

RÉPARTITION TARIFAIRE 2018/2019

Tarif	Budget 2018/2019					INVENTAIRES		TRANSPORT		ÉQUILIBRAGE		DISTRIBUTION			REVENUS	
	clients	volume D	D	TÉID	Prix	F,T,S									TOTAUX	
	#	10³m³	(000\$)	(000\$)	e/m³	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)											
1 Variation tarifaire requise (000\$) (réf. : GM-N, Doc. 2, L.3)						(2 580)		(29 893)		(4 867)		(2 535)			(39 875)	
2 variations présentées en :						000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	%TÉID	000 \$	% de D	%TÉID	000 \$	%TÉID
3 D ₁ , palier 1 [0 - 10 950 m³/an]	177 939	402 391	139 228	176 091	43,8	-346	-0,20%	-2 109	-1,20%	2 378	1,35%	-616	-0,44%	-0,35%	-693	-0,39%
4 D ₁ , palier 2 [10 950 -36 500 m³/an]	18 575	397 779	91 895	128 335	32,3	-342	-0,27%	-2 085	-1,62%	2 351	1,83%	-407	-0,44%	-0,32%	-482	-0,38%
5 < 36 500 m³/an	196 513	800 170	231 123	304 426	38,0	-688	-0,23%	-4 193	-1,38%	4 729	1,55%	-1 023	-0,44%	-0,34%	-1 175	-0,39%
6 D ₁ , palier 3 [36 500 - 109 500 m³/an]	8 249	495 070	92 113	138 823	28,0	-426	-0,31%	-2 594	-1,87%	1 449	1,04%	-408	-0,44%	-0,29%	-1 979	-1,43%
7 D ₁ , palier 4 [109 500 - 365 000 m³/an]	2 828	537 466	78 470	132 228	24,6	-462	-0,35%	-2 817	-2,13%	-1 781	-1,35%	-347	-0,44%	-0,26%	-5 407	-4,09%
8 D ₁ , palier 5 [365 000 - 1 095 000 m³/an]	654	397 549	44 611	80 233	20,2	-342	-0,43%	-2 083	-2,60%	-2 004	-2,50%	-197	-0,44%	-0,25%	-4 627	-5,77%
9 D ₁ , palier 6 [1 095 000 - 3 650 000 m³/an]	168	298 810	25 817	49 582	16,6	-257	-0,52%	-1 566	-3,16%	-1 352	-2,73%	-114	-0,44%	-0,23%	-3 289	-6,63%
10 D ₁ , palier 7 > 3 650 000 m³/an]	20	92 928	6 444	15 064	16,2	-80	-0,53%	-484	-3,21%	-300	-1,99%	-29	-0,44%	-0,19%	-892	-5,92%
11 > 36 500 m³/an	11 918	1 821 824	247 455	415 930	22,8	-1 566	-0,38%	-9 544	-2,29%	-3 988	-0,96%	-1 095	-0,44%	-0,26%	-16 194	-3,89%
12 Total D ₁	208 431	2 621 994	478 578	720 356	27,5	-2 254	-0,31%	-13 737	-1,91%	741	0,10%	-2 119	-0,44%	-0,29%	-17 369	-2,41%
13 D _{3,3}	87	17 360	1 587	2 446	14,1	-2	-0,07%	-87	-3,56%	-52	-2,14%	-7	-0,44%	-0,29%	-148	-6,05%
14 D _{3,4}	106	78 964	5 552	9 452	12,0	-6	-0,07%	-449	-4,75%	-175	-1,85%	-25	-0,44%	-0,26%	-655	-6,93%
15 D _{3,5}	73	155 888	8 529	16 473	10,6	-36	-0,22%	-856	-5,19%	-442	-2,68%	-38	-0,44%	-0,23%	-1 372	-8,33%
16 Total D ₃	266	252 213	15 668	28 371	11,2	-44	-0,16%	-1 392	-4,91%	-670	-2,36%	-69	-0,44%	-0,24%	-2 176	-7,67%
17 D _{4,6}	49	263 853	12 078	25 720	9,7	-38	-0,15%	-1 501	-5,84%	-680	-2,64%	-53	-0,44%	-0,21%	-2 273	-8,84%
18 D _{4,7}	36	714 041	24 286	60 166	8,4	-96	-0,16%	-3 220	-5,35%	-1 898	-3,16%	-108	-0,44%	-0,18%	-5 321	-8,84%
19 D _{4,8}	12	547 073	17 233	40 597	7,4	-54	-0,13%	-1 418	-3,49%	-770	-1,90%	-76	-0,44%	-0,19%	-2 319	-5,71%
20 D _{4,9}	5	722 266	15 245	44 323	6,1	-35	-0,08%	-4 110	-9,27%	-758	-1,71%	-67	-0,44%	-0,15%	-4 970	-11,21%
21 D _{4,10}	2	565 923	15 480	35 855	6,3	-1	0,00%	-2 997	-8,36%	-958	-2,67%	-69	-0,44%	-0,19%	-4 025	-11,23%
22 Total D ₄	104	2 813 156	84 322	206 662	7,3	-225	-0,11%	-13 247	-6,41%	-5 064	-2,45%	-373	-0,44%	-0,18%	-18 909	-9,15%
23 D _{5,5}	46	84 569	3 051	7 501	8,9	-20	-0,26%	-481	-6,42%	173	2,31%	-14	-0,44%	-0,18%	-341	-4,55%
24 D _{5,6}	14	66 587	2 051	5 743	8,6	-19	-0,33%	-379	-6,60%	-47	-0,81%	-9	-0,44%	-0,16%	-454	-7,90%
25 D _{5,7}	6	24 390	592	1 849	7,6	-2	-0,13%	-139	-7,51%	-3	-0,18%	-3	-0,44%	-0,14%	-147	-7,96%
26 D _{5,8}	4	26 684	522	1 438	5,4	-1	-0,08%	-152	-10,56%	61	4,24%	-2	-0,44%	-0,16%	-94	-6,56%
27 D _{5,9}	5	64 331	1 027	3 842	6,0	-14	-0,38%	-366	-9,53%	-1	-0,03%	-5	-0,44%	-0,12%	-386	-10,05%
28 Total D ₅	75	266 562	7 244	20 373	7,6	-57	-0,28%	-1 517	-7,45%	183	0,90%	-32	-0,44%	-0,16%	-1 422	-6,98%
29 Ajustement inventaire transport relié à la variation de prix				2 527				0								
TOTAL excl. D _R et GAC	208 876	5 953 924	585 812	978 289	16,4	-2 580	-0,26%	-29 893	-3,06%	-4 810	-0,49%	-2 593	-0,44%	-0,27%	-39 876	-4,08%
30 D _R	1	9 633	483	483	0,0	0		0		0		0			0	
31 GAC	3	33 000	368	811	2,5	0		0		-58		58	15,73%	7,14%	0	0,00%
32 TOTAL incl. D _R et GAC	208 880	5 996 557	586 663	979 582	16,3	-2 580	-0,26%	-29 893	-3,05%	-4 868	-0,50%	-2 535	-0,43%	-0,26%	-39 876	-4,07%