOHAN-BEETZ	161-25	7	1	5	0	
JOLIETTE	120-25	194	162	146	90	
JOLY	120-25	32	27	24	9	
JONQUIÈRE	161-25	134	92	101	41	
JUDITH-JASMIN	120-25	0	0	0	0	Nouvelle section à 120-25 kV en 2019
JULES-A.-BRILLANT	230-25	183	98	137	50	
KAZABAZUA	69-25	17	18	13	4	Transfert de charges vers nouveau poste Gracefield à 120-25 kV en 2018
KILDARE	120-25	65	46	49	17	
KIPAWA	120-25	14	12	11	4	
KNOWLTON	49-25	36	35	27	14	
LA BAIE	161-25	86	28	65	11	CLT combinée avec-poste Port-Alfred
LA DURANTAYE	230-25	65	41	49	20	
LA MALBAIE	69-25	53	35	40	15	
LA POCATIÈRE	120-25	61	33	46	17	
LA SUÈTE	230-25	426	387	320	212	
LA TRAPPE	120-25	105	97	79	41	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2017 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2017 (MVA)	Remarques
LA TUQUE	230-25	65	46	49	20	
LA1, POSTE DE LA CENTRALE	13,2-26,4	13	4	10	0	
L'ACADIE	120-25	126	112	95	59	
LAC-DES-ILES	120-25	23	13	17	5	
LACHENAIE	315-25	182	121	137	76	
LACHUTE	120-25	129	119	97	55	
LAC-LOUISE	13,8-25	10	4	8	0	
LAFLECHE	161-25	65	53	49	21	
LAMBTON	120-25	31	20	23	10	
LANDRY	120-25	300	254	225	128	
LANGELIER	315-25	500	483	375	289	
L'ANNONCIATION	120-25	65	46	49	14	
L'ASSOMPTION	120-25	63	43	47	25	
LAURE	161-25	65	39	49	25	
LAURENDEAU	120-25	65	40	49	16	
LAURENT	120-12	156	82	117	76	Étude en cours
LAURENT	120-25	196	144	147	117	
LAVALTRIE	120-25	129	106	97	42	
LAWRENCEVILLE	49-25	18	18	14	5	Étude en cours
LE CORBUSIER	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2020
LECLERC	120-25	130	112	98	51	
LEFRANÇOIS	315-25	91	67	68	0	
LES BASQUES	69-25	31	8	23	4	
LEVIS	230-25	386	198	290	109	
LG1, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	10	1	8	0	
LG2, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	28	0	21	0	
LG3, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	0	
LG4, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	0	
LIEVRE	13,8-25	9	9	7	0	Étude en cours
LIMBOUR	120-25	129	72	97	44	
LIMOILLOU	230-25	171	122	128	99	
LINIÈRE	120-25	31	28	23	17	
L'ISLET	69-25	29	31	22	17	Étude en cours
LONGUE-POINTE	120-12	224	192	168	90	
LORRAINVILLE	120-25	55	51	41	20	
LOUVICOURT	120-25	30	11	23	0	
MAGNAN	120-25	126	118	90	41	
MAGOG	120-25	131	88	98	27	
MAISONNEUVE	120-12	166	171	121	94	
MALARTIC-2	120-25	31	20	23	8	
MANIWAKI	120-25	59	48	44	27	
MANSONVILLE	49-25	18	17	14	5	
MARCOTTE	120-25	193	169	145	0	Étude en cours
MARIA	69-12	19	15	14	6	
MARIE-VICTORIN	120-25	115	97	86	57	
MARIEVILLE	49-25	30	25	23	12	
MASCOUCHE	120-25	193	165	145	81	
MASKA	49-25	26	16	20	8	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2017 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2017 (MVA)	Remarques
MATAGAMI	120-25	31	29	23	21	
MATANE	230-25	129	74	97	35	
MATAPÉDIA	230-25	31	20	23	0	
MEGANTIC	120-25	123	76	92	48	
MERCIER	120-25	257	238	193	116	
MESSINES	69-25	11	15	8	7	Transfert de charges vers nouveau poste de Gracefield à 120-25 kV en 2018
MICMAC	161-25	65	39	49	18	
MIRABEL	120-25	127	104	95	47	
MISTASSINI	161-25	65	69	49	37	Plan de contingence HQD/HQT et étude en cours
MONSEIGNEUR-EMARD	120-25	127	90	95	45	
MONT TREMBLANT	120-25	64	45	48	15	
MONT-JOLI	230-25	91	61	68	33	
MONT-LAURIER	120-25	112	100	84	50	
MONTMORENCY	69-25	0	0	0	0	Poste démantelé en 2017
MONTREAL-EST	315-25	370	276	278	180	
MONTREAL-NORD	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2021
MONTREAL-NORD	120-12	184	181	138	78	
MONT-ROYAL	120-12	176	175	132	104	
MONT-ROYAL	120-25	129	73	97	66	
MORAS	120-25	63	59	47	30	Étude en cours
MUSKEG	69-25	12	1	9	0	
NAPIERVILLE	120-25	60	55	45	29	
NATASHQUAN	161-12	14	6	11	4	
NEMISCAU	13,2-25	0	8	0	0	CLT combinée avec réseau 69 kV
NEUBOIS	120-25	65	44	49	26	
NEUFCHATEL	315-25	546	536	410	241	
NEW RICHMOND	69-25	19	15	14	7	
NORMAND	315-34	225	197	225	134	
NORMANDIN	161-25	64	32	48	17	
NORMETAL	120-25	15	6	11	2	
NOTRE-DAME-DU-LAUS	120-25	19	15	14	15	
NOTRE-DAME-DU-NORD	120-25	14	13	11	5	
NOUVELLE	69-12	14	10	11	5	
OBALSKI	161-25	78	41	59	17	
ORMSTOWN	120-25	28	26	21	13	
OUMET	120-25	129	127	97	45	
PALMAROLLE	120-25	129	76	97	44	
PANDORA	120-25	30	18	23	13	
PAPINEAUVILLE	120-25	65	35	49	14	
PARENT	120-25	15	6	11	4	
PARISVILLE	120-25	31	26	23	12	
PASPEBIAC	230-25	65	20	49	10	
PATRIOTES	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2019
PENTECOTE	161-25	7	3	5	2	
PERCE	161-25	31	19	23	11	
PETIT-SAGUENAY	69-25	16	9	12	3	
PIERRE-BOUCHER	120-25	129	121	97	76	
PLESSISVILLE	120-25	65	66	49	44	Transfert de charges vers poste Bois-Francis

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2017 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2017 (MVA)	Remarques
PLOUFFE	120-25	222	227	167	136	Ajout 6 ^e transformateur en 2017
POIRIER	120-25	17	0	13	0	
PORT-ALFRED	161-25	86	47	65	28	CLT combinée avec poste La Baie
PORT-DANIEL	69-25	13	10	10	5	Poste démantelé en 2019
PORTNEUF	69-25	21	18	16	7	
PROVOST	120-34	41	30	31	9	
QUEVILLON	120-25	29	16	22	8	
RAMEZAY	120-25	65	54	49	26	
REED	120-12	90	78	68	31	
REED	120-25	194	187	146	87	
RENAUD	120-25	295	267	221	150	
RENAULT	120-25	27	6	20	0	
REPENTIGNY	120-25	194	147	146	82	
RICHELIEU	120-25	189	174	142	93	
RICHMOND	49-25	28	27	21	13	
RIGAUD	120-25	65	60	49	26	
RIVIERE-AU-RENARD	161-25	65	13	49	13	
RIVIERE-AU-TONNERRE	34-12	4	1	3	0	
RIVIERE-AU-TONNERRE	161-34	8	3	6	0	
RIVIERE-AUX-ROCHERS	161-25	65	26	49	0	
RIVIERE-SAINTE-ANNE	161-25	2	1	1	0	
ROBERVAL	161-25	65	57	49	27	
ROCKFIELD	120-12	200	175	150	83	
ROLLAND	120-25	192	152	144	72	Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Jérôme en 2016
ROSEMONT	120-25	186	174	140	71	
ROSEMONT	120-12	108	106	81	36	Étude en cours
ROUSSILLON	315-25	178	138	134	82	
ROUVILLE	230-25	184	167	138	85	
ROUYN	120-25	185	145	139	65	
SACRE-CŒUR	69-25	29	14	22	10	
SAINT-AGAPIT	69-25	33	30	25	12	
SAINT-AIME-DES-LACS	69-25	39	30	29	14	
SAINT-ALEXANDRE	120-25	31	13	23	9	
SAINT-AMBROISE	161-25	64	35	48	20	
SAINT-BASILE	120-25	243	236	182	127	
SAINT-BLAISE	120-25	28	9	21	4	
SAINT-CALIXTE	69-25	19	17	14	5	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers nouveau poste Achigan
SAINT-CESAIRE	120-25	65	56	49	33	
SAINT-CHARLES	69-25	18	15	14	4	Poste démantelé en 2024 - Transfert de charges vers nouveau poste Chertsey
SAINT-CHRYSOSTOME	120-25	65	52	49	34	
SAINT-CLEMENT	120-25	30	15	23	10	
SAINT-DAMASE	49-13,8	7	6	5	0	
SAINT-DONAT	120-25	65	61	49	18	
SAINTE-AGATHE	120-25	158	132	119	38	
SAINTE-ANNE-DE-BEAUPRE	69-25	77	48	58	19	
SAINTE-ANNE-DES-MONTS	69-25	31	30	23	14	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2017 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2017 (MVA)	Remarques
SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	120-25	126	90	95	47	Transfert de charges vers Blainville en 2017 et vers Judith-Jasmin en 2019
SAINTE-CLAIRE	120-25	65	59	49	39	
SAINTE-CROIX	69-25	29	30	22	17	Remplacement des transformateurs en 2020
SAINTE-EMELIE	120-25	126	75	95	25	
SAINTE-GERMAINE	120-25	31	28	23	12	
SAINTE-HELENE	49-25	20	16	15	10	
SAINTE-MARGUERITE	69-25	30	28	23	7	Poste démantelé en 2024 - Transfert de charges vers nouveau poste Chertsey
SAINTE-MARIE	120-25	129	86	97	51	
SAINTE-ODILE	69-25	121	101	91	38	
SAINTE-PERPETUE	120-25	56	50	42	29	
SAINTE-ROSALIE	49-25	28	17	21	0	
SAINTE-ROSALIE	120-25	65	63	49	36	Transfert de charges vers poste Casavant en 2018
SAINTE-ROSE	120-25	193	180	145	73	Transfert de charges vers nouveau poste Le Corbusier en 2020
SAINTE-THERESE-OUEST	120-25	312	279	234	152	
SAINT-EUSTACHE	120-25	194	200	146	103	Transfert de charges vers nouveau poste Patriotes en 2020
SAINT-EVARISTE	120-25	31	35	23	24	Plan de contingence HQD/HQT
SAINT-FELICIEN	161-25	65	53	49	26	
SAINT-FRANCOIS	120-25	127	111	95	61	
SAINT-GEORGES	120-25	194	137	146	68	
SAINT-HILARION	69-25	11	11	8	5	Poste démantelé en 2018
SAINT-HIPPOLYTE	69-25	40	45	30	13	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers nouveau poste Achigan
SAINT-JEAN	120-12	142	128	107	92	
SAINT-JEAN	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2019
SAINT-JÉROME	120-25	193	118	145	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2016
SAINT-JOSEPH	120-25	31	27	23	16	
SAINT-LAZARE	120-25	31	27	23	20	
SAINT-LIN	120-25	193	150	145	76	
SAINT-LIN (Vieux)	69-25	21	0	16	0	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers poste St-Lin 120-25 kV
SAINT-LOUIS	120-25	65	44	21	21	Ajout de 2 transformateurs à 120-25 kV et démantèlement de section à 44 kV en 2017
SAINT-MAXIME	120-25	323	276	242	202	
SAINT-PASCAL	120-25	65	32	49	16	
SAINT-PATRICK	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2019
SAINT-PAUL-DU-NORD	69-25	27	4	20	2	
SAINT-POLYCARPE	120-25	70	72	53	33	Ajout du 3e transformateur en 2020
SAINT-RAYMOND	69-25	43	43	32	18	Transfert de charges vers nouveau poste Duchesnay en 2017
SAINT-REMI	120-25	120	76	90	44	
SAINT-SAUVEUR	120-25	126	135	95	27	Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Jérôme en 2017. Ajout du 4e transformateur en 2018
SAINT-SEBASTIEN	120-25	63	54	47	26	
SAINT-SULPICE	120-25	194	144	146	63	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2017 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2017 (MVA)	Remarques
SAINT-TITE-DES-CAPS	69-25	18	13	14	4	
SARAGUAY	120-12	0	0	0	0	Section 120-12 kV démantelée en 2018
SARAGUAY	315-25	178	155	134	120	Ajout 4 ^e transformateur en 2020
SAYABEC	120-25	31	11	23	5	
SENNETERRE	120-25	29	20	22	12	
SEPT-ILES	161-25	129	107	97	49	
SOREL	120-25	120	93	90	49	
SOREL-SUD	230-25	129	106	97	46	
SOURCES	315-25	542	512	407	316	
SQUATEC	120-25	29	11	22	7	
STANSTEAD	120-25	28	26	21	13	
ST-BRUNO DE MONTARVILLE	315-25	91	65	68	37	
SULLY	120-25	30	17	23	9	
SUTTON	49-25	29	28	22	6	Étude en cours
TACHE	69-25	69	61	52	29	
TEMPLETON	120-25	129	113	97	56	
TERREBONNE	120-25	194	180	146	90	
THETFORD	69-25	28	28	21	13	
THIBAudeau	120-25	129	99	97	43	
THURSO	120-25	22	20	17	8	Poste démantelé en 2021 - Transfert de charges vers nouveau poste Thurso-Papineau
THURSO-PAPINEAU	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2020
TOURAINÉ	120-25	191	167	143	130	
TOURVILLE	69-25	31	27	23	15	
TROIS-PISTOLES	230-25	65	27	49	10	
TURCOTTE	69-25	31	25	23	12	
VAL D'OR	120-25	194	146	146	61	
VALCOURT	49-25	13	12	10	6	Étude en cours
VALLEYFIELD	120-25	128	114	96	59	
VAL-ROSE	69-25	30	0	23	0	Poste démantelé en 2017
VAL-TÉTREAU	120-25	193	142	145	77	
VARENNES	230-25	181	161	136	96	
VAUDREUIL-SOULANGES	120-25	129	113	97	43	Ajout du 4e transformateur en 2019
VILLEROY	120-25	15	15	11	10	
WACONICHI	161-25	30	12	23	5	
WAKEFIELD	120-25	64	62	48	24	Étude en cours
WASKAGANISH	69-25	12	7	9	5	
WASWANAPI	315-25	91	11	68	0	
WATERLOO	120-25	64	61	48	26	Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville en 2016
WEEDON	120-25	27	29	20	12	Étude en cours
WEMINDJI	120-25	27	7	20	9	
WINDSOR-2	120-25	65	41	49	23	
WYMAN	120-25	30	21	23	10	
YAMASKA	120-25	65	57	49	23	