

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE)
À HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ,
RELATIVE À LA RECONSTRUCTION DE LIGNES À 120 KV À GATINEAU**

1. **Références :** (i) Pièce [B-0004](#), p. 7;
(ii) Pièce [B-0004](#), p. 12.

Préambule :

(i) « *De plus, de nombreuses pannes liées à la vétusté des lignes ainsi que des problèmes de sous-tension liés à la longueur de la ligne d'alimentation affectent la qualité du service d'électricité d'un poste client causant des interruptions plus fréquentes au cours des dernières années.* »

(ii) « *Le remplacement d'une ligne monoterne par une ligne biterne, entre le point de dérivation Templeton et le point de dérivation Erco, permet de transférer l'alimentation de ce client vers le poste source Vignan et ainsi régler les problèmes de sous-tensions et des perturbations générées au poste client.* »

Demandes :

1.1 En lien avec la référence (i),

1.1.1. Veuillez élaborer sur les « *nombreuses pannes* » ayant affecté la continuité du service d'électricité, en fournissant des informations quant aux événements vécus.

1.1.2. Veuillez préciser si ces pannes sont liées spécifiquement aux lignes d'alimentation du poste client, affectant la qualité de son service d'électricité, ou encore si elles concernent de manière élargie les lignes du territoire de Gatineau dont le Transporteur envisage la reconstruction. Veuillez élaborer.

1.2 Veuillez élaborer sur « *les problèmes de sous-tensions et des perturbations générées au poste client* ».

2. **Référence :** Pièce [B-0004](#), p. 9.

Préambule :

« **3.2.1 Section 1 - Reconstruction de lignes entre le poste Vignan et le poste de Produits-Forestiers-Résolu**

Dans cette section d'une longueur de 4,1 km, le Transporteur remplacera les deux lignes biternes par une seule ligne biterne dans le corridor existant, réduisant de 42 à environ 15 le nombre de pylônes. Cette ligne sera construite en deux tronçons.

Le premier tronçon, d'une longueur de 3,5 km entre le poste source Vignan et le point de dérivation Templeton, sera construit avec des conducteurs de type Géant d'une capacité de 550 MVA chacun, permettant d'alimenter le poste client de Produits-Forestiers-Résolu ainsi que les postes satellites de Templeton et de Gatineau dans leur configuration ultime et ce, tout en accueillant la charge du poste client Erco Mondial à la suite du transfert de l'alimentation de ce dernier vers le poste source Vignan.

Le second tronçon, partant du point de dérivation Templeton, sera construit avec des conducteurs de type Bersfort d'une capacité de 430 MVA jusqu'au poste de Gatineau et des conducteurs de type Duck ayant une capacité de 260 MVA jusqu'au poste client de Produits-Forestiers-Résolu. »

[notes de bas de page omise]

Demande :

- 2.1 Veuillez fournir la prévision des charges, sur un horizon de quinze ans, des postes clients de Produits-Forestiers-Résolu et Erco Mondial de même que des postes satellites de Gatineau et de Templeton, en indiquant, pour ces derniers, leurs capacités fermes actuelles et ultimes.

3. **Références :** (i) Pièce [B-0004](#), p. 11;
(ii) Pièce [B-0005](#), Annexe 1(sous pli confidentiel), [REDACTED].

Préambule :

- (i) Le Transporteur décrit comme suit les travaux associés aux sections 2 et 3 du Projet :

« **3.2.2 Section 2 – Reconstruction de la ligne entre le point de dérivation Templeton et le poste de Templeton**

La ligne monoterne d'une longueur de 6,5 km entre le point de dérivation Templeton et le poste de Templeton sera remplacée par une ligne biterne. Cette nouvelle ligne sera construite sur des pylônes en acier à encombrement réduit et utilisera en grande partie l'emprise existante. Elle sera dotée de conducteurs de type Bersfort d'une capacité de 430 MVA et permettra d'alimenter à la fois le poste de Templeton et le poste client Erco Mondial à partir du poste source Vignan.

3.2.3 Section 3 – Reconstruction de la ligne entre le poste de Templeton et le poste de l’Interconnexion-Maclaren

Les travaux de reconstruction de la ligne monoterne entre le poste de Templeton et le poste de l’Interconnexion-Maclaren seront séparés en deux tronçons.

Le premier tronçon d’une longueur de 11 km entre le poste de Templeton et le point de dérivation Erco sera remplacé par une ligne biterne. Constituant le prolongement de la section 2, ce tronçon permet d’alimenter le poste client Erco Mondial à partir du poste source Vignan tout en maintenant l’alimentation du poste de Templeton par le poste source de la Petite-Nation en situation de contingence.

Pour le second tronçon d’une longueur de 2,9 km entre le point de dérivation Erco et le poste de l’Interconnexion-Maclaren, le Transporteur remplacera le conducteur de la ligne par un conducteur de type Hawk ayant une capacité de 224 MVA et conservera les pylônes existants qui demeurent en bon état. Ce second tronçon permet de maintenir le lien entre le poste de Templeton et le poste source de la Petite-Nation. »
[notes de bas de page omises]

(ii)

Demande :

3.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

4. **Références :** (i) Pièce [B-0005](#), Annexe 1 (sous pli confidentiel), [REDACTED];
(ii) Pièce [B-0005](#), Annexe 1 (sous pli confidentiel), [REDACTED].

Préambule :

(i) [REDACTED]

(ii) [REDACTED]

Demande :

4.1 [REDACTED]

5. **Référence :** Pièce [B-0005](#), Annexe 3, p. 3;

Préambule :

Le Transporteur mentionne que « *d'autres autorisations pourraient se révéler requises au fil de l'avancement du projet* ».

Demande :

5.1 Veuillez préciser à quelles autorisations le Transporteur réfère.