

CONTRATS D'APPROVISIONNEMENT EN TRANSPORT  
Pour l'exercice clos le 30 septembre 2017

Outils d'approvisionnement	Échéance	Débit quotidien (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> /jour)	Débit total (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	Coûts annuels			Fonctionnalisation		
				Prime fixe (000\$)	Fuel et frais variables (000\$)	Variation des frais reportés (000\$)	Coûts totaux (000\$)	Transport (000\$)	Équilibrage (000\$)
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
<b>Empress-GMIT EDA (TCPL)</b>									
1	2016-10-01 au 2016-11-15	4 751		17 975 \$					
2	2016-10-01 au 2016-11-15	3 431		12 982 \$					
3	2016-10-01 au 2016-11-15	1 064		4 024 \$					
4	2016-10-01 au 2016-12-19	825		5 437 \$					
5	2016-11-16 au 2017-09-30	2 581		69 486 \$					
6	2016-12-15 au 2016-12-19	515		209 \$					
7			1 317	110 114 \$			110 114 \$	110 114 \$	A
<b>Empress-GMIT EDA (Tierce partie)</b>									
8	2016-10-01 au 2016-10-31	528							
9	2016-10-01 au 2016-10-31	557							
10	2016-10-01 au 2016-10-31	264							
11		1 349	42				3 662 \$	3 662 \$	B
<b>Empress-GMIT NDA (TCPL)</b>									
12	2016-10-01 au 2016-11-15	82		225 \$					
13	2016-10-01 au 2016-11-15	327		900 \$					
14	2016-10-01 au 2017-09-30	129		2 890 \$					
15	2016-11-16 au 2017-09-30	264		5 172 \$					
16			150	9 187 \$			9 187 \$	9 187 \$	C
<b>Dawn-GMIT EDA (TCPL)</b>									
17	2016-10-01 au 2017-09-30	1 320							
18	2016-10-01 au 2017-09-30	528							
19	2016-10-01 au 2017-09-30	1 056							
20		2 903	1 060	35 345 \$	1 071 \$		36 416 \$		36 416 \$ H
<b>Dawn-GMIT EDA (Tierce partie)</b>									
21	2016-10-01 au 2017-09-30	2 164	790				25 360 \$	25 360 \$	D
<b>STS Parkway - GMIT EDA (TCPL)</b>									
22	2016-10-01 au 2017-09-30	3 313							
23	2016-10-01 au 2017-09-30	676							
24	2016-10-01 au 2017-09-30	1 188							
25	2016-10-01 au 2017-09-30	528							
26		5 705	2 082	53 812 \$	1 000 \$	(325 \$)	54 487 \$		54 487 \$ I
<b>Parkway - GMIT EDA (TCPL)</b>									
27	2016-10-01 au 2017-09-30	1 715		16 180 \$					
28	2016-11-16 au 2017-09-30	6 312		52 157 \$					
29	2016-12-20 au 2017-09-30	1 029		7 613 \$					
30	2016-12-20 au 2017-09-30	515		3 807 \$					
31	2016-12-20 au 2017-09-30	2 243		16 594 \$					
32			3 719	96 351 \$	3 657 \$	387 \$	100 396 \$	93 277 \$	7 119 \$ J
<b>Parkway - GMIT NDA (TCPL)</b>									
33	2016-11-16 au 2017-09-30	405	129	2 763 \$	71 \$	(216 \$)	2 618 \$	2 447 \$	171 \$ K
<b>Dawn-Parkway (Union M12)</b>									
34	2016-10-01 au 2017-09-30	1 381		2 055 \$					
35	2016-10-01 au 2017-09-30	605		900 \$					
36	2016-10-01 au 2017-09-30	2 342		3 484 \$					
37	2016-10-01 au 2017-09-30	924		1 374 \$					
38	2016-10-01 au 2017-09-30	1 715		2 552 \$					
39	2016-10-01 au 2017-09-30	555		825 \$					
40	2016-10-01 au 2017-09-30	6 803		10 122 \$					
41	2016-11-01 au 2017-09-30	1 043		1 437 \$					
42	2016-11-01 au 2017-09-30	521		719 \$					
43	2016-11-01 au 2017-09-30	2 261		3 117 \$					
44			6 506	26 587 \$	6 157 \$	(864 \$)	31 880 \$		
45	Fonctionnalisation SH Parkway:							20 992 \$	1 898 \$ L
46	Fonctionnalisation STS - Parkway:								8 989 \$ M
47	Parkway-Dawn (Union C1)		2 639	963	969 \$	28 \$	(71 \$)	926 \$	926 \$ N

Références à Énergir-9, doc. 2, p. 1:

A + C: somme des lignes 3, 35 et 37

B: somme incluse à ligne 4

D: ligne 12

E + F + G = somme des lignes 13 et 15

Références à Énergir-9, doc. 2, p. 2:

H: ligne 10

I + M + N: ligne 9

J + K + L: ligne 11