

Réponse du Transporteur à l'engagement 16

(Demandé par FCEI)

Engagement 16

(Demandé par Me André Turmel de FCEI, 2017-11-28, notes sténo., volume 3, page 219)

Référence HQT-13, Document 1.1, Tableau R10.2

Fournir la valeur de la variable %Rsim deux mille dix-sept (2017) utilisée pour établir le taux de défaillance des disjoncteurs et transformateurs.

Réponse

Pour permettre le calcul de l'écart de défaillances, le Transporteur utilise deux scénarios. La valeur de la variable Pourcentage de retard simulé (« %Rsim ») établie pour le scénario Maintien du budget de maintenance 2016 est de :

- transformateurs : 79,9 %
- sectionneurs : 54,5 %

La valeur de la variable %Rsim en 2017 pour le scénario Maintenance additionnelle est de :

- transformateurs : 75,9 %
- sectionneurs : 51,8 %

Le Transporteur rappelle que cette variable représente le pourcentage de retard de réalisation de maintenance alors que les courbes de l'EPRI présentent le pourcentage de réalisation de maintenance.