

**CALCUL DES PRIX DE TRANSPORT  
BUDGET 2018-2019**

<b>Prix Transport au 1<sup>er</sup> octobre 2018</b>				<b>Références</b>	
Description	Volumes 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	Coûts 000 \$	Tarif ¢/m <sup>3</sup>	Volumes	Coûts
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 Coûts totaux de transport	5 907 425	175 394	2,969	GM-N, Doc.7, l.17 + l.18 + l.19	GM-N, Doc.1, p.1, l.1 + l.7
2 moins Revenus OMA - T		(358)			GM-N, Doc.7, l.20
3 moins Ajustement d'inventaire (variation prix CTI)		(2 527)			GM-N, Doc.7, l.24
4 moins Gaz d'appoint	(33 000)	(250)		GM-N, Doc.7, l.19	GM-N, Doc.7, l.19
<b>5 Coûts T pour établir prix T</b>	<b>5 874 425</b>	<b>172 259</b>	<b>2,932</b>		
Répartis comme suit:					
6 a) Coûts de transport (service de Gaz Métro)					<b>Tarif:</b>
7 Zone Sud - Prime M12+SH-Parkway/GMI	5 710 218	157 142	2,752	GM-N, Doc.7, l.18	GM-H, Doc.1, annexe 4, p.2, l.8 + l.9 + l.10
8 Zone Sud - Compression	5 710 218	10 322	0,181		GM-H, Doc.1, annexe 4, p.3 <sup>(1)</sup>
9 Zone Nord - Prime M12+SH-Parkway/GMI	164 207	3 873	2,358	GM-N, Doc.7, l.17	GM-H, Doc.1, annexe 4, p.2, l.8 + l.9 + l.10
10 Zone Nord - Compression	164 207	269	0,164		GM-H, Doc.1, annexe 4, p.3 <sup>(1)</sup>
11 b) Amortissements frais reportés et actifs intangibles	5 874 425	-11 391	-0,194	GM-N, Doc.7, l.17 + l.18	GM-N, Doc.1, p.1, l.7
12 c) Coûts CHAMPION	164 207	4 237	2,580	GM-N, Doc.7, l.17	GM-N, Doc.8, p.1, l.7
13 d) Autres coûts	5 874 425	-4 174	-0,071	Ligne 5	Lignes 5 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 14 - 15
14 e) Maintien des capacités FTLH	5 913 860	11 981	0,203	GM-N, Doc.7, l.17 + l.18 + l.21 - l.4 - autres volmes <sup>(2)</sup>	GM-Q, Doc.1, Annexe 1
15 f) Marge excédentaire	5 953 924	0	0,000	GM-N, Doc.7, l.17 + l.18 + l.21 + l.22	GM-H, Doc. 1, p.67 <sup>(3)</sup>
<b>16 Prix T du distributeur au 1<sup>er</sup> octobre 2018</b>					
17 Zone Sud	5 710 218		<b>2,870</b>	GM-N, Doc.7, l.18	Lignes 7 + 8 + 11 + 13 + 14 + 15
18 Zone Nord	164 207		<b>5,040</b>	GM-N, Doc.7, l.17	Lignes 9 + 10 + 11 + 12 + 13 + 14 + 15
<b>19 Prix T du client au 1<sup>er</sup> octobre 2018</b>					
20 Zone Sud	79 499		<b>0,203</b>	GM-N, Doc.7, l.21 + l.22	Lignes 14 + 15
21 Zone Nord	0		<b>2,783</b>		Lignes 12 + 14 + 15
<b>22 Cavalier de client de GNR produit sur le territoire du distributeur et biogaz en réseau dédié au 1<sup>er</sup> octobre 2018</b>	40 064		<b>-0,203</b>	GM-N, Doc.7, l. 4 + 22 + autres volumes <sup>(2)</sup>	Moins ligne 14
<b>23 Application de la décision D-2017-094</b>					
24 Prix T du distributeur pour la zone Nord (ligne 17)	164 207		<b>2,870</b>	GM-N, Doc.7, l.17	
25 Écart zone Nord vs zone Sud (lignes 24 - 18)	164 207	-3 562	<b>-2,169</b>	GM-N, Doc.7, l.17	

<sup>(1)</sup> Le prix de compression est basé sur le prix de fourniture d'Énergir présenté à la pièce GM-H, Document 1, page 36.

<sup>(2)</sup> Le volume est également réduit des volumes de client en achat direct avec transfert de propriété contractant du GNR produit en franchise (960 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>). Ces volumes sont intégrés à la ligne 3 de la pièce GM-N, Document 7.

<sup>(3)</sup> Aucune Marge Excédentaire pour l'année 2018-2019.