

Confidentialité levée conformément à la décision D-2018-051

**Pièce déposée sous pli confidentiel**

**Annexe 1**

**Coûts annuels**

CONFIDENTIEL



Coûts annuels associés à la construction d'une nouvelle section à 120 kV et au remplacement du transformateur à 230-120 kV  
 au poste de la Chaudière  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année							Total
	Avant	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes)</b>								
<b>Maintien des actifs</b>								
Investissement en Transport - volet poste	594,3	1 070,1	2 258,8	28 742,8	9 243,1	911,8	179,1	43 000,0
Investissement en Transport - volet ligne	100,8	197,9	271,9	271,2	3 477,7	37,6	2,4	4 359,5
<b>Sous-total</b>	<b>695,1</b>	<b>1 268,0</b>	<b>2 530,7</b>	<b>29 014,0</b>	<b>12 720,8</b>	<b>949,4</b>	<b>181,5</b>	<b>47 359,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>695,1</b>	<b>1 268,0</b>	<b>2 530,7</b>	<b>29 014,0</b>	<b>12 720,8</b>	<b>949,4</b>	<b>181,5</b>	<b>47 359,5</b>

**Coûts annuels associés à la construction d'une nouvelle section à 120 kV et au remplacement d'un transformateur à 230-120 kV  
au poste de la Chaudière  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année							Total
	Avant	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes)</b>								
<b>Coûts de l'avant-projet</b>								
Études d'avant-projet	682,4	187,9						870,3
Autres coûts	1,0							1,0
Frais financiers	11,7							11,7
<b>Sous-Total</b>	<b>695,1</b>	<b>187,9</b>						<b>883,0</b>
<b>Coûts du projet</b>								
Ingénierie interne		266,2	532,3	402,3	191,3	100,3		1 492,4
Ingénierie externe		335,2	608,1	262,1	65,1	25,4		1 295,9
Client		220,9	272,2	1 004,0	1 382,0	378,0		3 256,9
Approvisionnement				13 581,2	646,6			14 227,8
Construction		60,6	645,0	10 780,0	3 940,3		169,9	15 595,9
Gérance interne		111,9	247,6	1 060,5	1 605,4	309,2	9,3	3 344,0
Gérance externe				351,1	392,2	86,1		829,4
Provision					2 902,7			2 902,7
Autres coûts		14,8	28,8	343,0	150,7	11,2	2,2	550,8
Frais financiers		70,5	196,7	1 229,7	1 444,4	39,2		2 980,7
<b>Sous-Total</b>		<b>1 080,0</b>	<b>2 530,7</b>	<b>29 014,0</b>	<b>12 720,8</b>	<b>949,4</b>	<b>181,5</b>	<b>46 476,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>695,1</b>	<b>1 268,0</b>	<b>2 530,7</b>	<b>29 014,0</b>	<b>12 720,8</b>	<b>949,4</b>	<b>181,5</b>	<b>47 359,5</b>

**Coûts annuels associés à la construction d'une nouvelle section à 120 kV et au remplacement d'un transformateur à 230-120 kV  
au poste de la Chaudière  
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année							Total
	Avant	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Global LIGNES</b>								
<b>Coûts de l'avant-projet</b>								
Études d'avant-projet	100,8	108,3						209,1
<b>Sous-Total</b>	<b>100,8</b>	<b>108,3</b>						<b>209,1</b>
<b>Coûts Projet</b>								
Ingénierie interne		45,2	71,5	91,5	41,8	22,3		272,3
Ingénierie externe		1,4	57,6	15,2		7,2		81,3
Client		2,5	64,4	14,1	43,3			124,4
Approvisionnement					581,1			581,1
Construction					1 695,8			1 695,8
Gérance interne		25,8	47,8	102,3	577,1	7,7	2,4	763,1
Gérance externe					80,1			80,1
Provision					319,4			319,4
Autres coûts		2,3	3,0	2,8	53,4	0,5		62,0
Frais financiers		12,3	27,5	45,3	85,8			170,9
<b>Sous-Total</b>		<b>89,6</b>	<b>271,9</b>	<b>271,2</b>	<b>3 477,7</b>	<b>37,6</b>	<b>2,4</b>	<b>4 150,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100,8</b>	<b>197,9</b>	<b>271,9</b>	<b>271,2</b>	<b>3 477,7</b>	<b>37,6</b>	<b>2,4</b>	<b>4 359,5</b>

**Coûts annuels associés à la construction d'une nouvelle section à 120 kV et au remplacement d'un transformateur à 230-120 kV  
au poste de la Chaudière**

EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année							Total
	Avant	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Global POSTES</b>								
<b>Coûts de l'avant-projet</b>								
Études d'avant-projet	581,6	79,6						661,2
Autres coûts	1,0							1,0
Frais financiers	11,7							11,7
<b>Sous-Total</b>	<b>594,3</b>	<b>79,6</b>						<b>673,9</b>
<b>Coûts du Projet</b>								
Ingénierie interne		221,0	460,8	310,7	149,6	78,0		1 220,0
Ingénierie externe		333,8	550,5	247,0	65,1	18,3		1 214,6
Client		218,3	207,8	989,9	1 338,6	378,0		3 132,6
Approvisionnement				13 581,2	65,5			13 646,7
Construction		60,6	645,0	10 780,0	2 244,6		169,9	13 900,1
Gérance interne		86,0	199,7	958,2	1 028,4	301,5	7,0	2 580,9
Gérance externe				351,1	312,0	86,1		749,3
Provision					2 583,3			2 583,3
Autres coûts		12,5	25,8	340,2	97,3	10,8	2,2	488,8
Frais financiers		58,2	169,2	1 184,4	1 358,7	39,2		2 809,7
<b>Sous-Total</b>		<b>990,4</b>	<b>2 258,8</b>	<b>28 742,8</b>	<b>9 243,1</b>	<b>911,8</b>	<b>179,1</b>	<b>42 326,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>594,3</b>	<b>1 070,1</b>	<b>2 258,8</b>	<b>28 742,8</b>	<b>9 243,1</b>	<b>911,8</b>	<b>179,1</b>	<b>43 000,0</b>