

**Fonctionnalisation des coûts par outil d'approvisionnement  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2019**

Outils d'approvisionnement	Débits quotidiens 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /j <sup>(1)</sup>						Fonctionnalisation <sup>(4)</sup>	
	2018-10-01 (1)	Taux en \$/GJ/mois <sup>(2)</sup> (2)	Prime fixe (000 \$) (3)	Fuel et frais variable (000 \$) (4)	Variation des frais reportés (000 \$) (5)	Coûts totaux (000 \$) (6)	Transport (000 \$) (7)	Équilibrage (000 \$) (8)
1 Empress-GMIT EDA (TCPL)	1 927	64,8073	56 771 \$			56 771 \$	56 771 \$	A
2 Empress-GMIT NDA (TCPL)	317	48,0748	6 923 \$			6 923 \$	6 923 \$	B
3 Dawn-GMIT EDA (TCPL)	2 192	23,5469	23 466 \$	393 \$		23 859 \$		23 859 \$ G
4 Empress-GMIT EDA (Tierce partie) Dawn-GMIT EDA (Tierce partie)	<sup>(3)</sup> 491 2 875		36 456 \$	1 732 \$		38 188 \$	38 188 \$	C 38 188 \$
5 STS Parkway - GMIT EDA (TCPL)	5 705	18,1931	47 195 \$	298 \$		47 492 \$		47 492 \$ H
6 Parkway - GMIT EDA (TCPL)	12 770	18,1931	105 632 \$	4 640 \$	(404) \$	109 868 \$		
7 <u>Fonctionnalisation SH Parkway</u> Transport (80,4 %)			84 458 \$	3 731 \$		88 189 \$	88 189 \$	D
8 Équilibrage (19,6 %)			21 175 \$ <sup>(7)</sup>	909 \$	(404) \$	21 679 \$		21 679 \$ I
9			105 632 \$	4 640 \$	(404) \$	109 868 \$		
10 Parkway - GMIT NDA (TCPL)	405	15,0331	2 765 \$	42 \$		2 807 \$		
11 <u>Fonctionnalisation SH Parkway</u> Transport (80,4 %)			2 224 \$	34 \$		2 258 \$	2 258 \$	E
12 Équilibrage (19,6 %)			541 \$	8 \$		550 \$		550 \$ J
13			2 765 \$			2 807 \$		
14 Dawn-Parkway (Union M12)	19 118	3,7160	32 302 \$	4 833 \$	(80) \$	37 055 \$		
15 Parkway - GMIT EDA et NDA (TCPL) <sup>(5)</sup>			13 174	69,7%				
16 STS Parkway - GMIT EDA (TCPL) <sup>(6)</sup>			5 705	30,3%				
17 Total			18 880	100,0%				
18 <u>Fonctionnalisation SH Parkway</u> Transport (80,4 %)			18 025 \$	3 578 \$		21 603 \$	21 603 \$	F
19 Équilibrage (19,6 %)			4 515 \$ <sup>(7)</sup>	871 \$	(80) \$	5 306 \$		5 306 \$ K
20			22 540 \$			26 909 \$		
21 TCPL STS			9 762 \$	384 \$	0 \$	10 146 \$		10 146 \$ L
22			32 302 \$	4 833 \$	(80) \$	37 055 \$		
23 Parkway-Dawn (Union C1)	2 639	0,8740	524 \$		505 \$	1 029 \$		1 029 \$ M

**Référence à B-0101, GM-N, Document 8, p.1 :**

A + B : ligne 3  
C : ligne 4 + ligne 10  
D + E + F : ligne 11

**Référence à B-0101, GM-N, Document 8, p.2 :**

H + L + M : ligne 9  
G : ligne 10  
I + J + K : Ligne 11

<sup>(1)</sup> Débits quotidiens selon B-0132, GM-H, Document 1, annexe 4, p.1.

<sup>(2)</sup> Taux TCPL et Union Gas selon B-0132, GM-H, Document 1, annexe 4, p.2.

<sup>(3)</sup> Le contrat Empress-GMIT EDA est prévu sur une durée de 5 mois, soit de novembre 2018 à mars 2019. Le contrat n'étant pas encore signé à la date du dépôt, il ne se retrouve pas à la B-0132, GM-H, Document 1, annexe 4 puisque cette annexe ne contient que les contrats signés.

<sup>(4)</sup> Pour la fonctionnalisation entre Transport et Équilibrage de chacun des outils, vous référer à la page 2.

<sup>(5)</sup> Débit annuel moyen des lignes 6 et 10.

<sup>(6)</sup> Débit annuel moyen de la ligne 5.

<sup>(7)</sup> Inclut le coût d'un contrat de cession associé à l'exercice précédent et se terminant le 31 octobre 2018. Les coûts de ce contrat sont respectivement de 609 k\$ et 126 k\$ et sont intégrés à 100 % à l'équilibrage.

**Fonctionnalisation des outils de Transport et d'Équilibrage  
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2019**

Demande moyenne après interruption - année (=A) 16 195 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour  
Demande moyenne après interruption - hiver (=H) 22 217 10<sup>3</sup>m<sup>3</sup>/jour

	Outils ordonnancés (1)	Capacité moyenne 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour (2)	Capacité pour combler A 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour (3)	Transport (4)	Fonctionnalisation		
					Équilibrage (5)	Équilibrage Espace (6)	Équilibrage Pointe (7)
1	Réception EDA	28	28	100,0%			
2	T-client	311	311	100,0%			
3	Échange Empress/EDA	203	203	100,0%			
4	Échange Dawn/EDA	2 875	2 875	100,0%			
5	FTLH	2 243	2 243	100,0%			
6	Entreposage souterrain St-Flavien				100,0%	100,0%	0,0%
7	FTSH (Parkway-GMi)	13 099	10 534	80,4%	19,6%	100,0%	0,0%
8	FTSH (Dawn-GMi)	2 192	0	0,0%	100,0%	99,0%	1,0%
9	STS	5 705	0	0,0%	100,0%	14,1%	85,9%
10	Entreposage souterrain Pointe-du-Lac				100,0%	7,1%	92,9%
11	Usine LSR				100,0%	0,0%	100,0%
		<i>Total pour A</i>					
	<b>Fourniture de gaz naturel</b>						
12	Achats de gaz naturel à Dawn				100,0%	92,9%	7,1%
13	Entreposage souterrain à Dawn				100,0%	29,1%	70,9%
	<b>Outils subsidiaires</b>						
		<b>Capacité annuelle 10<sup>6</sup>m<sup>3</sup></b>					
	M12						
14	69,7 % des coûts M12 associés au SH-P	4 781		80,4%	19,6%	100,0%	0,0%
15	30,3 % des coûts M12 associés au STS	2 082		0,0%	100,0%	14,1%	85,9%
16		6 864					
17	C1			0,0%	100,0%	100,0%	0,0%