

Utilisation quotidienne de l'usine LSR
1^{er} octobre 2016 au 30 septembre 2017 (10³m³)

Date	Inventaire au début ⁽¹⁾				Injection				Retrait						Inventaire à la fin ⁽¹⁾				
	Total	Train n° 1		Train n° 2	Train n° 1 ⁽²⁾		Train n° 2 ⁽³⁾	Total	Évaporation ⁽⁴⁾			Regazéif.	Ventes GNL ⁽⁵⁾		Total	Total	Train n° 1		Train n° 2
		daQ	GM GNL	GM GNL	daQ	GM GNL	GM GNL		Régulière	Liquéf.	Total	daQ	Train n° 1	Train n° 2 ⁽³⁾			daQ	GM GNL	GM GNL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17) =(2)+(9)-(16)	(18) =(3)+(6)-(12)-(13), max (17)	(19) =(4)+(7)-(14)
01-oct-16		47 913	0		0	321			24	24	48	0	0				47 865	321	
02-oct-16		47 865	321		0	297			0	0	0	0	51				47 865	568	
03-oct-16		47 865	568		0	318			3	3	6	0	194				47 859	693	
04-oct-16		47 859	693		0	415			3	3	6	0	177				47 853	930	
05-oct-16		47 853	930		0	235			6	6	12	0	270				47 841	895	
06-oct-16		47 841	895		0	312			5	5	9	0	212				47 832	994	
07-oct-16		47 832	994		0	316			11	11	21	0	140				47 810	1 171	
08-oct-16		47 810	1 171		0	313			9	9	18	0	0				47 792	1 484	
09-oct-16		47 792	1 484		0	317			6	6	12	0	115				47 780	1 686	
10-oct-16		47 780	1 686		0	326			2	2	3	0	172				47 777	1 841	
11-oct-16		47 777	1 841		0	55			5	5	9	0	235				47 768	1 660	
12-oct-16		47 768	1 660		0	0			49	0	49	0	267				47 719	1 394	
13-oct-16		47 719	1 394		0	217			3	3	6	0	146				47 713	1 464	
14-oct-16		47 713	1 464		0	320			3	3	6	0	67				47 707	1 717	
15-oct-16		47 707	1 717		0	270			12	12	24	0	0				47 683	1 988	
16-oct-16		47 683	1 988		0	326			11	11	21	0	222				47 662	2 092	
17-oct-16		47 662	2 092		0	322			12	12	24	0	184				47 638	2 230	
18-oct-16		47 638	2 230		0	297			12	12	24	0	196				47 614	2 331	
19-oct-16		47 614	2 331		0	318			2	2	3	0	247				47 611	2 402	
20-oct-16		47 611	2 402		0	343			2	2	3	0	249				47 608	2 497	
21-oct-16		47 608	2 497		0	300			18	18	36	0	98				47 571	2 698	
22-oct-16		47 571	2 698		0	302			15	15	30	0	0				47 541	3 000	
23-oct-16		47 541	3 000		0	327			6	6	12	0	120				47 529	3 207	
24-oct-16		47 529	3 207		0	317			2	2	3	0	187				47 526	3 336	
25-oct-16		47 526	3 336		0	333			0	0	0	0	265				47 526	3 404	
26-oct-16		47 526	3 404		0	339			0	0	0	0	212				47 526	3 532	
27-oct-16		47 526	3 532		0	330			0	0	0	0	169				47 526	3 692	
28-oct-16		47 526	3 692		0	295			6	6	12	0	153				47 514	3 835	
29-oct-16		47 514	3 835		0	307			14	14	27	0	0				47 487	4 142	
30-oct-16		47 487	4 142		0	318			3	3	6	0	118				47 481	4 342	
31-oct-16		47 481	4 342		0	299			0	0	0	0	215				47 481	4 426	
01-nov-16		47 481	4 426		0	339			4	4	7	0	178				47 474	4 586	
02-nov-16		47 474	4 586		0	315			4	4	7	0	279				47 466	4 622	
03-nov-16		47 466	4 622		0	325			4	4	9	0	131				47 457	4 816	
04-nov-16		47 457	4 816		0	315			2	2	4	0	153				47 453	4 978	
05-nov-16		47 453	4 978		0	332			3	3	6	0	0				47 447	5 310	
06-nov-16		47 447	5 310		0	313			1	1	1	0	15				47 445	5 608	
07-nov-16		47 445	5 608		0	320			1	1	3	0	158				47 442	5 770	
08-nov-16		47 442	5 770		0	315			7	7	15	0	216				47 427	5 869	
09-nov-16		47 427	5 869		0	306			5	5	10	0	230				47 417	5 945	
10-nov-16		47 417	5 945		0	317			8	8	16	0	159				47 401	6 104	
11-nov-16		47 401	6 104		0	329			2	2	4	0	67				47 396	6 366	
12-nov-16		47 396	6 366		0	310			3	3	6	0	0				47 390	6 676	
13-nov-16		47 390	6 676		0	312			4	4	9	0	124				47 381	6 864	
14-nov-16		47 381	6 864		0	337			2	2	4	0	162				47 377	7 039	

Date	Inventaire au début ⁽¹⁾				Injection				Retrait						Inventaire à la fin ⁽¹⁾				
	Total	Train n° 1		Train n° 2	Train n° 1 ⁽²⁾		Train n° 2 ⁽³⁾	Total	Évaporation ⁽⁴⁾			Regazéif.	Ventes GNL ⁽⁵⁾		Total	Total	Train n° 1		Train n° 2
		daQ	GM GNL	GM GNL	daQ	GM GNL	GM GNL		Régulière	Liquéf.	Total	daQ	Train n° 1	Train n° 2 ⁽³⁾			daQ	GM GNL	GM GNL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17) =(2)+(9)-(16)	(18) =(3)+(6)-(12)-(13), max (17)	(19) =(4)+(7)-(14)
15-nov-16		47 377	7 039		0	287			4	4	7	0	77				47 369	7 249	
16-nov-16		47 369	7 249		146	172			5	5	10	0	121				47 505	7 300	
17-nov-16		47 505	7 300		130	164			0	0	0	0	164				47 636	7 300	
18-nov-16		47 636	7 300		256	99			1	1	3	0	99				47 889	7 300	
19-nov-16		47 889	7 300		237	47			8	8	16	0	47				48 109	7 300	
20-nov-16		48 109	7 300		201	115			10	10	19	0	115				48 290	7 300	
21-nov-16		48 290	7 300		229	76			3	3	6	0	76				48 514	7 300	
22-nov-16		48 514	7 300		213	68			0	0	0	0	68				48 726	7 300	
23-nov-16		48 726	7 300		127	211			0	0	0	0	211				48 853	7 300	
24-nov-16		48 853	7 300		302	33			6	6	13	0	33				49 142	7 300	
25-nov-16		49 142	7 300		271	62			0	0	0	0	62				49 413	7 300	
26-nov-16		49 413	7 300		286	20			0	0	0	0	20				49 700	7 300	
27-nov-16		49 700	7 300		177	135			0	0	0	0	135				49 877	7 300	
28-nov-16		49 877	7 300		75	119			4	4	7	0	119				49 945	7 300	
29-nov-16		49 945	7 300		0	125			1	1	2	0	130				49 943	7 295	
30-nov-16		49 943	7 295		0	0			23	0	23	0	149				49 920	7 146	
01-déc-16		49 920	7 146		0	0			97	0	97	0	70				49 823	7 076	
02-déc-16		49 823	7 076		0	0			14	0	14	0	149				49 809	6 927	
03-déc-16		49 809	6 927		0	0			2	0	2	0	0				49 807	6 927	
04-déc-16		49 807	6 927		0	0			0	0	0	0	119				49 806	6 809	
05-déc-16		49 806	6 809		0	0			14	0	14	0	116				49 792	6 693	
06-déc-16		49 792	6 693		0	0			30	0	30	0	149				49 762	6 544	
07-déc-16		49 762	6 544		0	0			54	0	54	0	117				49 708	6 426	
08-déc-16		49 708	6 426		0	0			29	0	29	0	138				49 679	6 288	
09-déc-16		49 679	6 288		0	0			8	0	8	0	92				49 670	6 196	
10-déc-16		49 670	6 196		0	0			2	0	2	0	0				49 668	6 196	
11-déc-16		49 668	6 196		0	0			11	0	11	0	149				49 657	6 047	
12-déc-16		49 657	6 047		0	0			99	0	99	0	154				49 558	5 893	
13-déc-16		49 558	5 893		0	0			18	0	18	0	154				49 539	5 739	
14-déc-16		49 539	5 739		0	0			0	0	0	283	111				49 256	5 628	
15-déc-16		49 256	5 628		0	0			7	0	7	3 200	116				46 049	5 512	
16-déc-16		46 049	5 512		0	0			6	0	6	2 576	101				43 467	5 411	
17-déc-16		43 467	5 411		0	0			79	0	79	0	16				43 387	5 395	
18-déc-16		43 387	5 395		0	0			1	0	1	0	95				43 386	5 300	
19-déc-16		43 386	5 300		0	0			5	0	5	0	40				43 381	5 260	
20-déc-16		43 381	5 260		0	0			45	0	45	0	159				43 336	5 101	
21-déc-16		43 336	5 101		0	0			14	0	14	0	97				43 322	5 004	
22-déc-16		43 322	5 004		0	0			39	0	39	0	87				43 283	4 917	
23-déc-16		43 283	4 917		0	0			11	0	11	0	139				43 272	4 778	
24-déc-16		43 272	4 778		0	0			16	0	16	0	0				43 256	4 778	
25-déc-16		43 256	4 778		0	0			3	0	3	0	63				43 253	4 714	
26-déc-16		43 253	4 714		0	0			57	0	57	0	83				43 196	4 632	
27-déc-16		43 196	4 632		0	0			85	0	85	0	33				43 111	4 599	
28-déc-16		43 111	4 599		0	0			10	0	10	0	99				43 101	4 500	
29-déc-16		43 101	4 500		0	0			90	0	90	0	67				43 011	4 433	
30-déc-16		43 011	4 433		0	0			22	0	22	0	130				42 989	4 303	
31-déc-16		42 989	4 303		0	0			24	0	24	0	0				42 966	4 303	

Date	Inventaire au début ⁽¹⁾				Injection				Retrait						Inventaire à la fin ⁽¹⁾				
	Total	Train n° 1		Train n° 2	Train n° 1 ⁽²⁾		Train n° 2 ⁽³⁾	Total	Évaporation ⁽⁴⁾			Regazéif.	Ventes GNL ⁽⁵⁾		Total	Total	Train n° 1		Train n° 2
		daQ	GM GNL	GM GNL	daQ	GM GNL	GM GNL		Régulière	Liquéf.	Total	daQ	Train n° 1	Train n° 2 ⁽³⁾			daQ	GM GNL	GM GNL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17) =(2)+(9)-(16)	(18) =(3)+(6)-(12)-(13), max (17)	(19) =(4)+(7)-(14)
01-janv-17		42 966	4 303		0	0			4	0	4	0	99				42 961	4 203	
02-janv-17		42 961	4 203		0	0			6	0	6	0	114				42 956	4 089	
03-janv-17		42 956	4 089		0	0			91	0	91	0	83				42 865	4 006	
04-janv-17		42 865	4 006		0	0			34	0	34	0	132				42 830	3 874	
05-janv-17		42 830	3 874		0	0			6	0	6	0	35				42 824	3 840	
06-janv-17		42 824	3 840		0	0			3	0	3	0	183				42 822	3 657	
07-janv-17		42 822	3 657		0	0			3	0	3	0	0				42 819	3 657	
08-janv-17		42 819	3 657		0	0			4	0	4	0	21				42 814	3 636	
09-janv-17		42 814	3 636		0	0			26	0	26	0	108				42 788	3 529	
10-janv-17		42 788	3 529		0	220			14	14	28	0	131				42 760	3 618	
11-janv-17		42 760	3 618		0	292			10	10	19	0	68				42 741	3 842	
12-janv-17		42 741	3 842		0	300			7	7	14	0	95				42 727	4 047	
13-janv-17		42 727	4 047		0	344			0	0	0	0	173				42 727	4 218	
14-janv-17		42 727	4 218		0	310			3	3	6	0	0				42 721	4 528	
15-janv-17		42 721	4 528		0	296			4	4	8	0	75				42 713	4 748	
16-janv-17		42 713	4 748		0	327			6	6	11	0	112				42 702	4 964	
17-janv-17		42 702	4 964		0	269			11	11	22	0	151				42 679	5 082	
18-janv-17		42 679	5 082		0	342			10	10	19	0	116				42 660	5 308	
19-janv-17		42 660	5 308		0	308			7	7	14	0	93				42 646	5 523	
20-janv-17		42 646	5 523		0	308			8	8	17	0	60				42 629	5 771	
21-janv-17		42 629	5 771		0	313			1	1	3	0	0				42 626	6 084	
22-janv-17		42 626	6 084		0	310			11	11	22	0	19				42 604	6 374	
23-janv-17		42 604	6 374		0	295			6	6	11	0	82				42 593	6 587	
24-janv-17		42 593	6 587		0	296			15	15	31	0	132				42 562	6 751	
25-janv-17		42 562	6 751		0	3			14	14	28	0	94				42 535	6 660	
26-janv-17		42 535	6 660		0	0			60	0	60	0	58				42 475	6 601	
27-janv-17		42 475	6 601		0	0			32	0	32	0	94				42 443	6 507	
28-janv-17		42 443	6 507		0	0			11	0	11	0	0				42 431	6 507	
29-janv-17		42 431	6 507		0	0			18	0	18	0	83				42 414	6 424	
30-janv-17		42 414	6 424		0	0			0	0	0	0	84				42 413	6 341	
31-janv-17		42 413	6 341		0	0			16	0	16	0	105				42 397	6 236	
01-févr-17		42 397	6 236		0	0			38	0	38	0	135				42 359	6 101	
02-févr-17		42 359	6 101		0	0			20	0	20	0	91				42 339	6 010	
03-févr-17		42 339	6 010		0	0			9	0	9	0	105				42 330	5 905	
04-févr-17		42 330	5 905		0	0			11	0	11	0	0				42 319	5 905	
05-févr-17		42 319	5 905		0	0			38	0	38	0	77				42 281	5 828	
06-févr-17		42 281	5 828		0	0			4	0	4	0	84				42 277	5 744	
07-févr-17		42 277	5 744		0	0			58	0	58	0	123				42 219	5 621	
08-févr-17		42 219	5 621		0	0			16	0	16	0	106				42 203	5 515	
09-févr-17		42 203	5 515		0	0			14	0	14	504	129				41 685	5 386	
10-févr-17		41 685	5 386		0	0			8	0	8	0	98				41 677	5 288	
11-févr-17		41 677	5 288		0	0			39	0	39	0	0				41 638	5 288	
12-févr-17		41 638	5 288		0	0			22	0	22	0	122				41 616	5 165	
13-févr-17		41 616	5 165		0	0			55	0	55	0	84				41 561	5 082	
14-févr-17		41 561	5 082		0	0			58	0	58	0	161				41 503	4 921	
15-févr-17		41 503	4 921		0	0			33	0	33	0	140				41 470	4 780	
16-févr-17		41 470	4 780		0	0			8	0	8	0	86				41 462	4 694	

Date	Inventaire au début ⁽¹⁾				Injection				Retrait						Inventaire à la fin ⁽¹⁾				
	Total	Train n° 1		Train n° 2	Train n° 1 ⁽²⁾		Train n° 2 ⁽³⁾	Total	Évaporation ⁽⁴⁾			Regazéif.	Ventes GNL ⁽⁵⁾		Total	Total	Train n° 1		Train n° 2
		daQ	GM GNL	GM GNL	daQ	GM GNL	GM GNL		Régulière	Liquéf.	Total	daQ	Train n° 1	Train n° 2 ⁽³⁾			daQ	GM GNL	GM GNL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17) =(2)+(9)-(16)	(18) =(3)+(6)-(12)-(13) max (17)	(19) =(4)+(7)-(14)
17-févr-17		41 462	4 694		0	0			29	0	29	0	101				41 433	4 593	
18-févr-17		41 433	4 593		0	0			47	0	47	0	0				41 386	4 593	
19-févr-17		41 386	4 593		0	0			5	0	5	0	148				41 380	4 445	
20-févr-17		41 380	4 445		0	0			31	0	31	0	118				41 349	4 327	
21-févr-17		41 349	4 327		0	0			23	0	23	0	135				41 325	4 191	
22-févr-17		41 325	4 191		0	0			22	0	22	0	105				41 304	4 087	
23-févr-17		41 304	4 087		0	0			47	0	47	0	112				41 257	3 974	
24-févr-17		41 257	3 974		0	0			13	0	13	0	136				41 244	3 838	
25-févr-17		41 244	3 838		0	0			52	0	52	0	0				41 192	3 838	
26-févr-17		41 192	3 838		0	0			24	0	24	0	113				41 168	3 726	
27-févr-17		41 168	3 726		0	0			4	0	4	0	67				41 164	3 659	
28-févr-17		41 164	3 659		0	0			35	0	35	0	105				41 129	3 554	
01-mars-17		41 129	3 554		0	0			82	0	82	0	126				41 047	3 428	
02-mars-17		41 047	3 428		0	0			10	0	10	0	82				41 037	3 346	
03-mars-17		41 037	3 346		0	0			5	0	5	0	123				41 033	3 222	
04-mars-17		41 033	3 222		0	0			14	0	14	0	0				41 018	3 222	
05-mars-17		41 018	3 222		0	0			11	0	11	0	92				41 007	3 131	
06-mars-17		41 007	3 131		0	0			17	0	17	0	72				40 990	3 058	
07-mars-17		40 990	3 058		0	0			64	0	64	0	132				40 927	2 926	
08-mars-17		40 927	2 926		0	0			55	0	55	0	152				40 872	2 774	
09-mars-17		40 872	2 774		0	0			52	0	52	0	112				40 819	2 662	
10-mars-17		40 819	2 662		0	0			5	0	5	0	112				40 814	2 550	
11-mars-17		40 814	2 550		0	0			4	0	4	0	0				40 810	2 550	
12-mars-17		40 810	2 550		0	0			11	0	11	0	104				40 799	2 446	
13-mars-17		40 799	2 446		0	0			19	0	19	0	107				40 780	2 339	
14-mars-17		40 780	2 339		0	0			71	0	71	0	152				40 709	2 186	
15-mars-17		40 709	2 186		0	0			48	0	48	0	122				40 661	2 064	
16-mars-17		40 661	2 064		0	0			21	0	21	0	151				40 640	1 913	
17-mars-17		40 640	1 913		0	0			6	0	6	0	54				40 634	1 859	
18-mars-17		40 634	1 859		0	0			14	0	14	0	0				40 620	1 859	
19-mars-17		40 620	1 859		0	0			28	0	28	0	152				40 592	1 707	
20-mars-17		40 592	1 707		0	0			31	0	31	0	102				40 561	1 605	
21-mars-17		40 561	1 605		0	0			52	0	52	0	155				40 509	1 451	
22-mars-17		40 509	1 451		0	0			3	0	3	0	161				40 507	1 290	
23-mars-17		40 507	1 290		0	0			20	0	20	0	106				40 487	1 184	
24-mars-17		40 487	1 184		0	0			40	0	40	0	126				40 447	1 058	
25-mars-17		40 447	1 058		0	0			9	0	9	0	0				40 437	1 058	
26-mars-17		40 437	1 058		0	0			44	0	44	0	95				40 393	963	
27-mars-17		40 393	963		0	0			86	0	86	0	162				40 308	802	
28-mars-17		40 308	802		0	0			24	0	24	0	180				40 284	622	
29-mars-17		40 284	622		0	0			28	0	28	0	74				40 256	547	
30-mars-17		40 256	547		0	0			1	0	1	0	175				40 255	372	
31-mars-17		40 255	372		0	0			48	0	48	0	120				40 207	253	
01-avr-17		40 207	253		0	0			36	0	36	0	0				40 171	253	
02-avr-17		40 171	253		0	0			35	0	35	0	176				40 136	76	
03-avr-17		40 136	76		0	0			87	0	87	0	352				39 773	-276	
04-avr-17		39 773	-276		0	0			39	0	39	0	436				39 297	-712	

Date	Inventaire au début ⁽¹⁾				Injection				Retrait						Inventaire à la fin ⁽¹⁾				
	Total	Train n° 1		Train n° 2	Train n° 1 ⁽²⁾		Train n° 2 ⁽³⁾	Total	Évaporation ⁽⁴⁾			Regazéif.	Ventes GNL ⁽⁵⁾		Total	Total	Train n° 1		Train n° 2
		daQ	GM GNL	GM GNL	daQ	GM GNL	GM GNL		Régulière	Liquéf.	Total	daQ	Train n° 1	Train n° 2 ⁽³⁾			daQ	GM GNL	GM GNL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17) =(2)+(9)-(16)	(18) =(3)+(6)-(12)-(-13), max (17)	(19) =(4)+(7)-(-14)
05-avr-17		39 297	-712		0	0			17	0	17	0	383				38 897	-1 095	
06-avr-17		38 897	-1 095		0	0			114	0	114	0	382				38 401	-1 477	
07-avr-17		38 401	-1 477		0	0			27	0	27	0	337				38 037	-1 814	
08-avr-17		38 037	-1 814		0	0			15	0	15	0	-1				38 023	-1 813	
09-avr-17		38 023	-1 813		0	0			9	0	9	0	198				37 815	-2 012	
10-avr-17		37 815	-2 012		0	0			10	0	10	0	341				37 594	-2 352	
11-avr-17		37 594	-2 352		0	0			9	0	9	0	428				37 156	-2 780	
12-avr-17		37 156	-2 780		0	0			33	0	33	0	228				37 190	-3 008	
13-avr-17		37 190	-3 008		0	0			6	0	6	0	439				37 112	-3 447	
14-avr-17		37 112	-3 447		0	0			45	0	45	0	219				37 282	-3 666	
15-avr-17		37 282	-3 666		0	0			62	0	62	0	0				37 662	-3 666	
16-avr-17		37 662	-3 666		0	0			60	0	60	0	186				37 860	-3 852	
17-avr-17		37 860	-3 852		0	0			6	0	6	0	443				37 856	-4 295	
18-avr-17		37 856	-4 295		0	0			0	0	0	0	344				37 957	-4 639	
19-avr-17		37 957	-4 639		0	0			19	0	19	0	405				37 984	-5 044	
20-avr-17		37 984	-5 044		0	0			22	0	22	0	316				38 087	-5 360	
21-avr-17		38 087	-5 360		0	0			34	0	34	0	211				37 860	-5 571	
22-avr-17		37 860	-5 571		0	0			36	0	36	0	0				37 824	-5 571	
23-avr-17		37 824	-5 571		0	0			23	0	23	0	129				37 671	-5 700	
24-avr-17		37 671	-5 700		0	0			37	0	37	0	0				37 435	-5 700	
25-avr-17		37 435	-5 700		0	0			52	0	52	0	0				37 049	-5 700	
26-avr-17		37 049	-5 700		0	0			90	0	90	0	0				36 830	-5 700	
27-avr-17		36 830	-5 700		0	0			48	0	48	0	0				36 951	-5 700	
28-avr-17		36 951	-5 700		0	0			26	0	26	0	0				36 845	-5 700	
29-avr-17		36 845	-5 700		0	0			1	0	1	0	0				36 893	-5 700	
30-avr-17		36 893	-5 700		0	0			50	0	50	0	0				37 071	-5 700	
01-mai-17		37 071	-5 700		0	0			90	0	90	0	0				37 180	-5 700	
02-mai-17		37 180	-5 700		0	0			44	0	44	0	0				37 391	-5 700	
03-mai-17		37 391	-5 700		0	0			25	0	25	0	0				37 648	-5 700	
04-mai-17		37 648	-5 700		0	0			67	0	67	0	0				37 877	-5 700	
05-mai-17		37 877	-5 700		0	0			39	0	39	0	0				38 195	-5 700	
06-mai-17		38 195	-5 700		0	0			73	0	73	0	0				38 209	-5 700	
07-mai-17		38 209	-5 700		0	0			56	0	56	0	0				38 282	-5 700	
08-mai-17		38 282	-5 700		0	0			51	0	51	0	0				38 415	-5 700	
09-mai-17		38 415	-5 700		0	0			16	0	16	0	0				38 605	-5 700	
10-mai-17		38 605	-5 700		0	0			18	0	18	0	0				38 676	-5 700	
11-mai-17		38 676	-5 700		0	0			26	0	26	0	0				38 650	-5 700	
12-mai-17		38 650	-5 700		0	0			42	0	42	0	0				38 608	-5 700	
13-mai-17		38 608	-5 700		0	0			87	0	87	0	0				38 521	-5 700	
14-mai-17		38 521	-5 700		0	0			42	0	42	0	0				38 479	-5 700	
15-mai-17		38 479	-5 700		0	0			35	0	35	0	0				38 444	-5 700	
16-mai-17		38 444	-5 700		0	0			24	0	24	0	0				38 420	-5 700	
17-mai-17		38 420	-5 700		0	0			29	0	29	0	0				38 151	-5 700	
18-mai-17		38 151	-5 700		0	0			24	0	24	0	0				37 790	-5 700	
19-mai-17		37 790	-5 700		0	0			29	0	29	0	0				37 519	-5 700	
20-mai-17		37 519	-5 700		0	0			48	0	48	0	0				37 471	-5 700	
21-mai-17		37 471	-5 700		0	0			17	0	17	0	0				37 456	-5 700	

Date	Inventaire au début ⁽¹⁾				Injection				Retrait						Inventaire à la fin ⁽¹⁾				
	Total	Train n° 1		Train n° 2	Train n° 1 ⁽²⁾		Train n° 2 ⁽³⁾	Total	Évaporation ⁽⁴⁾			Regazéif.	Ventes GNL ⁽⁵⁾		Total	Total	Train n° 1		Train n° 2
		daQ	GM GNL	GM GNL	daQ	GM GNL	GM GNL		Régulière	Liquéf.	Total	daQ	Train n° 1	Train n° 2 ⁽³⁾			daQ	GM GNL	GM GNL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17) =(2)+(9)-(16)	(18) =(3)+(6)-(12)-(13), max (17)	(19) =(4)+(7)-(14)
22-mai-17		37 456	-5 700		0	0			64	0	64	0	0				37 360	-5 700	
23-mai-17		37 360	-5 700		0	0			55	0	55	0	0				37 251	-5 700	
24-mai-17		37 251	-5 700		0	0			23	0	23	0	0				36 910	-5 700	
25-mai-17		36 910	-5 700		0	0			41	0	41	0	0				36 521	-5 700	
26-mai-17		36 521	-5 700		0	0			59	0	59	0	0				36 386	-5 700	
27-mai-17		36 386	-5 700		0	0			25	0	25	0	0				36 361	-5 700	
28-mai-17		36 361	-5 700		0	0			28	0	28	0	0				36 298	-5 700	
29-mai-17		36 298	-5 700		0	0			10	0	10	0	0				36 012	-5 700	
30-mai-17		36 012	-5 700		0	0			53	0	53	0	0				35 589	-5 700	
31-mai-17		35 589	-5 700		0	0			15	0	15	0	0				35 273	-5 700	
01-juin-17		35 273	-5 700		0	0			29	0	29	0	0				34 928	-5 700	
02-juin-17		34 928	-5 700		0	0			29	0	29	0	0				34 534	-5 700	
03-juin-17		34 534	-5 700		0	0			20	0	20	0	0				34 514	-5 700	
04-juin-17		34 514	-5 700		0	0			13	0	13	0	0				34 299	-5 700	
05-juin-17		34 299	-5 700		0	0			36	0	36	0	0				33 790	-5 700	
06-juin-17		33 790	-5 700		0	0			30	0	30	0	0				33 343	-5 700	
07-juin-17		33 343	-5 700		0	0			15	0	15	0	0				32 881	-5 700	
08-juin-17		32 881	-5 700		0	0			26	0	26	0	0				32 464	-5 700	
09-juin-17		32 464	-5 700		0	0			30	0	30	0	0				32 218	-5 700	
10-juin-17		32 218	-5 700		0	0			19	0	19	0	0				32 200	-5 700	
11-juin-17		32 200	-5 700		0	0			18	0	18	0	0				31 982	-5 700	
12-juin-17		31 982	-5 700		0	0			33	0	33	0	0				31 498	-5 700	
13-juin-17		31 498	-5 700		0	0			36	0	36	0	0				31 075	-5 700	
14-juin-17		31 075	-5 700		0	0			5	0	5	0	0				30 696	-5 700	
15-juin-17		30 696	-5 700		0	0			15	0	15	0	0				30 253	-5 700	
16-juin-17		30 253	-5 700		0	0			33	0	33	0	0				29 921	-5 700	
17-juin-17		29 921	-5 700		0	0			33	0	33	0	0				29 887	-5 700	
18-juin-17		29 887	-5 700		0	0			53	0	53	0	0				29 634	-5 700	
19-juin-17		29 634	-5 700		0	0			10	0	10	0	0				29 443	-5 700	
20-juin-17		29 443	-5 700		0	0			14	0	14	0	0				29 058	-5 700	
21-juin-17		29 058	-5 700		0	0			12	0	12	0	0				28 807	-5 700	
22-juin-17		28 807	-5 700		0	0			8	0	8	0	0				28 649	-5 700	
23-juin-17		28 649	-5 700		0	0			19	0	19	0	0				28 505	-5 700	
24-juin-17		28 505	-5 700		0	0			38	0	38	0	0				28 692	-5 700	
25-juin-17		28 692	-5 700		0	0			10	0	10	0	0				28 484	-5 700	
26-juin-17		28 484	-5 700		0	0			44	0	44	0	0				28 029	-5 700	
27-juin-17		28 029	-5 700		0	0			7	0	7	0	0				27 777	-5 700	
28-juin-17		27 777	-5 700		0	0			24	0	24	0	0				27 327	-5 700	
29-juin-17		27 327	-5 700		0	0			36	0	36	0	0				26 949	-5 700	
30-juin-17		26 949	-5 700		0	0			12	0	12	0	0				26 608	-5 700	
01-juil-17		26 608	-5 700		0	0			61	0	61	0	0				26 548	-5 700	
02-juil-17		26 548	-5 700		0	0			35	0	35	0	0				26 351	-5 700	
03-juil-17		26 351	-5 700		0	0			29	0	29	0	0				26 075	-5 700	
04-juil-17		26 075	-5 700		0	0			32	0	32	0	0				25 793	-5 700	
05-juil-17		25 793	-5 700		0	0			47	0	47	0	0				25 304	-5 700	
06-juil-17		25 304	-5 700		0	0			109	0	109	0	0				24 780	-5 700	
07-juil-17		24 780	-5 700		0	40			14	14	29	0	0				24 514	-5 660	

Date	Inventaire au début ⁽¹⁾				Injection				Retrait						Inventaire à la fin ⁽¹⁾				
	Total	Train n° 1		Train n° 2	Train n° 1 ⁽²⁾		Train n° 2 ⁽³⁾	Total	Évaporation ⁽⁴⁾			Regazéif.	Ventes GNL ⁽⁵⁾		Total	Total	Train n° 1		Train n° 2
		daQ	GM GNL	GM GNL	daQ	GM GNL	GM GNL		Régulière	Liquéf.	Total	daQ	Train n° 1	Train n° 2 ⁽³⁾			daQ	GM GNL	GM GNL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17) =(2)+(9)-(16)	(18) =(3)+(6)-(12)-(13), max (17)	(19) =(4)+(7)-(14)
08-juil-17		24 514	-5 660		0	0			39	0	39	0	0				24 474	-5 660	
09-juil-17		24 474	-5 660		0	153			4	4	9	27	0				24 258	-5 507	
10-juil-17		24 258	-5 507		0	183			10	10	20	0	0				24 075	-5 324	
11-juil-17		24 075	-5 324		0	201			6	6	12	0	0				23 818	-5 123	
12-juil-17		23 818	-5 123		0	205			7	7	13	0	0				23 570	-4 918	
13-juil-17		23 570	-4 918		0	155			8	8	16	0	0				23 323	-4 763	
14-juil-17		23 323	-4 763		0	253			8	8	16	0	0				23 285	-4 510	
15-juil-17		23 285	-4 510		0	203			8	8	16	0	0				23 473	-4 307	
16-juil-17		23 473	-4 307		0	189			8	8	16	0	0				23 511	-4 118	
17-juil-17		23 511	-4 118		0	172			8	8	16	0	0				23 234	-3 946	
18-juil-17		23 234	-3 946		0	212			8	8	16	0	0				23 015	-3 734	
19-juil-17		23 015	-3 734		0	216			9	9	18	0	0				23 156	-3 518	
20-juil-17		23 156	-3 518		0	216			18	18	36	0	0				23 313	-3 302	
21-juil-17		23 313	-3 302		0	213			1	1	2	0	0				23 425	-3 089	
22-juil-17		23 425	-3 089		0	207			16	16	32	0	0				23 980	-2 882	
23-juil-17		23 980	-2 882		0	216			34	34	68	0	0				24 364	-2 666	
24-juil-17		24 364	-2 666		0	227			7	7	13	0	0				24 616	-2 439	
25-juil-17		24 616	-2 439		0	227			11	11	23	0	0				24 908	-2 213	
26-juil-17		24 908	-2 213		0	207			27	27	54	0	0				25 244	-2 005	
27-juil-17		25 244	-2 005		0	210			20	20	39	0	0				25 554	-1 795	
28-juil-17		25 554	-1 795		0	221			5	5	9	0	0				26 045	-1 574	
29-juil-17		26 045	-1 574		0	219			24	24	48	0	0				26 776	-1 355	
30-juil-17		26 776	-1 355		0	216			27	27	54	0	0				27 298	-1 139	
31-juil-17		27 298	-1 139		0	238			23	23	45	0	0				27 684	-901	
01-août-17		27 684	-901		0	263			3	3	5	0	0				27 984	-638	
02-août-17		27 984	-638		0	266			14	14	28	0	0				28 542	-373	
03-août-17		28 542	-373		0	271			21	21	41	0	0				29 019	-102	
04-août-17		29 019	-102		175	102			15	15	30	0	0				29 556	0	
05-août-17		29 556	0		271	0			18	18	35	0	0				30 354	0	
06-août-17		30 354	0		288	0			15	15	31	0	0				31 042	0	
07-août-17		31 042	0		277	0			20	20	40	0	0				31 437	0	
08-août-17		31 437	0		266	0			13	13	26	0	0				31 764	0	
09-août-17		31 764	0		293	0			10	10	19	0	0				32 230	0	
10-août-17		32 230	0		268	0			19	19	38	0	0				32 573	0	
11-août-17		32 573	0		268	0			21	21	42	0	0				33 104	0	
12-août-17		33 104	0		288	0			1	1	1	0	0				33 952	0	
13-août-17		33 952	0		257	0			43	43	85	0	0				34 515	0	
14-août-17		34 515	0		271	0			5	5	10	0	0				34 916	0	
15-août-17		34 916	0		277	0			17	17	33	0	0				35 261	0	
16-août-17		35 261	0		282	0			8	8	16	0	0				35 710	0	
17-août-17		35 710	0		255	0			19	19	38	0	0				36 076	0	
18-août-17		36 076	0		277	0			17	17	35	0	0				36 687	0	
19-août-17		36 687	0		277	0			16	16	31	0	0				37 492	0	
20-août-17		37 492	0		299	0			24	24	48	0	0				38 133	0	
21-août-17		38 133	0		260	0			9	9	19	0	0				38 432	0	
22-août-17		38 432	0		263	0			24	24	48	0	0				38 772	0	
23-août-17		38 772	0		263	0			19	19	38	0	0				39 146	0	

Date	Inventaire au début ⁽¹⁾				Injection				Retrait						Inventaire à la fin ⁽¹⁾				
	Total	Train n° 1		Train n° 2	Train n° 1 ⁽²⁾		Train n° 2 ⁽³⁾	Total	Évaporation ⁽⁴⁾			Regazéif.	Ventes GNL ⁽⁵⁾		Total	Total	Train n° 1		Train n° 2
		daQ	GM GNL	GM GNL	daQ	GM GNL	GM GNL		Régulière	Liquéf.	Total	daQ	Train n° 1	Train n° 2 ⁽³⁾			daQ	GM GNL	GM GNL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17) =(2)+(9)-(16)	(18) =(3)+(6)-(12)-(13) max (17)	(19) =(4)+(7)-(14)
24-août-17		39 146	0		290	0			4	4	8	0	0				39 593	0	
25-août-17		39 593	0		296	0			10	10	20	0	0				40 274	0	
26-août-17		40 274	0		279	0			12	12	24	0	0				41 090	0	
27-août-17		41 090	0		288	0			18	18	37	0	0				41 768	0	
28-août-17		41 768	0		271	0			14	14	27	0	0				42 139	0	
29-août-17		42 139	0		268	0			31	31	62	0	0				42 345	0	
30-août-17		42 345	0		266	0			9	9	18	0	0				42 593	0	
31-août-17		42 593	0		288	0			19	19	38	0	0				42 842	0	
01-sept-17		42 842	0		257	0			10	10	21	0	0				43 079	0	
02-sept-17		43 079	0		282	0			14	14	27	0	0				43 334	0	
03-sept-17		43 334	0		260	0			18	18	35	0	0				43 558	0	
04-sept-17		43 558	0		254	0			13	13	26	0	0				43 787	0	
05-sept-17		43 787	0		274	0			16	16	33	0	0				44 028	0	
06-sept-17		44 028	0		274	0			11	11	22	0	0				44 279	0	
07-sept-17		44 279	0		277	0			17	17	34	0	0				44 522	0	
08-sept-17		44 522	0		299	0			2	2	4	0	0				44 816	0	
09-sept-17		44 816	0		290	0			9	9	19	0	0				45 088	0	
10-sept-17		45 088	0		282	0			11	11	22	0	0				45 348	0	
11-sept-17		45 348	0		227	0			0	0	0	0	0				45 575	0	
12-sept-17		45 575	0		240	0			0	0	0	0	0				45 815	0	
13-sept-17		45 815	0		222	0			0	0	0	0	0				46 038	0	
14-sept-17		46 038	0		261	0			0	0	0	0	0				46 298	0	
15-sept-17		46 298	0		295	0			0	0	0	0	0				46 594	0	
16-sept-17		46 594	0		285	0			20	20	39	0	0				46 839	0	
17-sept-17		46 839	0		285	0			10	10	21	0	0				47 103	0	
18-sept-17		47 103	0		36	0			1	1	2	0	0				47 138	0	
19-sept-17		47 138	0		0	0			53	0	53	0	0				47 085	0	
20-sept-17		47 085	0		0	0			10	0	10	0	0				47 074	0	
21-sept-17		47 074	0		0	0			12	0	12	0	0				47 063	0	
22-sept-17		47 063	0		0	0			32	0	32	0	0				47 031	0	
23-sept-17		47 031	0		0	0			40	0	40	0	0				46 991	0	
24-sept-17		46 991	0		0	0			22	0	22	0	0				46 969	0	
25-sept-17		46 969	0		0	0			11	0	11	0	0				46 958	0	
26-sept-17		46 958	0		0	0			33	0	33	0	0				46 925	0	
27-sept-17		46 925	0		0	0			51	0	51	0	0				46 874	0	
28-sept-17		46 874	0		0	0			25	0	25	0	0				46 849	0	
29-sept-17		46 849	0		0	0			16	0	16	0	0				46 833	0	
30-sept-17		46 833	0		0	0			29	0	29	0	0				46 804	0	
Totaux mensuels																			
oct-16		47 913	0		0	9 106			240	192	432	0	4 680				47 481	4 426	
nov-16		47 481	4 426		2 650	6 217			117	94	211	0	3 497				49 920	7 146	
déc-16		49 920	7 146		0	0			895	0	895	6 059	2 843				42 966	4 303	
janv-17		42 966	4 303		0	4 531			442	127	568	0	2 598				42 397	6 236	
févr-17		42 397	6 236		0	0			764	0	764	504	2 682				41 129	3 554	
mars-17		41 129	3 554		0	0			922	0	922	0	3 302				40 207	253	
avr-17		40 207	253		0	0			1 052	0	1 052	0	5 952				37 071	-5 700	
mai-17		37 071	-5 700		0	0			1 253	0	1 253	0	0				35 273	-5 700	

Date	Inventaire au début ⁽¹⁾			Injection				Retrait					Inventaire à la fin ⁽¹⁾							
	Total	Train n° 1		Train n° 2	Train n° 1 ⁽²⁾		Train n° 2 ⁽³⁾	Total	Évaporation ⁽⁴⁾			Regazéif.	Ventes GNL ⁽⁵⁾		Total	Total	Train n° 1		Train n° 2	
		daQ	GM GNL		GM GNL	daQ			GM GNL	GM GNL	Régulière		Liquéf.	Total			daQ	Train n° 1		Train n° 2 ⁽³⁾
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17) =(2)+(9)-(16)	(18) =(3)+(6)-(12)-(-13), max (17)	(19) =(4)+(7)-(-14)	(20) =(5)+(8)-(-15)
juin-17		35 273	-5 700		0	0			706	0	706	0	0					26 608	-5 700	
juil-17		26 608	-5 700		0	4 799			662	309	972	27	0					27 684	-901	
août-17		27 684	-901		7 619	901			487	487	974	0	0					42 842	0	
sept-17		42 842	0		4 601	0			486	153	639	0	0					46 804	0	
Total					14 871	25 554			8 028	1 362	9 389	6 590	25 554							

⁽¹⁾ Les inventaires négatifs de GM GNL correspondent à des emprunts de gaz naturel liquéfié à l'inventaire de la daQ. L'inventaire physique de LSR est alors attribué en totalité à la daQ.

⁽²⁾ La gestion des injections au train n° 1 est effectuée globalement. Une estimation de répartition a été effectuée pour scinder les injections entre la daQ et GM GNL. Les injections en hiver (15 décembre 2016 au 15 mars 2017) effectuées avec le train n° 1 résultent exclusivement des besoins de cyclage du client GM GNL.

⁽³⁾ Les injections avec le train n° 2 ont débuté le 10 avril 2017, mais les retraits associés ont débuté le 24 avril 2017.

⁽⁴⁾ L'évaporation est appliquée en réduction de l'inventaire de la daQ, étant un retour de gaz naturel dans le réseau.

⁽⁵⁾ Une valeur négative correspond à un retour de chargement.