

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2019**

No de <u>ligne</u>	<u>Description</u>	Coûts (000\$) (1)	Volume 10 ³ m ³ (2)	Volumes référencés sur GM-H, Doc. 1, annexe 7, p. 1 (3)	Coût moyen ¢/m ³ (3) (1)/(2)
1	<u>TRANSPORT</u>				
2	<u>Transport LH</u>				
3	- Service ferme - Tarif TCPL	63 694 \$	818 818	I. 22	7,7788
4	- Service ferme - Marché Secondaire	8 145 \$	74 125	I. 23	10,9881
5	- Fuel de compression LH	2 650 \$	-		-
6	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress	(34 123) \$ ⁽²⁾	-		-
7	- Transport - Champion Pipeline	<u>4 237 \$</u>	-		-
8		<u>44 603 \$</u>	<u>892 943</u>		<u>4,9951</u>
9	<u>Transport SH</u>				
10	- Service ferme - SH Dawn	30 043 \$	-		-
11	- Service ferme - SH Parkway	112 049 \$	-		-
12	- Volumes pour les achats à Dawn	-	1 349 452	I. 31	-
13	- Volumes livrés par les clients à Dawn	-	3 737 299	I. 32	-
14		<u>142 092 \$</u>	<u>5 086 751</u>		<u>2,7934</u>
15	<u>Transport en franchise</u>				
16	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise	114 \$ ⁽²⁾	3 650		3,1326
17	- Coût du transport sur les achats de GNR en franchise	<u>299 \$</u> ⁽³⁾	<u>9 369</u> ⁽⁴⁾		<u>3,1860</u>
18		<u>413 \$</u>	<u>13 019</u> ⁽⁵⁾	I. 29	<u>3,1710</u>
19	<u>Autres capacités de transport</u>				
20	- Gaz d'appoint concurrence	<u>250 \$</u>	<u>33 000</u>	I. 25	<u>0,7578</u>
21		<u>250 \$</u>	<u>33 000</u>		<u>0,7578</u>
22	<u>Variation d'inventaire</u>				
23	- Solde de début valorisé au transport	5 360 \$	183 288		2,9245
24	- Solde de fin valorisé au transport	(5 353) \$	(183 037)		2,9245
25	- Solde de début non valorisé au transport	-	224 993		-
26	- Solde de fin non valorisé au transport	-	(224 993)		-
27		<u>7 \$</u>	<u>251</u>	I.13 + I. 20 - I.34 - I. 41	<u>2,9245</u>
28	<u>Optimisation du transport</u>				
29	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	-	-		-
30	- Coûts de la vente du FTLH non utilisé	-	-		-
31	- Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i>	-	-		-
32	- Coûts de la vente de FTLH <i>a priori</i>	-	-		-
	- Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire	<u>358 \$</u>	-		-
33		<u>358 \$</u>	-		-
34		<u>358 \$</u>	-		-
35	<u>Autres frais</u>				
36	- Gaz utilisé dans les opérations	(2 485) \$	(84 988)	I. 9 + I. 11 + I. 12 - I. 30	2,9245
37	- Gaz perdu	(981) \$	(33 555)	I. 10	2,9245
38	- Ajustements d'inventaire	<u>2 527 \$</u>	-		-
39		186 785 \$	5 907 422		3,1619
40	Transporté par le client	-	79 499 ⁽⁵⁾	I. 24 + I. 33	-
41	<u>Transport pour la daQ (T)</u>	<u>186 785 \$</u>	<u>5 986 921</u> ⁽¹⁾		

43	⁽¹⁾ Conciliation des volumes transportés	<i>Selon GM-H, Doc. 1, annexe 7, p. 1</i>		
44	Volumes transportés pour la daQ	5 987	Volumes - Approvisionnement (I. 28 + I. 35)	6 139
45			Volumes - Gaz perdu, usage de la compagnie (I. 9 + I. 10)	(40)
46			Volumes - Compression (I. 11 + I. 12)	(111)
47	Total des volumes transportés	<u>5 987</u>	Total des volumes transportés	<u>5 987</u>

⁽²⁾ page 4.

⁽³⁾ Tel que proposé par Énergir (R-4008-2017, B-0022, Gaz-Métro-1, Document 1, page 26), les volumes de GNR sont exclus du calcul du transfert de la fourniture vers l'équilibrage, ainsi ils ne sont pas présentés à la page 4.

⁽⁴⁾ Production totale de la Ville de St-Hyacinthe incluant ses volumes d'autoconsommation de 960 10³m³.

⁽⁵⁾ Conciliation pour la GM-H, Doc. 1, annexe 7, p. 1 :

52		Transporté par le client	Transport en franchise
53	Selon GM-H, Doc. 1, annexe 7, p. 1.	80 459 I.24 + I.33	12 059 I.29
54	Volumes d'autoconsommation de St-Hyacinthe	<u>(960)</u>	<u>960</u>
55	Total (GM-N, doc 8)	<u>79 499</u> I.40	<u>13 019</u> I.18

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2019

No de ligne	Description	Ratio		Coûts en (000 \$)		
		Espace (1)	Pointe (2)	Espace (3)	Pointe (4)	Total (5)
1	ÉQUILIBRAGE					
2	Frais d'entreposage					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	29,1%	70,9%	2 089 \$	5 089 \$	7 178 \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	- \$	6 936 \$	6 936 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-PDL	7,1%	92,9%	333 \$	4 362 \$	4 696 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien	100,0%	0,0%	<u>12 879 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>12 879 \$</u>
7				15 301 \$	16 387 \$	31 689 \$
8	Frais de transport					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	14,1%	85,9%	8 272 \$	50 396 \$	58 668 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	99,0%	1,0%	23 621 \$	239 \$	23 859 \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	27 535 \$	- \$	27 535 \$
12	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	<u>(177) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(177) \$</u>
13				59 250 \$	50 634 \$	109 885 \$
14	Optimisation des outils d'équilibrage					
15	- Transfert de la perte (gain) sur les ventes					
16	de transport excédentaire	100,0%	0,0%	<u>(358) \$</u>	<u>- \$</u>	<u>(358) \$</u>
17				(358) \$	- \$	(358) \$
18	Amortissement des frais reportés					
19	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	<u>90 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>90 \$</u>
20				90 \$	- \$	90 \$
21	Équilibrage			<u>74 283 \$</u>	<u>67 021 \$</u>	<u>141 304 \$</u>

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2019**

No de ligne	Description	Coûts (000 \$)
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>	
2	<u>Coût du gaz perdu (33 555 10³m³)</u>	
3	- Coût du transport perdu	981 \$
4	- Coût de la fourniture perdue	4 081 \$
5	- Coût du SPEDE perdu	1 297 \$
6		<u>6 359 \$</u> ⁽¹⁾
7	<u>Autres frais de distribution</u>	
8	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 388 \$
9	- Mercaptan	400 \$
10		<u>2 788 \$</u>
11	Frais de distribution	<u>9 147 \$</u>
12	Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution	<u>337 236 \$</u>
13		
14	⁽¹⁾ Établi selon un taux de gaz perdu de 0,56 %	

Énergir, s. e. c.
Cause tarifaire 2018-2019, R-4018-2017

Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2019

Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

	oct-18 31	nov-18 30	déc-18 31	janv-19 31	févr-19 28	mars-19 31	avr-19 30	mai-19 31	juin-19 30	juil-19 31	août-19 31	sept-19 30	TOTAL 365
ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS													
1 Volumes d'achats projetés (excl. compression) (GJ)	2 635 000	3 108 000	3 211 600	3 211 600	2 900 800	3 211 600	2 550 000	2 635 000	2 550 000	2 635 000	2 635 000	2 550 000	33 833 600
2 Prix "Futures" projetés à Empress (\$/GJ)	2,38	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,18
3 Coûts d'achats (\$)	6 281 543	7 017 094	7 250 998	7 250 998	6 549 288	7 250 998	5 259 568	5 434 887	5 259 568	5 434 887	5 434 887	5 259 568	73 684 283
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE													
Portion Fourniture													
4 Prix "Futures" projetés à Dawn (\$/GJ)	3,034	3,532	3,532	3,532	3,532	3,532	2,864	2,864	2,864	2,864	2,864	2,864	
5 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	7 994 867	10 978 710	11 344 667	11 344 667	10 246 796	11 344 667	7 303 702	7 547 159	7 303 702	7 547 159	7 547 159	7 303 702	107 806 959
6 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	-1 713 324	-3 961 616	-4 093 670	-4 093 670	-3 697 508	-4 093 670	-2 044 134	-2 112 272	-2 044 134	-2 112 272	-2 112 272	-2 044 134	-34 122 676
ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN													
7 Volumes d'achats projetés (GJ)	868 000	6 747 351	7 991 747	10 668 487	9 542 522	8 668 963	5 029 192	1 083 762	0	0	0	473 883	51 073 907
8 Coûts projetés des achats à Dawn (\$/GJ)	3,034	3,532	3,532	3,532	3,532	3,532	2,864	2,864	0,000	0,000	0,000	2,864	3,44
9 Coûts d'achats (\$)	2 633 603	23 834 368	28 230 074	37 685 400	33 708 038	30 622 276	14 404 598	3 104 109	0	0	0	1 357 294	175 579 759
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE													
10 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	2 633 603	23 834 368	28 230 074	37 685 400	33 708 038	30 622 276	14 404 598	3 104 109	0	0	0	1 357 294	175 579 759
11 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ACHATS DE GAZ NATUREL EN FRANCHISE													
12 Volumes d'achats projetés (GJ)	11 746	11 367	11 746	11 746	10 609	11 746	11 367	11 746	11 367	11 746	11 746	11 367	138 299
13 Coûts projetés des achats en franchise (\$/GJ)	3,982	3,982	3,982	3,982	3,982	3,982	3,982	3,982	3,982	3,982	3,982	3,982	3,98
14 Coûts d'achats (\$)	46 770	45 261	46 770	46 770	42 244	46 770	45 261	46 770	45 261	46 770	46 770	45 261	550 681
FONCTIONNALISATION PAR SERVICE													
Portion Fourniture à Dawn													
16 Prix "Futures" projetés à Dawn (\$/GJ)	3,034	3,532	3,532	3,532	3,532	3,532	2,864	2,864	2,864	2,864	2,864	2,864	
17 Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	35 638	40 153	41 491	41 491	37 476	41 491	32 557	33 643	32 557	33 643	33 643	32 557	436 341
18 Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde)	11 132	5 109	5 279	5 279	4 768	5 279	12 704	13 128	12 704	13 128	13 128	12 704	114 340
19 Volumes d'achats totaux projetés (GJ)													85 045 806
FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE FOURNITURE PAR SERVICE À LA CAUSE TARIFAIRE (\$)													
20 Fourniture (I.5+ I.10+I.17)													283 823 058
21 Transport (I.6+I.11+I.18)	-1 702 192	-3 956 507	-4 088 391	-4 088 391	-3 692 740	-4 088 391	-2 031 430	-2 099 145	-2 031 430	-2 099 145	-2 099 145	-2 031 430	-34 008 335
22 Équilibrage													0
23 Total													249 814 723

Définition des rubriques de la pièce

1 **GM-N, Document 8, p. 1 – Coût annuel du transport**

2 **Transport LH**

- 3 • L3 – Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable
4 du transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule
5 vers EDA et NDA.
- 6 • L4 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et
7 variable du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à
8 transporter de la molécule vers EDA.
- 9 • L5 – Fuel de compression LH : Coûts de fuel pour acheminer la molécule de
10 Empress à EDA et NDA.
- 11 • L6 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : Coûts
12 fonctionnalisés au service de transport découlant de l'application de la méthode
13 de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel à Empress.
- 14 • L7 – Transport – Champion Pipeline : Coûts pour Champion Pipeline.

15 **Transport SH**

- 16 • L10 – Service ferme – SH Dawn : Coûts pour le transport sur le marché secondaire
17 et coûts de fuel fonctionnalisés au service de transport.
- 18 • L11 – Service ferme – SH Parkway : Coûts des primes fixes et variables TCPL et
19 M12 ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 fonctionnalisés au service de transport.
- 20 • L12 – Volumes pour les achats à Dawn : Volume de gaz naturel acheté au point
21 Dawn.
- 22 • L13 – Volumes livrés par les clients à Dawn : Volume de gaz naturel livré par les
23 clients à prix fixe et en achat direct à Dawn.

24 **Transport en franchise**

- 25 • L16 – Coût du transport sur le rachat de molécule issue de l'évaporation lors du
26 processus de liquéfaction du train #2 à l'usine LSR.

27

- 1 • L17 – Coût du transport sur les achats de GNR en franchise : Coûts fonctionnalisés
2 au service de transport découlant de l'application de la méthode de
3 fonctionnalisation du coût des achats de GNR tel que proposé par Énergir dans le
4 document R-4008-2017, B-0022, Gaz-Métro -1, Document 1, page 26.

5 **Autres capacités de transport**

- 6 • L20 – Gaz d'appoint concurrence : Coûts et volumes pour le transport du gaz
7 d'appoint concurrence.

8 **Variation d'inventaire**

- 9 • L23 – Solde de début valorisé au transport : Volumes en inventaire en franchise
10 au coût moyen d'inventaire de transport en début d'exercice.
- 11 • L24 – Solde de fin valorisé au transport : Volume en inventaire en franchise au
12 coût moyen d'inventaire de transport en fin d'exercice.
- 13 • L25 – Solde de début non valorisé au transport : Volumes en inventaire hors
14 franchise en début d'exercice.
- 15 • L26 – Solde de fin non valorisé au transport : Volumes en inventaire hors franchise
16 en fin d'exercice.

17 **Optimisation du transport**

- 18 • L29 – Revenus de la vente du FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des
19 cessions non considérées *a priori*.
- 20 • L30 – Coûts de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions
21 non considérées *a priori*.
- 22 • L31 – Revenus de la vente de FTLH *a priori* : Revenus et volumes issus des
23 cessions considérées *a priori*.
- 24 • L32 – Coûts de la vente du FTLH *a priori* : Coûts et volumes issus des cessions
25 considérées *a priori*.
- 26 • L33 – Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : Transfert
27 du coût résiduel des ventes de transport déduction faite des revenus d'OMA vers
28 les coûts d'équilibrage.

1 **Autres frais**

- 2 • L36 – Gaz utilisé dans les opérations : Réduction des coûts et des volumes de
3 transport pour le gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles
4 (compression, postes de livraison, etc.).
- 5 • L37 – Gaz perdu : Réduction des coûts et des volumes de transport pour le gaz
6 naturel transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).
- 7 • L38 – Ajustements d'inventaire : Coût net des ajustements d'inventaire de
8 transport correspondant au coût d'ajustement d'inventaire suite à la réévaluation
9 des inventaires moins la portion des revenus facturés aux clients.

10 **GM-N, Document 8, p. 2 – Coût annuel de l'entreposage**

11 **Frais d'entreposage**

- 12 • L3 – Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour l'opération
13 du site de Union Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les
14 frais de retraits et les coûts de fuel.
- 15 • L4 – Usine LSR : Coûts d'opération de l'année ainsi que les frais d'injection sur
16 retraits.
- 17 • L5 – Gaz d'entreposage souterrain – PDL : Coûts de la prime fixe et du fuel pour
18 le site de Pointe-du-Lac.
- 19 • L6 – Gaz d'entreposage souterrain – Saint-Flavien : Coûts de la prime fixe et du
20 fuel pour le site de St-Flavien.

21 **Frais de transport**

- 22 • L9 – Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables
23 TCPL, M12 et C1, coûts de fuel sur TCPL, M12 et C1 fonctionnalisés au service
24 d'équilibrage.
- 25 • L10 – Service SH – Dawn/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL et
26 coûts de fuel fonctionnalisés au service d'équilibrage.
- 27 • L11 – Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables
28 TCPL et M12 ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 fonctionnalisés au service
29 d'équilibrage.
- 30 • L12 – Vente d'outils de transport SH *a priori* : Revenus issus des cessions de SH
31 considérées *a priori*.

1 **Optimisation des outils d'équilibrage**

- 2 • L16 – Transfert du gain (perte) sur les ventes de transport excédentaire : Coûts
3 résiduels des ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés
4 vers les coûts d'équilibrage.

5 **Amortissement des frais reportés**

- 6 • L19 – Transport gaz coussin : Amortissement des frais reportés du gaz coussin.

7 **GM-N, Document 8, p. 3 – Frais de distribution**

8 **Coût du gaz perdu**

- 9 • L3 – Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé
10 (perdu).
- 11 • L4 – Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non
12 comptabilisé (perdu).
- 13 • L5 – Coût du SPEDE perdu : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé
14 (perdu).

15 **Autres frais de distribution**

- 16 • L8 – Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : Coûts liés à la
17 compression et à la transmission du gaz naturel en franchise.
- 18 • L9 – Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.