

Établissement du revenu requis  
Cause tarifaire 2018-2019  
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>SPEDE</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Équilibrage Pointe</u> (5)	<u>Équilibrage Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)	<u>Référence</u> (8)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	9 147			186 785	67 021	74 283	337 236	GM-N, Doc. 8
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000	GM-N, Doc. 6
3 Autres revenus d'exploitation	(3 696)						(3 696)	GM-N, Doc. 10
4 Dépenses d'exploitation	210 786						210 786	GM-N, Doc. 11, p. 1
5 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	3 818						3 818	GM-J, Doc. 3, p. 4, l. 5
6 Amortissements immobilisations	126 674				1 349		128 023	GM-N, Doc. 12
7 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	36 213			(11 391)		29 136	53 958	GM-N, Doc. 14, p. 1
8 Impôts fonciers et autres	32 823						32 823	GM-N, Doc. 15
9 Impôts sur le revenu	35 053	300	2 520	(270)	623	797	39 023	GM-L, Doc. 2, p. 11, col. 7
10 Rendement sur la base de tarification	<u>132 308</u>	<u>2 043</u>	<u>721</u>	<u>159</u>	<u>2 911</u>	<u>1 901</u>	<u>140 043</u>	GM-L, Doc. 2, p. 11, col. 8
11 Revenu requis incluant l'approvisionnement du client GM GNL	<u>584 128</u>	<u>2 342</u>	<u>3 241</u>	<u>175 283</u>	<u>71 904</u>	<u>106 117</u>	<u>943 015</u>	
12 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL					(3 309)		(3 309)	GM-N, Doc.17, Annexe 1
13 Revenu requis de la clientèle réglementé	<u>584 128</u>	<u>2 342</u>	<u>3 241</u>	<u>175 283</u>	<u>68 596</u>	<u>106 117</u>	<u>939 707</u>	

L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.

### Évolution du revenu requis par service pour la période 2017-2019

Revenu requis par service <i>(en millions de \$)</i>	Réel 2017	4/8-2018	Cause tarifaire		Hausse (baisse)		
			2018	2019	2019 vs Cause tarifaire 2018	2019 vs 4/8-2018	2019 vs Réel 2017
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Distribution	526,1	568,8	563,4	584,1	20,7	15,3	58,0
2 Fourniture et SPEDE	7,6	6,8	8,6	5,6	-3,1	-1,2	-2,0
3 Transport	276,0	196,7	231,7	175,3	-56,4	-21,4	-100,7
4 Équilibrage	156,9	201,3	171,7	174,7	3,0	-26,6	17,8
<b>5 Revenu requis</b>	<b>966,6</b> <sup>(1)</sup>	<b>973,6</b>	<b>975,4</b> <sup>(2)</sup>	<b>939,7</b> <sup>(3)</sup>	<b>-35,7</b>	<b>-33,9</b>	<b>-26,8</b>

<sup>(1)</sup> R-4024-2017, B-0046, Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 5, l. 18

<sup>(2)</sup> R-3987-2016, B-0288, Gaz Métro-12, Doc. 1, l. 13

<sup>(3)</sup> GM-N, Doc. 1, p.1, l. 13

Établissement du revenu requis  
Année de base 2018 (4/8)  
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>SPEDE</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Équilibrage Pointe</u> (5)	<u>Équilibrage Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage, du SPEDE et de la distribution	11 916			183 726	73 831	84 205	353 677
2 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000
3 Autres revenus d'exploitation	(3 612)						(3 612)
4 Dépenses d'exploitation	200 634						200 634
5 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	3 652						3 652
6 Amortissements immobilisations	121 215				1 296		122 511
7 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	41 899			11 899		39 065	92 863
8 Impôts fonciers et autres	31 847						31 847
9 Impôts sur le revenu	33 953	283	3 974	124	643	854	39 831
10 Rendement sur la base de tarification	<u>126 283</u>	<u>1 932</u>	<u>635</u>	<u>934</u>	<u>2 938</u>	<u>2 140</u>	<u>134 863</u>
11 Revenu requis incluant l'approvisionnement du client GM GNL	<u>568 787</u>	<u>2 215</u>	<u>4 609</u>	<u>196 683</u>	<u>78 708</u>	<u>126 264</u>	<u>977 266</u>
12 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par le client GM GNL					(3 676)		(3 676)
13 Revenu requis de la clientèle réglementé	<u>568 787</u>	<u>2 215</u>	<u>4 609</u>	<u>196 683</u>	<u>75 032</u>	<u>126 264</u>	<u>973 590</u>

L'utilisation d'arrondis peut occasionner des écarts au niveau des montants totaux.