

**Demande de renseignements
du Transporteur d'électricité à l'Association
québécoise des consommateurs industriels
d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du
Québec (« AQCIE-CIFQ »)**

1. Préambule :
C-AQCIE-CIFQ-0013
Preuve, page 29

« Pour leur analyse, les intervenants utilisent un taux d'actualisation de 10%. Selon eux, ce taux correspondant au coût de l'argent pour les clients du Transporteur apparaît raisonnable si on le compare aux taux de rendement sur les capitaux propres accordés par la Régie à Hydro-Québec (8,2%), à gaz Métro (8,9%) et à Gazifère (9,1%)⁷⁴. »
(référence omise)

HQT-3, Document 1.2
Preuve, pages 8-9

« L'impact monétaire consolidé sur 10 ans a été estimé à 632 M CAD, ce qui est 84 M CAD au-delà du seuil de rentabilité de 548 M CAD. Les analyses de sensibilité par impact mettent en évidence une fourchette d'impacts monétaires entre 595 et 752 M CAD. Ces résultats illustrent les effets d'une augmentation des IF sur les coûts du Transporteur et les effets de manque à gagner pour la société québécoise en général. »

HQT-8, Document 1
Preuve, page 6

« Le Transporteur propose le maintien pour l'année 2018 de la structure du capital approuvée par la Régie dans sa décision D-2002-95, composée à 30 % de capitaux propres et 70 % de dette. »

Demandes :

- a. Veuillez confirmer que les bénéfices tirés d'un niveau de maintenance adapté à l'âge du parc profitent à l'ensemble de la société québécoise. Dans la négative, veuillez expliciter votre réponse.**
- b. Veuillez confirmer qu'Hydro-Québec ne se finance pas uniquement par des capitaux propres.**
- c. Veuillez indiquer si, à la connaissance des intervenants, il existe un exemple d'application d'un taux d'actualisation comparable à un taux de rendement sur les capitaux propres pour les fins d'une analyse coûts-bénéfices portant sur un accroissement de charges de maintenance qui bénéficie à l'ensemble de la société québécoise. Dans l'affirmative, veuillez en fournir les références. Dans la négative, veuillez expliciter les motifs et calculs qui supportent votre recommandation.**