

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois close le 30 septembre 2017

| No de ligne | Description | Projections D-2016-156 | | | Résultats réels | | | Écarts | | |
|-------------|---|------------------------|---|----------------------------------|--------------------|---|----------------------------------|-------------------------|---|----------------------------------|
| | | Coûts (000 \$) (1) | Volume 10 ³ m ³ (2) | Coût moyen \$/m ³ (3) | Coûts (000 \$) (4) | Volume 10 ³ m ³ (5) | Coût moyen \$/m ³ (6) | Coûts (000 \$) (7) | Volume 10 ³ m ³ (8) | Coût moyen \$/m ³ (9) |
| | | (1)/(2) | | | (4)/(5) | | | (4)-(1) (5)-(2) (6)-(3) | | |
| 1 | TRANSPORT | | | | | | | | | |
| 2 | Transport LH | | | | | | | | | |
| 3 | - Service ferme - Tarif TCPL | 92 333 \$ | 1 158 792 | 7,9680 | 98 767 \$ | 1 186 456 | 8,3246 | 6 435 \$ | 27 665 | 0,3566 |
| 4 | - Service ferme - Marché secondaire | 3 662 \$ | 41 809 | 8,7594 | 3 735 \$ | 43 323 | 8,6219 | 73 \$ | 1 514 | (0,1375) |
| 5 | - Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress | (24 883) \$ | - | - | (42 001) \$ | - | - | (17 118) \$ | - | - |
| 6 | - Frais de livraison à Empress | (579) \$ | - | - | (445) \$ | - | - | 134 \$ | - | - |
| 7 | - Crédit de compression | 102 \$ | - | - | 83 \$ | - | - | (19) \$ | - | - |
| 8 | - Transport - Champion Pipeline | 3 933 \$ | - | - | 3 580 \$ | - | - | (353) \$ | - | - |
| 9 | - Fuel de compression LH | 5 654 \$ | - | - | 5 004 \$ | - | - | (649) \$ | - | - |
| 10 | | 80 222 \$ | 1 200 600 | 6,6818 | 68 724 \$ | 1 229 779 | 5,5883 | (11 498) \$ | 29 179 | (1,0935) |
| 11 | Transport SH | | | | | | | | | |
| 12 | - Service ferme - SH Dawn | 25 172 \$ | - | - | 25 360 \$ | - | - | 188 \$ | - | - |
| 13 | - Service ferme - SH Parkway | 121 823 \$ | - | - | 115 973 \$ | - | - | (5 850) \$ | - | - |
| 14 | - Service ferme - SH STS | - \$ | - | - | - \$ | - | - | - \$ | - | - |
| 15 | - Union coûts échoués M12 | 743 \$ | - | - | 743 \$ | - | - | - \$ | - | - |
| 16 | - Crédit de livraison à Dawn | 730 \$ | - | - | 248 \$ | - | - | - \$ | - | - |
| 17 | - Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Parkway | - \$ | - | - | 40 \$ | 55 986 | (2) | - | - | - |
| 18 | - Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Dawn | 1 061 \$ | 35 181 | - | 712 \$ | 19 002 | 3,7483 | (349) \$ | (16 178) | 3,7483 |
| 19 | - Volume pour les achats à Dawn | - \$ | 1 198 516 | - | - \$ | 1 019 395 | (6) | - \$ | (179 120) | - |
| 20 | - Volumes livrés par les clients à Dawn | - \$ | 3 261 913 | - | - \$ | 3 350 529 | (6) | - \$ | 88 617 | - |
| 21 | | 149 529 \$ | 4 495 609 | 3,3261 | 143 077 \$ | 4 444 912 | 3,2189 | (6 452) \$ | (50 697) | (0,1072) |
| 22 | Transport en franchise | | | | | | | | | |
| 23 | - Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise | 59 \$ | 1 671 | - | - \$ | - | - | (59) \$ | (1 671) | - |
| 24 | | 59 \$ | 1 671 | 3,5248 | - \$ | - | - | (59) \$ | (1 671) | (3,5248) |
| 25 | Autres capacités de transport | | | | | | | | | |
| 26 | - Gaz d'appoint | 644 \$ | 8 000 | 8,0510 | 892 \$ | 62 465 | 1,4276 | 248 \$ | 54 465 | (6,6234) |
| 27 | | 644 \$ | 8 000 | 8,0510 | 892 \$ | 62 465 | 1,4276 | 248 \$ | 54 465 | (6,6234) |
| 28 | Variation d'inventaire | | | | | | | | | |
| 29 | - Solde de début valorisé au transport | 40 434 \$ | 523 239 | 7,7277 | 38 865 \$ | 517 372 | 7,5120 | (1 569) \$ | (5 867) | (0,2157) |
| 30 | - Solde de fin valorisé au transport | (23 372) \$ | (523 239) | 4,4668 | (7 498) \$ | (174 729) | 4,2910 | 15 875 \$ | 348 509 | (0,1758) |
| 31 | - Variation d'inventaire non valorisé au transport | - \$ | - | - | - \$ | (281 667) | - | - \$ | (281 667) | - |
| 32 | | 17 062 \$ | - | - | 31 367 \$ | 60 975 | - | 14 305 \$ | 60 975 | - |
| 33 | Optimisation du transport | | | | | | | | | |
| 34 | - Revenus de la vente du FTLH non utilisé | (1 530) \$ | (53 127) | 2,8796 | (3 857) \$ | (134 217) | 2,8737 | (2 327) \$ | (81 090) | (0,0060) |
| 35 | - Coût de la vente du FTLH non utilisé | 4 423 \$ | 53 127 | 8,3261 | 11 208 \$ | 134 217 | 8,3503 | 6 784 \$ | 81 090 | 0,0242 |
| 36 | - Revenus de la vente de FTLH a priori | (13 928) \$ | (110 391) | 12,6174 | (14 803) \$ | (110 391) | 13,4097 | (875) \$ | - | 0,7923 |
| 37 | - Coût de la vente de FTLH a priori | 9 191 \$ | 110 391 | 8,3261 | 9 326 \$ | 110 391 | 8,4485 | 135 \$ | - | 0,1225 |
| 38 | - Transfert de la (perte) gain sur les ventes de transport excédentaire | 2 421 \$ | - | - | (1 395) \$ | - | - | (3 816) \$ | - | - |
| 39 | | 577 \$ | - | - | 479 \$ | - | - | (98) \$ | - | - |
| 40 | Autres frais | | | | | | | | | |
| 41 | - Gaz utilisé dans les opérations | (4 721) \$ | (103 857) | 4,5461 | (3 315) \$ | (74 657) | 4,4397 | 1 407 \$ | 29 199 | (0,1063) |
| 42 | - Gaz perdu | (1 971) \$ | (41 833) | 4,7122 | (1 416) \$ | (32 180) | 4,4005 | 555 \$ | 9 652 | (0,3117) |
| 43 | - Ajustements d'inventaire | 10 536 \$ | - | - | 23 044 \$ | - | - | 12 509 \$ | - | - |
| 44 | - Ajustements d'inventaire au 1 ^{er} novembre | (17 267) \$ | - | - | (29 944) \$ | - | - | (12 677) \$ | - | - |
| 45 | - Revenus financiers sur outils de transport | - \$ | - | - | (81) \$ | - | - | (81) \$ | - | - |
| 46 | - Pénalités sur service ferme | - \$ | - | - | 17 \$ | - | - | 17 \$ | - | - |
| 47 | - Coût de transport transféré à l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats de gaz naturel | - \$ | - | - | (1 161) \$ | - | - | (1 161) \$ | - | - |
| 48 | - Crédit pour le cavalier tarifaire (D-2016-156, parag. 333) | (10 000) \$ | - | - | - \$ | - | - | 10 000 \$ | - | - |
| 49 | | 224 668 \$ | 5 560 191 | 4,0406 | 231 683 \$ | 5 691 294 | 4,0708 | 7 016 \$ | 131 103 | 0,0302 |
| 50 | Transporté par le client | | | | | | | | | |
| 51 | Normalisation de la température | | | | | | | | | |
| 52 | Transport pour le client GNL | | | | | | | | | |
| 53 | Transport pour la daQ (T) | 224 668 \$ | 5 667 681 | | 231 683 \$ | 5 868 371 | | 7 016 \$ | 200 691 | |

(1) Énergir-9, Document 2, page 5, ligne 8.

(2) Énergir-9, Document 2, page 5, ligne 23.

(3) Énergir-9, Document 2, page 5, ligne 16.

(4) Conformément à la décision D-2015-125, paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH (ligne 38) prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA) (ligne 39).

(5) Énergir-9, Document 2, page 6, lignes 43, 52 et 61.

(6) Incluant une vente de fourniture à Dawn de 2 375 10³m³.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice clos le 30 septembre 2017**

| No de ligne | Description | Ratio | | Projections D-2016-156 (000 \$) | Résultats réels (000 \$) | Écarts (000 \$) |
|----------------|---|---------------|---------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| | | Espace (1) | Pointe (2) | | | |
| 1 | ÉQUILIBRAGE | | | | | |
| 2 | Frais d'entreposage | | | | | |
| 3 | - Gaz d'entreposage souterrain à Dawn | 45,0% | 55,0% | 10 560 \$ | 9 612 \$ | (948) \$ |
| 4 | - Usine de LSR | 0,0% | 100,0% | 7 795 \$ | 7 822 \$ | 27 \$ |
| 5 | - Gaz d'entreposage souterrain - PDL | 7,1% | 92,9% | 4 984 \$ | 4 912 \$ | (72) \$ |
| 6 | - Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien | 100,0% | 0,0% | 13 066 \$ | 12 797 \$ | (269) \$ |
| 7 | | | | <u>36 406 \$</u> | <u>35 143 \$</u> | <u>(1 262) \$</u> |
| 8 | Frais de transport | | | | | |
| 9 | - Service STS - Dawn/Parkway/Franchise | 34,6% | 65,4% | 63 559 \$ | 64 403 \$ | 844 \$ |
| 10 | - Service SH - Dawn/Franchise | 100,0% | 0,0% | 35 497 \$ | 36 416 \$ | 919 \$ |
| 11 | - Service SH - Dawn/Parkway/Franchise | 100,0% | 0,0% | 10 406 \$ | 9 188 \$ | (1 218) \$ |
| 12 | - Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i> | 100,0% | 0,0% | (17 259) \$ | (15 734) \$ | 1 525 \$ |
| 13 | | | | <u>92 203 \$</u> | <u>94 273 \$</u> | <u>2 071 \$</u> |
| 14 | Optimisation des outils d'équilibrage | | | | | |
| 15 | - Revenus de prêt d'espace | 100,0% | 0,0% | - \$ | (46) \$ | (46) \$ |
| 16 | - Revenus d'échange et cessions d'optimisation | 100,0% | 0,0% | - \$ | (169) \$ | (169) \$ |
| 17 | - Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire | 100,0% | 0,0% | (2 421) \$ | 1 395 \$ ⁽¹⁾ | 3 816 \$ |
| 18 | | | | <u>(2 421) \$</u> | <u>1 180 \$</u> | <u>3 601 \$</u> |
| 19 | Autre coût d'équilibrage | | | | | |
| 20 | - Coût de transport transféré à l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats de gaz naturel | 100,0% | 0,0% | - \$ | 15 373 \$ ⁽²⁾ | 15 373 \$ |
| 21 | | | | <u>- \$</u> | <u>15 373 \$</u> | <u>15 373 \$</u> |
| 22 | Amortissement des frais reportés | | | | | |
| 23 | - Transport gaz coussin | 100,0% | 0,0% | 174 \$ | 174 \$ | - \$ |
| 24 | | | | <u>174 \$</u> | <u>174 \$</u> | <u>- \$</u> |
| 25 | | | | <u>126 362 \$</u> | <u>146 144 \$</u> | <u>19 782 \$</u> |
| 26 | - Pointe | | | 59 801 \$ | 59 792 \$ | (9) \$ |
| 27 | - Espace | | | 66 561 \$ | 86 352 \$ | 19 791 \$ |
| 28 | | | | <u>126 362 \$</u> | <u>146 144 \$</u> | <u>19 782 \$</u> |

(1) Conformément à la décision D-2015-125, paragraphe 106, le transfert à l'équilibrage de la perte du revenu sur les ventes de transport excédentaire FTLH prend en compte les données réelles d'obligation minimale annuelle (OMA).

(2) Le coût de l'équilibrage sur les achats de gaz naturel a été fixé selon la méthode de fonctionnalisation approuvée par la Régie dans sa décision D-2015-177, et tel que détaillé à la Énergir-9, Document 2, page 6, ligne 64.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice clos le 30 septembre 2017**

| No de ligne | Description | Projections D-2016-156 (000 \$) (1) | Résultats réels (000 \$) (2) | Écarts (000 \$) (3) |
|------------------------|---|--|---------------------------------------|---------------------------|
| 1 | <u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u> | | | |
| 2 | <u>Coût du gaz perdu</u> | | | |
| 3 | - Coût du transport perdu | 1 971 \$ | 1 416 \$ | (555) \$ ⁽¹⁾ |
| 4 | - Coût de la fourniture perdue | 5 697 \$ | 5 119 \$ | (578) \$ ⁽²⁾ |
| 5 | - Coût du SPEDE perdu | 1 385 \$ | 1 073 \$ | (312) \$ ⁽³⁾ |
| 6 | - Nivellement du gaz perdu | - | 1 640 \$ | 1 640 \$ ⁽⁴⁾ |
| 7 | | <u>9 053 \$</u> | <u>9 248 \$</u> | <u>195 \$</u> |
| 8 | <u>Autres frais de distribution</u> | | | |
| 9 | - Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz | 2 397 \$ | 2 661 \$ | 264 \$ |
| 10 | - Amortissement frais reportés - écart de revenu | (16 639) \$ | (16 639) \$ | - |
| 11 | - Mercaptan | 400 \$ | 264 \$ | (136) \$ |
| 12 | | <u>(13 842) \$</u> | <u>(13 714) \$</u> | <u>128 \$</u> |
| 13 | Frais de distribution | <u>(4 789) \$</u> | <u>(4 466) \$</u> | <u>323 \$</u> |
| 14 | Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution | <u>346 240 \$</u> | <u>373 361 \$</u> | <u>27 121 \$</u> |

(Somme de Énergir-9, Document 2, p. 1, l. 53 + p. 2, l. 28 + p. 3, l. 13)

⁽¹⁾ Énergir-10, Document 3, page 2, colonne 7, ligne 2.

⁽²⁾ Énergir-10, Document 3, page 2, colonne 7, ligne 1.

⁽³⁾ Énergir-10, Document 3, page 2, colonne 7, ligne 3.

⁽⁴⁾ Énergir-10, Document 3, page 2, colonne 7, ligne 5.

Sommaire de la fonctionnalisation des coûts d'achats de gaz naturel par service
(000 \$)

| | Fourniture | Transport | Équilibrage | Total | Référence: Énergir-9, Document 2 |
|--|----------------|-----------------|---------------|----------------|----------------------------------|
| ACHATS DE GAZ NATUREL | | | | | |
| 1 Fonctionnalisation des achats à Empress | 133 061 | (42 001) | 0 | 91 060 | Page 5, ligne 3 |
| 2 Fonctionnalisation des achats à Dawn | 173 896 | 712 | 0 | 174 608 | Page 5, ligne 11 |
| 3 Fonctionnalisation des achats à Parkway | 7 874 | 40 | 0 | 7 914 | Page 5, ligne 19 |
| 4 Total des achats de fourniture | 314 831 | (41 248) | 0 | 273 582 | Page 5, ligne 25 |
| TRANSFERT DES COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ | | | | | |
| <i>1) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût de la fourniture</i> | | | | | |
| 5 Transfert du F au É (sur les achats totaux de fourniture) | (14 212) | 0 | 14 212 | 0 | Page 5, lignes 33, 34 |
| <i>2) Coût de l'équilibrage inclus dans le coût du transport</i> | | | | | |
| 6 Transfert du T au É - Empress | 0 | (1 161) | 1 161 | 0 | Page 6, lignes 42, 43 |
| 7 Transfert du T au É - Dawn | 0 | 0 | 0 | 0 | Page 6, lignes 51, 52 |
| 8 Transfert du T au É - Parkway | 0 | 0 | 0 | 0 | Page 6, lignes 60, 61 |
| 9 Total des transferts par service | (14 212) | (1 161) | 15 373 | 0 | |
| 10 Total fonctionnalisation par service | 300 619 | (42 409) | 15 373 | 273 582 | Page 6, lignes 62, 63, 64, 65 |

Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2017
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

| | oct-16 | nov-16 | déc-16 | janv-17 | févr-17 | mars-17 | avr-17 | mai-17 | juin-17 | juil-17 | août-17 | sept-17 | TOTAL | |
|---|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 | |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Volumes d'achats réels (excl. compression) (GJ) | 2 178 737 | 4 703 261 | 3 252 841 | 2 563 758 | 2 318 513 | 2 569 694 | 3 320 727 | 2 694 197 | 2 913 952 | 2 458 494 | 3 019 828 | 2 915 991 | 34 909 992 |
| 2 | Coûts des achats à Empress (\$/GJ) | 2,969 | 2,691 | 3,451 | 2,961 | 2,598 | 2,687 | 2,825 | 2,912 | 2,534 | 2,063 | 1,904 | 1,632 | 2,608 |
| 3 | Coûts d'achats (\$) | 6 469 734 | 12 654 711 | 11 225 315 | 7 592 074 | 6 023 738 | 6 904 572 | 9 379 909 | 7 844 401 | 7 383 830 | 5 072 901 | 5 751 101 | 4 758 038 | 91 060 325 |
| FONCTIONNALISATION PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
| Portion Fourniture à Empress | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$) | 6 469 734 | | | | | | | | | | | | 6 469 734 |
| Portion Fourniture à Dawn | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Prix NGX Dawn (\$/GJ) | 3,563 | 3,292 | 5,147 | 4,464 | 3,690 | 3,915 | 4,130 | 4,114 | 3,657 | 3,476 | 3,403 | 3,439 | 3,626 |
| 6 | Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$) | 15 484 546 | 16 742 695 | 11 445 385 | 8 555 313 | 10 059 324 | 13 714 270 | 11 083 388 | 10 657 197 | 8 544 742 | 10 277 079 | 10 027 217 | 126 591 155 | |
| 7 | Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ) | -0,602 | -1,696 | -1,503 | -1,503 | -1,092 | -1,228 | -1,305 | -1,202 | -1,123 | -1,412 | -1,499 | -1,807 | |
| 8 | Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde) | -2 829 835 | -5 517 380 | -3 853 311 | -2 531 575 | -3 154 752 | -4 334 361 | -3 238 986 | -3 273 367 | -3 471 841 | -4 525 978 | -5 269 179 | -42 000 565 | |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Volumes d'achats réels (GJ) | 720 000 | 2 377 343 | 7 325 560 | 6 880 000 | 6 600 000 | 9 666 101 | 4 255 000 | 745 000 | 0 | 0 | 495 000 | 370 876 | 39 434 880 |
| 10 | Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) (Note 1) | 3,671 | 4,044 | 5,195 | 4,905 | 4,490 | 3,845 | 4,146 | 4,151 | 3,657 | 3,476 | 3,459 | 3,508 | 4,428 |
| 11 | Coûts d'achats (\$) | 2 642 875 | 9 613 926 | 38 059 500 | 33 743 492 | 29 636 385 | 37 163 257 | 17 643 050 | 3 092 475 | 0 | 0 | 1 712 075 | 1 301 166 | 174 608 202 |
| FONCTIONNALISATION PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
| Portion Fourniture à Empress | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ) | 2,681 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Coûts fonctionnalisés au F (\$) | 1 930 608 | | | | | | | | | | | | 1 930 608 |
| Portion Fourniture à Dawn | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$) | | 9 613 926 | 38 059 500 | 33 743 492 | 29 636 385 | 37 163 257 | 17 643 050 | 3 092 475 | 0 | 0 | 1 712 075 | 1 301 166 | 171 965 327 |
| 15 | Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ) | 0,989 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde) | 712 267 | | | | | | | | | | | | 712 267 |
| ACHATS DE GAZ NATUREL À PARKWAY | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Volumes d'achats réels (GJ) | | | | | | | 885 900 | | 0 | 0 | 528 302 | 707 100 | 2 121 302 |
| 18 | Coûts des achats à Dawn (\$/GJ) (Note 1) | | | | | | | 4,142 | | 3,657 | 3,476 | 3,438 | 3,434 | 3,731 |
| 19 | Coûts d'achats (\$) | | | | | | | 3 669 077 | | 0 | 0 | 1 816 177 | 2 428 398 | 7 913 651 |
| FONCTIONNALISATION PAR SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
| Portion Fourniture à Parkway | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Prix NGX Dawn (\$/GJ) | | | | | | | 4,114 | | 3,657 | 3,476 | 3,403 | 3,439 | |
| 21 | Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$) | | | | | | | 3 644 415 | | 0 | 0 | 1 797 917 | 2 431 505 | 7 873 838 |
| 22 | Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ) | | | | | | | 0,028 | | 0 | 0 | 0,035 | -0,004 | |
| 23 | Coûts fonctionnalisés au T (\$) (solde) | | | | | | | 24 661 | | 0 | 0 | 18 259 | -3 107 | 39 814 |
| 24 | Coûts totaux fonctionnalisés au T | | | | | | | | | | | | | -41 248 484 |
| COÛTS TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$) | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | (= l. 3 + l. 11 + l. 19) | | | | | | | | | | | | | 273 582 178 |
| TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux | | | | | | | | | | | | | | |
| Achats totaux | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Volume d'achats totaux (GJ) (= l. 1 + l. 9 + l. 17) | 2 898 737 | 7 080 604 | 10 578 401 | 9 443 758 | 8 918 513 | 12 235 795 | 7 575 727 | 4 325 097 | 2 913 952 | 2 458 494 | 4 043 130 | 3 993 967 | 76 466 174 |
| 27 | Coûts d'achats fonctionnalisés au F (\$) | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | (= l. 4 + l. 6 + l. 13 + l. 14 + l. 21) (Note 2) | 10 405 714 | 25 098 473 | 54 802 196 | 45 188 877 | 38 191 698 | 47 222 582 | 31 357 320 | 17 820 278 | 10 657 197 | 8 544 742 | 13 787 071 | 13 759 887 | 316 836 034 |
| 29 | Coût moyen des achats au F (\$/GJ) (= l. 27 / l. 26) | 3,590 | 3,545 | 5,181 | 4,785 | 4,282 | 3,859 | 4,139 | 4,120 | 3,657 | 3,476 | 3,410 | 3,445 | 4,143 |
| 30 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 2 898 737 | 7 080 604 | 10 578 401 | 9 443 758 | 8 918 513 | 12 235 795 | 7 575 727 | 4 325 097 | 2 913 952 | 2 458 494 | 4 043 130 | 3 993 967 | 76 466 174 |
| 31 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 6 494 387 | 6 284 891 | 6 494 387 | 6 494 387 | 5 865 898 | 6 494 387 | 6 284 891 | 6 494 387 | 6 284 891 | 6 494 387 | 6 494 387 | 6 284 891 | 76 466 174 |
| 32 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | 10 405 714 | 25 098 473 | 54 802 196 | 45 188 877 | 38 191 698 | 47 222 582 | 31 357 320 | 17 820 278 | 10 657 197 | 8 544 742 | 13 787 071 | 13 759 887 | 316 836 034 |
| 33 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | 23 313 168 | 22 277 925 | 33 644 660 | 31 075 984 | 25 119 503 | 25 064 308 | 26 014 314 | 26 758 195 | 22 985 732 | 22 571 893 | 22 145 857 | 21 652 508 | 302 624 047 |
| 34 | Portion Équilibrage (\$) | | | | | | | | | | | | | 14 211 987 |
| | (= l. 31 - l. 32) | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Portion Fourniture (\$) | | | | | | | | | | | | | -14 211 987 |
| | (= - l. 33) | | | | | | | | | | | | | |

Coût annuel de transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2017
Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

| | oct-16 | nov-16 | déc-16 | janv-17 | févr-17 | mars-17 | avr-17 | mai-17 | juin-17 | juil-17 | août-17 | sept-17 | TOTAL |
|--|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|
| | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 |
| 2) Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport | | | | | | | | | | | | | |
| Achats à Empress (Note 3) | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Volumes d'achats (GJ) (= 1.1) | 4 703 261 | 3 252 841 | 2 563 758 | 2 318 513 | 2 569 694 | 3 320 727 | 2 694 197 | 2 913 952 | 2 458 494 | 3 019 828 | 2 915 991 | 32 731 255 |
| 36 | Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=1.8) | -2 829 835 | -5 517 380 | -3 853 311 | -2 531 575 | -3 154 752 | -4 334 361 | -3 238 986 | -3 273 367 | -3 471 841 | -4 525 978 | -5 269 179 | -42 000 565 |
| 37 | Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=1.36 / 1.35) | -0,602 | -1,696 | -1,503 | -1,092 | -1,228 | -1,305 | -1,202 | -1,123 | -1,412 | -1,499 | -1,807 | -1,283 |
| 38 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | 4 703 261 | 3 252 841 | 2 563 758 | 2 318 513 | 2 569 694 | 3 320 727 | 2 694 197 | 2 913 952 | 2 458 494 | 3 019 828 | 2 915 991 | 32 731 255 |
| 39 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | 2 939 933 | 3 037 931 | 3 037 931 | 2 743 938 | 3 037 931 | 2 939 933 | 3 037 931 | 2 939 933 | 3 037 931 | 3 037 931 | 2 939 933 | 32 731 255 |
| 40 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | -2 829 835 | -5 517 380 | -3 853 311 | -2 531 575 | -3 154 752 | -4 334 361 | -3 238 986 | -3 273 367 | -3 471 841 | -4 525 978 | -5 269 179 | -42 000 565 |
| 41 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | -1 768 885 | -5 152 856 | -4 565 989 | -2 996 095 | -3 729 595 | -3 837 332 | -3 652 226 | -3 302 553 | -4 290 111 | -4 553 110 | -5 312 443 | -43 161 193 |
| 42 | Portion Équilibrage (\$) (= 1.40 - 1.41) | | | | | | | | | | | | 1 160 629 |
| 43 | Portion Transport (\$) (= - 1.42) | | | | | | | | | | | | -1 160 629 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |
| Achats à Dawn (Note 4) | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=1.9) | 720 000 | | | | | | | | | | | 720 000 |
| 45 | Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=1.16) | 712 267 | | | | | | | | | | | 712 267 |
| 46 | Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=1.45 / 1.44) | 0,989 | | | | | | | | | | | 0,989 |
| 47 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | | | | | | | | | | | | |
| 49 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Portion Équilibrage (\$) (= 1.49 - 1.50) | | | | | | | | | | | | 0 |
| 52 | Portion Transport (\$) (= - 1.51) | | | | | | | | | | | | 0 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |
| Achats à Parkway (Note 5) | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=1.17) | | | | | | 885 900 | | | 528 302 | 707 100 | | 2 121 302 |
| 54 | Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=1.23) | | | | | | 24 661 | | | 18 259 | -3 107 | | 39 814 |
| 55 | Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=1.61 / 1.60) | | | | | | 0,028 | | | 0,035 | -0,004 | | 0,019 |
| 56 | Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ) | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ) | | | | | | | | | | | | |
| 58 | Coûts selon profil d'achats mensuels (\$) | | | | | | | | | | | | |
| 59 | Coûts selon profil d'achats uniformes (\$) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Portion Équilibrage (\$) (= 1.58 - 1.59) | | | | | | | | | | | | 0 |
| 61 | Portion Transport (\$) (= - 1.60) | | | | | | | | | | | | 0 |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | |
| FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$) | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Fourniture (= 1.4 + 1.6 + 1.13 + 1.14 + 1.21 + 1.34) | | | | | | | | | | | | 300 618 675 |
| 63 | Transport (= 1.8 + 1.16 + 1.23 + 1.43 + 1.52 + 1.61) | | | | | | | | | | | | -42 409 113 |
| 64 | Équilibrage (= 1.33 + 1.42 + 1.51 + 1.60) (minimum 0) | | | | | | | | | | | | 15 372 616 |
| 65 | Total (= 1. 25) | | | | | | | | | | | | 273 582 178 |

Note

- 1 Pour les mois sans achat, l'indice NGX Dawn est considéré.
- 2 Exceptionnellement, pour le mois d'octobre, le coût des achats à Empress est ramené à l'indice NGX Dawn afin d'assurer la comparabilité du prix moyen d'achats sur toute l'année (voir 1.5). Ainsi, le coût moyen pondéré des achats d'octobre au montant de \$ 10 405 714 est la résultante du calcul suivant: [(2 178 737 GJ (achats Empress) x 3,563\$) + (720 000 GJ (achats Dawn) x 3,671\$)].
- 3 Considérant le transfert du point de référence à Dawn au 1er novembre 2016, la saisonnalité au transport est évaluée sur 334 jours, ce qui explique que les données d'octobre ne sont pas reportées.
- 4 Considérant le transfert du point de référence à Dawn au 1er novembre 2016, la saisonnalité du transport n'est pas évaluée.
- 5 Considérant que les achats à Parkway ont été effectués seulement à partir du mois de mai 2017, la saisonnalité du transport n'est pas évaluée.

EXPLICATION DES ÉCARTS

Transport

1 Au cours de l'exercice 2017, la demande pour le service de transport d'Énergir, s.e.c.
 2 (« Énergir ») a été supérieure de 131,1 10⁶m³ (p. 1, col. 8, l. 49) par rapport à la prévision du
 3 dossier tarifaire 2017. Cette hausse de volumes est principalement expliquée par la hausse des
 4 volumes transportés auprès de l'ensemble de la clientèle et ce, malgré une température plus
 5 chaude que la normale.

6 En excluant la variation des ajustements d'inventaires de 12,5 M\$ (p. 1, col. 7, l. 43) et la hausse
 7 des coûts de transport de gaz d'appoint de 0,2 M\$ (p. 1, col. 7, l. 26), les coûts de transport ont
 8 diminué de 5,7 M\$. En effet, bien que les volumes soient en hausse, les coûts
 9 d'approvisionnements ont été moins élevés. Cette situation se traduit donc par une baisse du
 10 coût moyen réel de transport par rapport à celui prévu au budget, tel que présenté dans le tableau
 11 suivant.

| Coût moyen de transport | Référence | Projection | | | Réel | | |
|---------------------------------------|------------------|-------------|--------------------------------|------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------|
| | | (000\$) | 10 ³ m ³ | ¢/m ³ moyen | (000\$) | 10 ³ m ³ | ¢/m ³ moyen |
| Coûts de transport total | Page 1, ligne 49 | 224 668 \$ | 5 560 191 | | 231 683 \$ | 5 691 294 | |
| - Ajustement d'inventaire | Page 1, ligne 43 | (10 536) \$ | | | (23 044) \$ | | |
| - Coûts de transport du gaz d'appoint | Page 1, ligne 26 | (644) \$ | (8 000) | | (892) \$ | (62 465) | |
| Coûts de transport ajustés | | 213 488 \$ | 5 552 191 | 3,845 | 207 747 \$ | 5 628 829 | 3,691 |

12 Cette baisse des coûts de 5,7 M\$ s'explique essentiellement par :

- 13 • l'écart favorable lié au mixte des outils d'approvisionnement différent de celui prévu au
 14 dossier tarifaire attribuable, entre autres, à l'évolution de la demande et au retard du
 15 déplacement à Dawn;
- 16 • les taux de compression (%) de TCPL moins élevés que prévus sur l'ensemble des outils
 17 LH et SH; et
- 18 • le transfert des coûts de transport à l'équilibrage pour la saisonnalité des achats de gaz
 19 naturel selon la décision D-2015-177 (aucune saisonnalité en dossier tarifaire).

1 Partiellement compensées par :

- 2 • la hausse des coûts sur les contrats de transport de TCPL et Union Gas résultant de la
3 hausse des tarifs au 1^{er} janvier 2017.

Équilibrage

4 Au cours de l'exercice 2017, la hausse des coûts d'équilibrage de 19,8 M\$ (p. 2, col. 5, l. 28)
5 s'explique principalement par :

- 6 • Le transfert non prévu au dossier tarifaire des coûts de 15,4 M\$ (p. 2, col. 5, l. 20)
7 découlant du calcul du coût de la saisonnalité des achats de fourniture, tel que prévu par
8 la méthode de fonctionnalisation approuvée; et
- 9 • La hausse des coûts de 3,8 M\$ (p. 2, col. 5, l. 17) causée par le transfert de la perte
10 réalisée sur les ventes d'outils de transport LH excédentaires alors que des gains avaient
11 été prévus au dossier tarifaire.

12 Il est à noter que la baisse des capacités d'entreposage contractées à Dawn est sans impact sur
13 les résultats de l'exercice 2017. En effet, le coût mensuel de la prime fixe versée à compter du
14 1^{er} avril d'une année est imputé dans un CFR afin de reporter son amortissement à l'hiver suivant.
15 Ainsi, la baisse du coût de la prime fixe depuis le 1^{er} avril 2017 affectera donc les résultats de
16 l'exercice 2018. La baisse du coût d'entreposage souterrain à Dawn de 948 k\$ (p. 2, col. 5, l. 3)
17 est causée par un remboursement de gaz de compression par Union Gas, conformément au
18 mécanisme d'ajustement trimestriel du gaz de compression.

Définition des rubriques de la pièce

Énergir-9, Document 2, pages 1 à 3

Énergir-9, Document 2, p. 1 – Coûts de transport

Transport LH

- 1 • L3 – Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable du
2 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA
3 et NDA.

- 4 • L4 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable
5 du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à transporter de la
6 molécule vers EDA et NDA, incluant les rachats de transport.

- 7 • L5 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Empress : Coûts fonctionnalisés
8 au service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du
9 coût des achats de gaz naturel à Empress selon la décision D-2015-177 (à compter du
10 1^{er} novembre 2016).

- 11 • L6 – Frais de livraison à Empress : Économie pour les sommes facturées aux clients à
12 prix fixe dont le point de livraison est maintenu à Empress à partir du 1^{er} novembre 2016.

- 13 • L7 – Crédits de compression : Coûts des crédits octroyés aux clients à prix fixe dont le
14 point de livraison est maintenu à Empress.

- 15 • L8 – Transport – Champion Pipeline : Coûts pour le service de transport de Champion
16 Pipeline.

- 17 • L9 – Fuel de compression LH: Coûts de fuel pour acheminer la molécule de Empress à
18 EDA et NDA.

Transport SH

- 19 • L12 – Service ferme – SH Dawn : Coûts pour le transport sur le marché secondaire et
20 coûts de fuel fonctionnalisés au service de transport.

- 1 • L13 – Service ferme – SH Parkway : Coûts des primes fixes et variables TCPL et VT1
2 ainsi que les coûts de fuel TCPL et VT1 fonctionnalisés au service de transport.
- 3 • L14 – Service ferme – SH STS : Coûts des primes fixes et variables TCPL, VT1 et VT3,
4 coûts de fuel sur TCPL, VT1, VT3 fonctionnalisés au service de transport.
- 5 • L15 – Union coûts échoués M12 : Service de transport ferme de Union Gas entre Dawn
6 et Parkway (pour le mois d’octobre 2016 seulement).
- 7 • L16 – Crédit de livraison à Dawn : Coûts des crédits octroyés aux clients à prix fixe et en
8 achat direct dont le point de livraison convenu est Union-Dawn avant le 1^{er} novembre
9 2016.
- 10 • L17 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Parkway : Coûts fonctionnalisés
11 au service de transport découlant de l’application de la méthode de fonctionnalisation du
12 coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177
- 13 • L18 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Dawn : Coûts fonctionnalisés au
14 service de transport découlant de l’application de la méthode de fonctionnalisation du coût
15 des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177 (pour le mois d’octobre 2016
16 seulement).
- 17 • L19 – Volume pour les achats à Dawn : Volume de gaz naturel acheté au point Dawn pour
18 les mois de novembre 2016 à septembre 2017.
- 19 • L20 – Volumes livrés par les clients à Dawn : Volume de gaz naturel livré par les clients à
20 prix fixe et en achat direct à Dawn.

Transport en franchise

- 21 • L23 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise : Coûts fonctionnalisés
22 au service de transport découlant de l’application de la méthode de fonctionnalisation du
23 coût des achats de gaz naturel en franchise selon la décision D-2015-177.

Autres capacités de transport

- 1 • L26 – Gaz d’appoint : Coûts et volumes pour le transport du gaz d’appoint concurrence et
2 du gaz d’appoint pour contrer une interruption, après règlements de déséquilibre
3 volumétrique.

Variation d’inventaire

- 4 • L29 – Solde de début valorisé au transport: Volumes en inventaire au coût moyen
5 d’inventaire de transport en début d’exercice.
- 6 • L30 – Solde de fin valorisé au transport: Volume en inventaire au coût moyen d’inventaire
7 de transport en fin d’exercice. Depuis le déplacement à Dawn, seuls les volumes
8 entreposés en franchise possèdent une valeur de transport.
- 9 • L31 – Variation des volumes d’inventaire non valorisés au transport : Depuis le
10 déplacement à Dawn, les volumes entreposés à Dawn (hors-franchise) n’ont plus de
11 valeur de transport, ces volumes n’ayant pas encore été transportés en franchise.

Optimisation du transport

- 12 • L34 – Revenus de la vente du FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des cessions
13 non considérées *a priori*.
- 14 • L35 – Coût de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions non
15 considérées *a priori*.
- 16 • L36 – Revenus de la vente de FTLH *a priori* : Revenus et volumes issus des cessions
17 considérées *a priori*.
- 18 • L37 – Coût de la vente de FTLH *a priori* : Coûts et volumes issus des cessions
19 considérées *a priori*.
- 20 • L38 – Transfert de la (perte) gain sur les ventes de transport excédentaire : Transfert du
21 coût résiduel des ventes de transport déduction faite des revenus d’OMA vers les coûts
22 d’équilibrage.

Autres frais

- 1 • L41 – Gaz utilisé dans les opérations : Transfert des volumes de transport pour le gaz
2 naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de livraison,
3 dépenses d'exploitation, etc.) aux frais de transport, d'équilibrage, de distribution et aux
4 dépenses d'exploitation.

- 5 • L42 – Gaz perdu : Transfert aux frais de distribution des coûts et des volumes de transport
6 pour le gaz naturel transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).

- 7 • L43 – Ajustements d'inventaire : Portion des revenus facturés aux clients.

- 8 • L44 – Ajustement d'inventaire au 1^{er} novembre : Ajustement de la valeur des inventaires
9 de transport à la suite de la diminution du tarif de transport au 1^{er} novembre 2016 et à la
10 déévaluation des volumes en inventaire à Dawn (hors-franchise).

- 11 • L45 – Revenus financiers sur outils de transport : Revenus financiers tirés de
12 l'optimisation des outils de transport.

- 13 • L46 – Pénalités sur service ferme – Coût des pénalités facturées par TCPL.

- 14 • L47 – Coût de transport transféré à l'équilibrage lié à la saisonnalité des achats: Coûts de
15 transport transférés à l'équilibrage découlant de l'application de la méthode de
16 fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177.

- 17 • L48 – Crédit pour le cavalier : Crédit découlant de l'application de la décision D-2016-156,
18 paragr. 333.

Énergir-9, Document 2, p. 2 – Coûts d'équilibrage**Frais d'entreposage**

- 1 • L3 – Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour l'opération du site
2 de Union Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de retrait
3 et les coûts de fuel.

- 4 • L4 – Usine LSR : Coûts d'opération de l'exercice et frais d'injection sur retraits.

- 5 • L5 – Gaz d'entreposage souterrain – PDL : Coûts de la prime fixe et du fuel pour le site
6 de Pointe-du-Lac d'Intragaz.

- 7 • L6 – Gaz d'entreposage souterrain – St-Flavien : Coûts de la prime fixe, frais d'injection
8 sur retraits, frais de retraits et coûts de fuel pour le site St-Flavien d'Intragaz.

Frais de transport

- 9 • L9 – Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL,
10 VT1 et VT3, coûts de fuel sur TCPL, VT1 et VT3 fonctionnalisés au service d'équilibrage.

- 11 • L10 – Service SH – Dawn/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL et coûts
12 de fuel fonctionnalisés au service d'équilibrage.

- 13 • L11 – Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL
14 et VT1 ainsi que coûts de fuel TCPL et VT1 fonctionnalisés au service d'équilibrage.

- 15 • L12 – Vente d'outils de transport SH *a priori* : Revenus et volumes issus des cessions de
16 SH considérées *a priori*.

Optimisation des outils d'équilibrage

- 17 • L15 – Revenus de prêt d'espace : Revenus pour les prêts d'espace effectués à Dawn.

- 18 • L16 – Revenus d'échange et cessions d'optimisation : Revenus tirés d'opérations financières
19 grâce à l'optimisation des outils d'équilibrage.

- 1 • L17 – Transfert de la perte (gain) sur les ventes de transport excédentaire : Coûts
2 résiduels des ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés vers
3 les coûts d'équilibrage.

Autre coût d'équilibrage

- 4 • L20 – Coût d'équilibrage lié à la saisonnalité des achats de gaz naturel: Coûts de transport
5 et de fourniture transférés à l'équilibrage découlant de l'application de la méthode de
6 fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177.

Amortissement des frais reportés

- 7 • L23 – Transport gaz coussin : Amortissement des frais reportés du gaz coussin.

Énergir-9, Document 2, p. 3 – Coûts de distribution

Coût du gaz perdu

- 1 • L3 – Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 2 • L4 – Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé
- 3 (perdu).
- 4 • L5 – Coût du SPEDE perdu : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 5 • L6 – Nivellement du gaz perdu : Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon le
- 6 pourcentage et le coût unitaire prévus au dossier tarifaire (rapport annuel seulement).

Autres frais de distribution

- 7 • L9 – Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : Coûts liés à la transmission
- 8 du gaz naturel en franchise ainsi que les coûts liés à la production de biogaz à Sainte-Sophie.
- 9 • L10 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart de revenu
- 10 de l'exercice précédent dû à l'application tardive des tarifs.
- 11 • L11 – Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.