

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 2 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE)
À HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ,
RELATIVE À LA RECONSTRUCTION DE LIGNES À 120 kV À GATINEAU**

- 1. Références :**
- (i) Pièce [B-0004](#), p. 9;
 - (ii) Pièce [B-0013](#), p. 5, R2.1;
 - (iii) Pièce [B-0004](#), p. 11;
 - (iv) Pièce [B-0014](#) (sous pli confidentiel), [REDACTED];
 - (v) Pièce [B-0005](#), Annexe 1 (sous pli confidentiel), [REDACTED].

Préambule :

- (i) Le Transporteur décrit comme suit les travaux associés à la section 1 du Projet :

« 3.2.1 Section 1 - Reconstruction de lignes entre le poste Vignan et le poste de Produits-Forestiers-Résolu

Dans cette section d'une longueur de 4,1 km, le Transporteur remplacera les deux lignes biternes par une seule ligne biterne dans le corridor existant, réduisant de 42 à environ 15 le nombre de pylônes. Cette ligne sera construite en deux tronçons.

Le premier tronçon, d'une longueur de 3,5 km entre le poste source Vignan et le point de dérivation Templeton, sera construit avec des conducteurs de type Géant d'une capacité de 550 MVA chacun, permettant d'alimenter le poste client de Produits-Forestiers-Résolu ainsi que les postes satellites de Templeton et de Gatineau dans leur configuration ultime et ce, tout en accueillant la charge du poste client Erco Mondial à la suite du transfert de l'alimentation de ce dernier vers le poste source Vignan.

Le second tronçon, partant du point de dérivation Templeton, sera construit avec des conducteurs de type Bersfort d'une capacité de 430 MVA jusqu'au poste de Gatineau et des conducteurs de type Duck ayant une capacité de 260 MVA jusqu'au poste client de Produits-Forestiers-Résolu. » [notes de bas de page omises] [nous soulignons]

- (ii) Les puissances disponibles des clients Erco Mondial et Produits-Forestiers-Résolu sont respectivement de 110 MVA et 81 MVA. Les capacités limites de transformation (CLT) des postes de Templeton et de Gatineau sont, à leur configuration ultime, de 194 MVA et de 65 MVA respectivement. Ces charges totalisent 450 MVA.

- (iii) Le Transporteur décrit comme suit les travaux associés aux sections 2 et 3 du Projet :

« 3.2.2 Section 2 – Reconstruction de la ligne entre le point de dérivation Templeton et le poste de Templeton

La ligne monoterne d'une longueur de 6,5 km entre le point de dérivation Templeton et le poste de Templeton sera remplacée par une ligne biterne. Cette nouvelle ligne sera construite sur des pylônes en acier à encombrement réduit et utilisera en grande partie l'emprise existante. Elle sera dotée de conducteurs de type Bersfort d'une capacité de 430 MVA et permettra d'alimenter à la fois le poste de Templeton et le poste client Erco Mondial à partir du poste source Vignan.

3.2.3 Section 3 – Reconstruction de la ligne entre le poste de Templeton et le poste de l'Interconnexion-Maclaren

Les travaux de reconstruction de la ligne monoterne entre le poste de Templeton et le poste de l'Interconnexion-Maclaren seront séparés en deux tronçons.

Le premier tronçon d'une longueur de 11 km entre le poste de Templeton et le point de dérivation Erco sera remplacé par une ligne biterne. Constituant le prolongement de la section 2, ce tronçon permet d'alimenter le poste client Erco Mondial à partir du poste source Vignan tout en maintenant l'alimentation du poste de Templeton par le poste source de la Petite-Nation en situation de contingence.

Pour le second tronçon d'une longueur de 2,9 km entre le point de dérivation Erco et le poste de l'Interconnexion-Maclaren, le Transporteur remplacera le conducteur de la ligne par un conducteur de type Hawk ayant une capacité de 224 MVA et conservera les pylônes existants qui demeurent en bon état. Ce second tronçon permet de maintenir le lien entre le poste de Templeton et le poste source de la Petite-Nation. »

[notes de bas de page omises] [nous soulignons]

(iv)



[REDACTED]

(v) [REDACTED]

Demandes :

1.1 [REDACTED]

1.1.1. Selon la référence (ii), les puissances disponibles des clients Erco Mondial et Produits-Forestiers-Résolu sont respectivement de 110 MVA et 81 MVA et les capacités limites de transformation (CLT) des postes de Templeton et de Gatineau sont, à leur configuration ultime, de 194 MVA et de 65 MVA respectivement. Ces charges totalisent 450 MVA.

Veillez confirmer que le circuit 1102, équipé de conducteurs de type Géant d'une capacité de 550 MVA chacun dans sa portion de 3,5 km à partir du poste Vignan, laquelle portion aurait à supporter l'ensemble de ces charges advenant la perte du circuit 1368, peut effectivement supporter la totalité de ces charges, tel que souligné par la Régie à la référence (i). [REDACTED]

1.1.2. [REDACTED]

1.1.2.1. [REDACTED]

1.1.3. [REDACTED]

1.1.3.1. [REDACTED]

1.1.3.2.

[Redacted]

1.1.3.3.

[Redacted]

1.2

[Redacted]

1.2.1.

[Redacted]

1.2.2.

[Redacted]

1.2.3.

[Redacted]

1.2.4.

[Redacted]

[REDACTED]

2. **Références :**
- (i) Pièce [B-0005](#), Annexe 1 (sous pli confidentiel), [REDACTED] ;
 - (ii) Pièce [B-0005](#), Annexe 1 (sous pli confidentiel), [REDACTED] ;
 - (iii) Pièce [B-0014](#) (sous pli confidentiel), [REDACTED].

Préambule :

(i) [REDACTED]

(ii) [REDACTED]

(iii) [REDACTED]

Demande :

2.1 [REDACTED]