

Revenus requis du service de transport 2016-2018

Suite à la décision D-2018-021

- 1 Dans le présent document, le Transporteur dépose une mise à jour des revenus requis pour
- 2 l'année témoin 2018 sous forme de tableaux qui reflètent l'ensemble des ordonnances et
- 3 des demandes émises par la Régie dans sa décision D-2018-021 rendue le 6 mars 2018.
- 4 Les tableaux 1 et 2 présentent une version révisée des tableaux de la pièce
- 5 HQT-5, Document 1.

Tableau 1
Revenus requis du service de transport 2016-2018 (en M\$)

	Année historique 2016	D-2017-049 2017	D-2017-049 2017 ajustée ¹	Année de base 2017	Année témoin 2018	Année témoin 2018 révisée ²	Année témoin 2018 révisée ajustée ³	D-2018-021 2018	Renvois
RENDÉMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	1 358,2	1 350,4	1 350,4	1 341,7	1 424,0	1 456,7	1 456,7	1 444,7	
Base de tarification	18 974,4	19 862,4	19 862,4	19 705,0	20 816,0	20 817,0	20 817,0	20 646,8	HQT-7, Doc. 2-4
Coût moyen pondéré du capital	7,158%	6,799%	6,799%	6,809%	6,841%	6,997%	6,997%	6,997%	HQT-8, Doc. 1
DÉPENSES NÉCESSAIRES À LA PRESTATION DU SERVICE	1 754,5	1 897,8	1 897,8	1 906,5	1 940,2	1 941,0	1 941,4	1 895,8	HQT-6, Doc. 1
Charges nettes d'exploitation	702,5	750,0	750,0	839,1	869,2	869,7	869,7	855,1	HQT-6, Doc. 2 et 4
Charges brutes directes	499,6	560,3	558,2	614,4	661,7	661,9	661,9	659,4	HQT-6, Doc. 3
Charges de services partagés	380,0	379,8	381,9	412,9	409,0	409,3	409,3	408,3	HQT-6, Doc. 5 et 5.1
Coûts capitalisés	(146,2)	(149,0)	(149,0)	(157,6)	(168,4)	(168,4)	(168,4)	(168,4)	HQT-6, Doc. 3
Facturation interne	(30,9)	(30,0)	(30,0)	(30,6)	(33,1)	(33,1)	(33,1)	(33,1)	HQT-6, Doc. 3
Réduction non attribuée par rubrique (par. 252, D-2017-021)		(11,1)	(11,1)					(11,1)	
Réduction non attribuée par rubrique (par. 421, D-2018-021)									
Autres charges	1 103,5	1 174,1	1 174,1	1 144,8	1 153,2	1 153,5	1 153,9	1 153,9	HQT-6, Doc. 6
Achats de services de transport	19,4	19,2	19,2	19,2	18,5	18,5	18,9	18,9	
Achats d'électricité	14,9	15,0	15,0	15,5	15,7	15,7	15,7	15,7	
Amortissement	1 013,4	1 087,8	1 087,8	1 058,7	1 060,0	1 060,7	1 060,7	1 060,7	
Taxes	99,2	99,7	99,2	99,2	105,4	105,4	105,4	105,4	
Autres revenus de facturation interne	(43,4)	(47,6)	(47,6)	(47,8)	(46,4)	(46,8)	(46,8)	(46,8)	
Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs				(112,2)	(116,6)	(116,6)	(116,6)	(116,6)	HQT-6, Doc. 1
Frais corporatifs	31,9	35,7	35,7	36,7	38,7	38,7	38,7	38,7	HQT-6, Doc. 1
Comptes d'écarts	17,0	(15,9)	(15,9)	41,4	(17,5)	(17,5)	(17,5)	(51,4)	HQT-6, Doc. 1
Coût de retraite	17,1	(15,9)	(15,9)	1,5	(17,4)	(17,4)	(17,4)	(17,4)	
Pénalités liées aux services complémentaires	(0,1)				(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	
Norme ASC 715				39,9				(33,9)	
Comptes de frais reportés	(91,7)	(38,0)	(38,0)	(35,1)	22,5	22,5	22,5	25,4	HQT-6, Doc. 1
Coûts de mises en service de projets non autorisés	(0,1)	0,8	0,8	0,8					
Passage aux PCGR des États-Unis	(46,3)								
Implantation et application des normes CIP v5	5,1								
Disjoncteurs PK	(50,4)	(38,8)	(38,8)	(35,9)	22,5	22,5	22,5	25,4	
Intérêts reliés au remboursement gouvernemental	(0,4)	(0,4)	(0,4)	(0,5)	(0,6)	(0,6)	(0,6)	(0,6)	HQT-6, Doc. 1
Facturation externe	(8,3)	(7,7)	(7,7)	(7,7)	(8,7)	(8,7)	(8,7)	(8,7)	HQT-6, Doc. 1
REVENUS REQUIS	3 112,7	3 248,2	3 248,2	3 248,2	3 364,2	3 397,7	3 398,1	3 340,5	

¹ Incluant les reclassements suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1.

² Présente les impacts de la mise à jour de décembre 2017 du coût moyen pondéré du capital ainsi que l'actualisation des montants pour les achats de services de transport.

³ Présente les impacts de la mise à jour de novembre 2017 des achats des services de transport auprès de RTA.

Tableau 2
Revenus requis détaillés 2016-2018 (en M\$)

	Exercices terminés le 31 décembre							
	Année historique 2016	D-2017-049 2017	D-2017-049 2017 ajustés ¹	Année de base 2017	Année témoin 2018	Année témoin 2018 révisés ²	Année témoin 2018 révisés ajustés ³	D-2018-021 2018
RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION	1 358,2	1 350,4	1 350,4	1 341,7	1 424,0	1 456,7	1 456,7	1 444,7
Coût des capitaux empruntés	821,2	861,8	861,8	858,5	911,9	944,6	944,6	936,8
Coût des capitaux propres	537,0	488,6	488,6	483,2	512,1	512,1	512,1	507,9
Base de tarification (moyenne 13 soldes mensuels)	18 974,4	19 862,4	19 862,4	19 705,0	20 816,0	20 817,0	20 817,0	20 646,8
Coût moyen pondéré du capital	7,158%	6,799%	6,799%	6,809%	6,841%	6,997%	6,997%	6,997%
Coût de la dette	6,183%	6,198%	6,198%	6,224%	6,258%	6,482%	6,482%	6,482%
Taux de rendement sur les capitaux propres	9,434%	8,200%	8,200%	8,174%	8,200%	8,200%	8,200%	8,200%
DÉPENSES NÉCESSAIRES À LA PRESTATION DU SERVICE	1 754,5	1 897,8	1 897,8	1 906,5	1 940,2	1 941,0	1 941,4	1 895,8
Charges nettes d'exploitation	702,5	750,0	750,0	839,1	869,2	869,7	869,7	855,1
• Charges brutes directes	499,6	560,3	558,2	614,4	661,7	661,9	661,9	659,4
Masse salariale	367,6	398,2	396,3	449,3	491,3	491,3	491,3	491,3
Salaires de base	254,0	284,4	283,1	311,9	311,9	311,9	311,9	311,9
Temps supplémentaire	27,9	25,7	25,7	33,6	34,4	34,4	34,4	34,4
Primes et revenus divers	19,1	19,9	19,5	22,3	22,9	22,9	22,9	22,9
Régime de rémunération incitative selon la performance	1,9	1,0	0,8	1,9	2,2	2,2	2,2	2,2
Autres	17,2	17,8	17,7	20,4	20,7	20,7	20,7	20,7
Avantages sociaux	66,6	69,3	69,0	112,1	122,1	122,1	122,1	122,1
Coût de retraite	15,3	13,6	13,5	69,9	78,0	78,0	78,0	78,0
Autres avantages sociaux	51,3	55,7	55,5	42,2	44,1	44,1	44,1	44,1
Autres charges directes	132,0	162,1	161,9	165,1	170,4	170,6	170,6	168,1
Dépenses de personnel et indemnités	11,2	13,1	13,0	12,9	13,2	13,2	13,2	13,2
Services externes	46,7	68,5	68,4	71,4	69,0	69,0	69,0	68,5
Stock, achats de biens, ressources financières, locations et autres	74,1	80,5	80,5	80,8	88,2	88,4	88,4	88,4
• Charges de services partagés	380,0	379,8	381,9	412,9	409,0	409,3	409,3	408,3
Technologies de l'information et des communications	163,7	153,6	153,4	160,8	161,5	161,7	161,7	160,9
Centre de services partagés	95,9	97,8	97,7	98,0	102,9	103,0	103,0	103,0
Unités corporatives	75,7	71,0	73,4	75,1	81,2	81,2	81,2	81,0
Hydro-Québec Production	18,3	18,8	18,8	18,8	19,4	19,4	19,4	19,4
Hydro-Québec Distribution	12,0	12,2	12,2	11,8	12,2	12,2	12,2	12,2
Hydro-Québec Équipement	12,4	14,6	14,6	17,8	17,5	17,5	17,5	17,5
Institut de recherche d'Hydro-Québec (IREQ)	12,3	12,5	12,5	12,6	14,3	14,3	14,3	14,3
Coût de retraite non réparti par produits	(10,3)	(0,7)	(0,7)	21,1				
APRA non réparti par produits				(4,1)				
• Coûts capitalisés	(146,2)	(149,0)	(149,0)	(157,6)	(168,4)	(168,4)	(168,4)	(168,4)
Prestations de travail	(141,0)	(143,0)	(143,0)	(151,6)	(162,4)	(162,4)	(162,4)	(162,4)
Gestion de matériel	(5,2)	(6,0)	(6,0)	(6,0)	(6,0)	(6,0)	(6,0)	(6,0)
• Facturation interne émise	(30,9)	(30,0)	(30,0)	(30,6)	(33,1)	(33,1)	(33,1)	(33,1)
Services de téléconduite	(17,3)	(16,9)	(16,9)	(16,9)	(17,8)	(17,8)	(17,8)	(17,8)
Maintenance, exploitation des installations et services spécialisés	(8,3)	(7,7)	(7,7)	(8,3)	(9,9)	(9,9)	(9,9)	(9,9)
Refacturation d'espaces	(5,3)	(5,4)	(5,4)	(5,4)	(5,4)	(5,4)	(5,4)	(5,4)
• Réduction non attribuée par rubrique (par. 252, D-2017-021)		(11,1)	(11,1)					(11,1)
• Réduction non attribuée par rubrique (par. 421, D-2018-021)								
Autres charges	1 103,5	1 174,1	1 174,1	1 144,8	1 153,2	1 153,5	1 153,9	1 153,9
• Achats de services de transport	19,4	19,2	19,2	19,2	18,5	18,5	18,9	18,9
• Achats d'électricité	14,9	15,0	15,0	15,5	15,7	15,7	15,7	15,7
• Amortissement	1 013,4	1 087,8	1 087,8	1 058,7	1 060,0	1 060,7	1 060,7	1 060,7
Immobilisations corporelles en exploitation	932,9	1 007,5	1 007,5	979,2	971,4	971,4	971,4	971,4
Actifs incorporels	30,9	32,9	32,9	32,6	32,9	32,9	32,9	32,9
Actifs réglementaires	5,0	5,0	5,0	4,3	3,7	3,7	3,7	3,7
Retraits d'actifs	48,3	52,9	52,9	52,9	61,6	62,3	62,3	62,3
Radiation de projets	12,8	9,0	9,0	9,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Frais reportés	(16,5)	(19,5)	(19,5)	(19,3)	(19,6)	(19,6)	(19,6)	(19,6)
• Taxes	99,2	99,7	99,7	99,2	105,4	105,4	105,4	105,4
Taxe sur les services publics	85,1	86,0	86,0	85,3	90,6	90,6	90,6	90,6
Taxes municipales et scolaires	14,1	13,7	13,7	13,9	14,8	14,8	14,8	14,8
• Autres revenus de facturation interne	(43,4)	(47,6)	(47,6)	(47,8)	(46,4)	(46,8)	(46,8)	(46,8)
Autres composantes du coût des avantages sociaux futurs				(112,2)	(116,6)	(116,6)	(116,6)	(116,6)
Frais corporatifs	31,9	35,7	35,7	36,7	38,7	38,7	38,7	38,7
Comptes d'écarts	17,0	(15,9)	(15,9)	41,4	(17,5)	(17,5)	(17,5)	(51,4)
Coût de retraite	17,1	(15,9)	(15,9)	1,5	(17,4)	(17,4)	(17,4)	(17,4)
Pénalités liées aux services complémentaires	(0,1)			39,9	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)
Norme ASC 715								(33,9)
Comptes de frais reportés	(91,7)	(38,0)	(38,0)	(35,1)	22,5	22,5	22,5	25,4
Coûts de mises en service de projets non autorisés	(0,1)	0,8	0,8	0,8				
Passage aux PCGR des États-Unis	(46,3)							
Implantation et application des normes CIP v5	5,1							
Disjoncteurs PK	(50,4)	(38,8)	(38,8)	(35,9)	22,5	22,5	22,5	25,4
Intérêts reliés au remboursement gouvernemental	(0,4)	(0,4)	(0,4)	(0,5)	(0,6)	(0,6)	(0,6)	(0,6)
Facturation externe	(8,3)	(7,7)	(7,7)	(7,7)	(8,7)	(8,7)	(8,7)	(8,7)
REVENUS REQUIS DU SERVICE DE TRANSPORT	3 112,7	3 248,2	3 248,2	3 248,2	3 364,2	3 397,7	3 398,1	3 340,5

¹ Incluant les reclassements suite aux transferts des activités et des ressources présentés à la pièce HQT-2, Document 1.

² Présente les impacts de la mise à jour de décembre 2017 du coût moyen pondéré du capital ainsi que l'actualisation des montants pour les achats de services de transport.

³ Présente les impacts de la mise à jour de novembre 2017 des achats des services de transport auprès de RTA.

1 Précisions concernant la mise à jour des données :

Rendement sur la base de tarification

2 La base de tarification 2018 du Transporteur est révisée de façon à y refléter les effets des
3 modifications apportées dans la décision D-2018-021, tels qu'ils sont présentés dans la
4 pièce révisée HQT-7, Document 4 (note 1). La baisse de rendement associé à la base de
5 tarification de 12,0 M\$ qui en découle est reflétée aux tableaux 1 et 2 de la présente pièce.

6 Le coût moyen pondéré du capital est de 6,997 %, comme à la pièce HQT-8, Document 2
7 (B-0137), p. 5, en date du 13 décembre 2017 et au paragraphe 591 de la décision
8 D-2018-021. Le Transporteur mentionne que ce même taux devrait être transcrit à la
9 page 175 de la décision D-2018-021 (au lieu de 6,977 %).

Charges nettes d'exploitation

10 Outre une réduction de 2,5 M\$ appliquée à la rubrique Autres charges directes – Services
11 externes concernant les travaux d'inspection des mises à la terre¹, des réductions de
12 0,8 M\$ à la rubrique Charges de services partagés – Technologies de l'information et des
13 communications et de 0,2 M\$ à la rubrique Charges de services partagés – Unités
14 corporatives concernant les activités récurrentes liées aux normes de protection des
15 infrastructures critiques (« CIP »)², une réduction des charges nettes d'exploitation de
16 11,1 M\$ a été appliquée de façon globale, ramenant ainsi le montant de ces charges à
17 855,1 M\$, conformément au paragraphe 421 de la décision D-2018-021.

Achats de services de transport

18 Aux paragraphes 429, 430, 435 et 436 de la décision D-2018-021, la Régie fait référence au
19 montant prévu de 10,9 M\$ pour les achats de service de transport auprès de Rio Tinto
20 Alcan Inc. (« RTA »), dont 1,4 M\$ du contrat de location de lignes de RTA et 9,5 M\$ du coût
21 du service de transport d'électricité auprès de RTA. Or, le Transporteur a déposé le
22 23 novembre 2017, à la pièce révisée HQT-6, Document 6.1 (B-0104) sous pli confidentiel,
23 la prévision révisée pour l'année 2018 du coût du service de transport s'élevant à 9,9 M\$.
24 En incluant le montant pour le contrat de location de lignes, le total des achats de services
25 de transport auprès de RTA est de 11,3 M\$.

26 Ainsi, à la suite de cette mise à jour, le total des achats de services de transport est
27 de 18,9 M\$ plutôt que 18,5 M\$, soit un montant additionnel de 0,4 M\$.

¹ Paragraphe 300 de la décision D-2018-021.

² Paragraphe 270 de la décision D-2018-021.

Compte d'écarts – norme ASC 715

- 1 Conformément au paragraphe 218 de la décision D-2018-021, le Transporteur dispose d'un
- 2 montant de -33,9 M\$ dans les revenus requis de l'année 2018 provenant de ce compte
- 3 d'écarts. Le tableau suivant présente l'évolution du compte d'écarts excluant les impacts liés
- 4 aux coûts des travaux facturés par le groupe Innovation, équipement et services partagés. À
- 5 noter que les totaux et les écarts sont calculés à partir de données non arrondies.

**Tableau 3
Compte d'écarts – norme ASC 715 (M\$)**

Hors base de tarification	2017	2018	Total	Solde du compte	Impact revenus requis 2018
Solde au 31 décembre 2016	-	-	-	-	-
Opérations en 2017					
Impacts 2017			-	-	
Coût de retraite	(49,0)		(49,0)	(49,0)	
Avantages sociaux futurs - APRA	9,1		9,1	9,1	
Intérêts	(0,3)		(0,3)	(0,3)	
Solde au 31 décembre 2017	(40,2)	-	(40,2)	(40,2)	-
Opérations en 2018					
Intérêts	(0,1)		(0,1)	(0,1)	
Versé aux revenus requis 2018	33,9		33,9	33,9	(33,9)
Solde au 31 décembre 2018	(6,4)	-	(6,4)	(6,4)	(33,9)

Frais reportés – disjoncteurs PK

- 1 Le Transporteur présente au tableau suivant les montants portés au compte de frais
- 2 reportés (« CFR ») hors base, établis selon les coûts réellement encourus au 31 décembre
- 3 2017³. À noter que les totaux et les écarts sont calculés à partir de données non arrondies.

**Tableau 4
Frais reportés – disjoncteurs PK (M\$)**

Hors base de tarification	2016	2017	Total	Solde du compte	Impact revenus requis 2018
Solde au 31 décembre 2015	-	-	-	-	-
Opérations en 2016					
Impacts 2016					
Amortissement	50,0	-	50,0	50,0	
Rendement sur la base de tarification	0,4	-	0,4	0,4	
Intérêts	0,3	-	0,3	0,3	
Solde au 31 décembre 2016	50,7	-	50,7	50,7	-
Opérations en 2017					
Impacts projetés 2017					
Amortissement	-	72,4	72,4	72,4	
Rendement sur la base de tarification	-	(2,6)	(2,6)	(2,6)	
Intérêts	0,7	0,5	1,2	1,2	
Versé aux revenus requis 2017	(10,1)	(12,2)	(22,4)	(22,4)	
Solde au 31 décembre 2017	41,3	58,0	99,3	99,3	-
Opérations en 2018					
Intérêts	0,8	1,2	2,0	2,0	
Versé aux revenus requis 2018	(10,9)	(14,5)	(25,4)	(25,4)	25,4
Solde au 31 décembre 2018	31,2	44,7	75,9	75,9	25,4

- 4 Le montant du CFR disposé⁴ à l'année témoin 2018 s'élève à 25,4 M\$, soit un montant
- 5 additionnel de 2,9 M\$ par rapport au montant projeté de 22,5 M\$ dans la preuve initiale. Cet
- 6 ajustement tient compte des montants réels comptabilisés au CFR à l'année 2017 de
- 7 72,4 M\$ à titre d'amortissement et de -2,6 M\$ à titre de rendement sur la base de
- 8 tarification.

³ Décision D-2016-077, par. 47, 55 et 56 et décision D-2016-174, par. 82.

⁴ Décision D-2017-021, par. 159.

Encaisse réglementaire

- 1 Le Transporteur présente la mise à jour du tableau 14 (Calcul de l'encaisse réglementaire
- 2 au 31 décembre 2018) de la pièce HQT-7, Document 1 (B-0026), page 13.

Tableau 5
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2018 (k\$) suite à la décision D-2018-021

DESCRIPTION DES VARIABLES	DÉPENSES PRÉVUES	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG	TAUX		ENCAISSE
	<u>2018</u>		Net	<u>(2) / 365 jrs</u>	<u>(1) x (3)</u>
	(1)		(2)	(3)	(4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	208 991	-17,07	19,43	5,32%	11 125
Remises gouvernementales	182 159	-24,82	11,68	3,20%	5 829
Autres dépenses	151 650	-34,23	2,27	0,62%	943
TAXES					
Taxe sur les services publics	90 600	121,67	158,17	43,33%	39 261
Taxes foncières	14 800	106,46	142,96	39,17%	5 797
ACHATS DE SERVICES DE TRANSPORT	18 900	-30,21	6,29	1,72%	326
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					2 877
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					66 158

- 3 Le Transporteur rappelle qu'une réduction globale des charges nettes d'exploitation
- 4 de 11,1 M\$ (voir section des charges nettes d'exploitation précédente) a été appliquée,
- 5 conformément au paragraphe 421 de la décision D-2018-021. Ainsi, pour le calcul de
- 6 l'encaisse réglementaire, aucun ajustement spécifique n'a pu être appliqué aux charges
- 7 brutes directes en lien avec cette réduction.

Évaluation de la contribution requise du Distributeur

1 En suivi du paragraphe 707 de la décision D-2018-021, le Transporteur présente le tableau
 2 suivant incluant une mise à jour du tableau 8 (Évaluation de la contribution requise du
 3 Distributeur pour l'année 2018) initialement à la pièce HQT-12, Document 2 (B-0038),
 4 page 15, pour lequel une mise à jour en tenant compte notamment de la décision
 5 D-2017-088 a été fournie à la pièce HQT-13, Document 1.1 (B-0076), p. 106, réponse à la
 6 question 53.1.

Tableau 6
Évaluation de la contribution requise du Distributeur pour l'année 2018
suite à la décision D-2018-021

Numéro de la décision de la Régie	Projet	Mise à jour des MW additionnels sur 20 ans	Montant maximal d'allocation du Transporteur	Mise à jour des coûts - Mars 2017	Écart entre le montant maximal d'alloc. et les coûts
		MW	en M\$	en M\$	en M\$
D-2013-205	Nouveau poste Fleury à 315-25 kV - volet ligne	0,0	-	0,9	(0,9)
D-2014-028	Nouvelle ligne 120 kV Pierre-Le Gardeur - Saint-Sulpice	0,0	-	0,2	(0,2)
D-2015-022	Nouveau poste Judith-Jasmin - section stratégique et lignes*	0,0	-	75,3	(75,3)
D-2016-106	Nouvelle ligne 120 kV Langlois - Vaudreuil-Soulanges	0,0	-	3,8	(3,76)
D-2016-130	Nouvelle ligne 120 kV Grand-Brûlé - dérivation Saint-Sauveur	0,0	-	93,4	(93,4)
D-2016-176	Nouveau poste Gracefield à 120-25 kV	9,7	6,1	18,4	(12,3)
D-2017-088	Renforcement réseau régional de Sherbrooke + nouvelles lignes (Hydro-Sherbrooke)**	146,0	87,2	49,7	37,5
-25 M\$	Poste Saint-Sauveur à 120-25 kV - ajout 4e transformateur	25,8	16,3	11,4	4,9
-25 M\$	Reconstruction lignes L1164 et L1159 (Arthabaska - Bois Frar	0,0	-	15,6	(15,6)
-25 M\$	Ville de Montréal - racc. à 315 kV de l'usine JR Marcotte	47,5	28,4	6,7	21,7
-25 M\$	Aluminerie de Bécancour Inc. (ABI) - augmentation capacité	58,0	36,6	11,4	25,2
-25 M\$	Poste Saint-Georges à 120-25 kV - ajout 4e transformateur et rempl. disjoncteurs	20,9	13,2	6,0	7,2
-25 M\$	Ligne Boucherville - Du Tremblay - ArcelorMittal - Notre-Dame > modification	0,0	-	0,3	(0,3)
-25 M\$	Autres projets < 5 M\$	68,6	43,4	7,4	36,0
Total		376,5	231,1	300,4	(69,3)
Plus 19% pour les frais d'exploitation et d'entretien					(13,2)
Contribution requise du Distributeur					82,4

*Mise en service de la section satellite en 2019

**Poursuite du volet renforcement en 2019